

JACK'S

16-17 NOVEMBER 2024

INT. DRENTH

RALLY

**START:
FINISH:**

**TT CIRCUIT
ASSEN**



VEILIGHEIDSPPLAN

DRENTHERALLY.NL

Inhoudsopgave

1. Het evenement	4
1.1 Algemeen	4
1.2 Locaties en tijdstippen	5
1.3 Aantal te verwachten deelnemers	5
1.4 Aantal te verwachten bezoekers	5
1.5 RallyControl	6
2. Organisatie en communicatie	7
2.1 Wedstrijdleiding en verantwoordelijke personen	7
2.2 Verantwoordelijkheden	7
2.3 Taakomschrijvingen	8
2.3.1 Taakomschrijving proevenchef	8
2.3.2 Taakomschrijving marshal	10
2.4 Communicatie	11
2.4.1 Centrale Post	12
2.4.2 Instructie mobilfoongebruik marshal	13
2.5 Verbindingslijst	14
2.6 Calamiteiten	15
2.6.2 Crisisteam	15
2.6.3 Calamiteitenleiders	16
3. Veiligheidsmaatregelen	15
3.1 Veiligheid deelnemers	16
3.2 Veiligheid toeschouwers	16
3.2.1 Voorlichting via sociale media, schrijvende pers en de radio	16
3.2.2 Publieksinformatie	16
3.2.3 Marshals	16
3.2.4 Veiligheidsauto's	16
3.2.5 Opbouw van een klassementsproef	17

3.3 Verkeersregelaars	21
3.4 RallySafe	21
4. Geneeskundige inzet, hulpverlening	22
4.1 Hulpverlening op de klassementsproeven	22
4.1.1 Medische dienst	22
4.1.2 Inzet hulpverlening	23
4.1.3 Bevoegdheden paramedicus/of artsen	23
4.1.4 Ambulance overnameposten	23
4.1.5 Ambulance overnameposten op kaart	25
4.1.6 Instructies bergingsauto en evenementenzorgvoertuigen	25
4.1.7 Instructies evenementenzorgvoertuigen	26
4.2 EHBO serviceterrein	27
5. Scenario's	27
5.1 Begrippen	27
5.2 Incidenten / ongevallen actieschema	27
5.3 Weersomstandigheden	31
5.4 Incidenten scenario's	32
5.4.1 Crash van equipe (code 0, deelnemer staat naast de weg stil)	32
5.4.2 Crash van equipe (code 10, weg geblokkeerd)	32
5.4.3 Crash van equipe (Code 100 of 1000, ongeval met letsel)	32
5.4.4 Brand bij crash (Code BRAVO, ongeval met brand)	32
5.4.5 Equipe/publiek te water	33
5.4.6 Publiek op onveilige locatie	33
5.4.7 Onwel wording aanwonende/publiek	33
5.4.8 Protest op de klassementsproef	33





Bijlage 1 Tijdschema's	34
1.1 Tijdschema JACKS int. Drenthe Rally	36
1.2 Tijdschema JACKS int. Historic Drenthe Rally	37
1.3 Tijdschema Voorrijders	38
Bijlage 2 Risicoprofiel/inventarisatie	39
Bijlage 3 Reglement Medische Voorzieningen Autosport Evenementen	42
Bijlage 4 Verklaring medische dienst	45

Daarna volgen de veiligheidsplannen van de klassementsproeven

- KP Circuit 1
- KP Circuit 2
- KP Anreep
- KP Circuit 3



1. Het evenement

1.1. Algemeen

De Stichting The Rallyfoundation organiseert op zondag 17 november 2024 de JACKS int. Drenthe Rally en de JACKS int. Drenthe Historic Rally. Het organisatiecomité heeft hiervoor dit veiligheidsplan opgesteld.

Rallysport speelt zich grotendeels af op klassemingsproeven, delen van het wegennet, welke voor al het verkeer zijn afgesloten. Die klassemingsproeven liggen op enige afstand van elkaar en worden meerdere malen verreden. Deze proeven worden bij voorkeur met een zo groot mogelijke variatie van het wegdek van de wegen uitgezet.

Van de finish van een proef naar de start van de volgende proef rijdt men over de openbare weg. De deelnemers dienen zich op die routes weer strikt aan alle verkeersregels te houden.

Van elke klassemingsproef wordt een tijdklassement opgemaakt. Aan de hand van het totaalklassement van de deelnemer en de eventueel aan hem toe te rekenen tijdstraf wordt de uitslag van het evenement bepaald.

Deelname aan rally's is alleen mogelijk met auto's die door de Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) of de KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) erkend zijn (de zogenaamde homologatie). De auto's moeten voldoen aan allerlei technische voorschriften en milieu- en veiligheidseisen. Omdat de verbindingsroutes tussen de proeven over de openbare weg lopen is in de reglementen nadrukkelijk vastgelegd dat de rally auto's moeten voldoen aan de verkeerswetgeving

In Nederland kennen we meerdere soorten of indelingen in de rallysport. In deze rally onderkennen we 2 varianten:

1. De JACKS int. Drenth Rally, meetellend Nederlands Rally Kampioenschap. Een 'normale' rally voor moderne auto's, met een wedstrijdlengthe tussen de 120 en 250 km. Bij langere lengthe vaak verdeeld over meerdere dagen (zoals bijvoorbeeld de Hellendoornrally).
2. Voor oudere auto's wordt parallel hieraan de JACKS int. Drenth Rally georganiseerd.

Voor beide types rallysport gelden dezelfde veiligheidsmaatregelen voor het parcours en voor de deelnemende auto's en de bestuurders. De 2 types rally rijden direct achter elkaar over de klassemingsproeven, die vooraf gecontroleerd zijn door de KNAF-veiligheidsofficier. De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor de uitvoering van het veiligheidsplan.

1.2 Locaties en tijdstippen

De rally vindt plaats op zondag 17 november.2024. De start vindt plaats op het TT-circuit van Assen, de finish van het evenement zal plaatsvinden diezelfde plaats. Het competitieve gedeelte, de klassementsproeven, liggen allen in de gemeente Assen.

De organisatie bevindt zich op het TT circuit Assen.

Activiteit	Locatie	Tijdstip
Ceremoniële start	TT Circuit	Zondag 17 november 10.00 uur – 12.00 uur
Start KP 1 Circuit	TT Circuit	Zondag 17 november 10.15 uur
Start KP 2 Circuit	TT Circuit	Zondag 17 november 10.25 uur
Start KP 3 Anreep	Anreep	Zondag 17 november 10.45 uur
Finish KP 6 Anreep	Anreep	Zondag 17 november 16.45 uur
Finish KP 7 Circuit	TT Circuit	Zondag 17 november 18.00 uur
Wedstrijdsecretariaat	Assen	Zaterdag 16 november 08.00 uur - 23.30 uur Zondag 17 november 08.00 - 20.00 uur

* Tijden zijn voorlopig en onder voorbehoud. Op dit moment nog ruim aangehouden. Voor aanwonenden zullen de afsluitingen 2x 2 uur duren. Tussendoor zal er in overleg gelegenheid zijn om van en naar de woning te verplaatsen.

Gedetailleerde tijdsinformatie over de rally vindt u in bijlage 1.

1.3 Aantal te verwachten deelnemers

Tot circa 1 week voor de rally kunnen deelnemers zich inschrijven voor deelname aan de verschillende rally's. Alle deelnemers zijn in bezit van een KNAF rally licentie waarbij een goede afgeronde rally cursus, zowel theorie als praktijk, is afgerond. Op basis van ervaring van eerdere edities worden de volgende aantallen deelnemers verwacht.

- JACKS int. Drenth Rally, 80 deelnemers
- JACKS int. Drenth Rally, 30 deelnemers

1.4 Aantal te verwachten bezoekers

Alle publieke activiteiten zullen plaats vinden op het TT circuit te Assen. Er zal dan ook weinig rukbaarheid worden gegeven aan de klassementsproeven buiten het Circuit van Assen. KP Anreep zullen wij opbouwen als een volwaardige klassementsproef met alle veiligheidseisen voor veel publiek, echter zal deze klassementsproef niet worden gepubliceerd in de publieke media om de klassementsproef publieks-arm te houden. Kortom, de klassementsproef is volledig afgelint volgens het veiligheidsplan en er zijn voldoende Marshalls aanwezig om de veiligheid van het publiek en rijders te waarborgen. Er is een Marshall interventie team die welk wordt ingezet waar op een bepaald moment extra publiek wordt geconstateerd, de inzet van dit team wordt bepaald door de voorrijauto's of de Marshalls ter plaatse in overleg met de proevenchef.

Bij de Ceremoniële start op het TT Circuit zullen ongeveer 5000 mensen tegelijk aanwezig zijn tijdens de start. Het serviceterrein zal ook gesitueerd worden op het circuit van Assen. Op dit serviceterrein worden gelijktijdig ongeveer 1000 toeschouwers verwacht. Op de buitenproef Anreep worden circa 500 bezoekers verwacht. Deze staan verdeeld over de gehele klassementsproef waarbij op bepaalde plekken zo rond de 30 personen zullen plaatsnemen waarbij het overige publiek verdeeld over de rest van de klassementsproef staan te kijken. Bij de toegang van de klassementsproeven buiten het TT Circuit wordt geen entree geheven. Alle activiteiten zijn in de open lucht.



1.5 RallyControl

RallyControl is het middelpunt van de wedstrijd waar alle beslissingen worden genomen voor een veilig verloop van het evenement. Tevens zal vanuit RallyControl de aansturing zijn bij incidenten en calamiteiten waarbij RallyControl ook de communicatie zal verrichten met de politie, brandweer en ambulancedienst als inzet van hen wordt verlangd. De inzet van de reguliere diensten zal altijd zijn wanneer er ernstig letsel of beknelling is ontstaan tijdens een incident, deze wordt bepaald door de hoofd medische dienst in samenspraak met de verpleegkundige ter plaatse.

RallyControl staat in direct contact en heeft het volledige overzicht over de posities van alle deelnemers en kan deze ook informeren, controleren en waar nodig direct laten stoppen in geval van incidenten of calamiteiten.

Tijdens het gehele evenement is RallyControl gesitueerd in het TT-gebouw en volledig bemand. In RallyControl bevinden zich:

- Wedstrijdleiding
- Hoofdveiligheid
- Beheerder RallySafe
- Centralisten voor de Centrale communicatie post (CP)
- Wedstrijdsecretariaat
- Sportcommissarissen
- Organisatie

Buiten RallyControl zijn veel rollen in direct contact met RallyControl om zorg te dragen dat alle zaken precies verlopen zoals in het veiligheidsplan is beschreven. Dit zijn:

- Wedstrijdleiding buiten
- Hoofdveiligheid buiten
- Voorrijders
- Proevenchefs
- Materiaalploeg
- Verkeersregelaars

Alle rollen en bijbehorende taken zijn beschreven in dit veiligheidsplan.

2. Organisatie en communicatie

De organisatie, of één van haar vertegenwoordigers, is tijdens de rally aanwezig op het wedstrijdsecretariaat. Het wedstrijdsecretariaat is gevestigd bij:

The Rallyfoundation
Hengelosestraat 5467
7521 AG Enschede

de organisator van de rally is bereikbaar via:

E-mail h.vandam-int.com
Telefoon +31(0)6 1829 5151

2.1 Wedstrijdleiding en verantwoordelijke personen

Wedstrijdleider (historic) rally	Bastiaan van Lingen
Ass. Wedstrijdleider	Martijn Bins
Ass. Wedstrijdleider	Rob Brouwer
Wedstrijdsecretaris	Rob Brouwer
Contactpersoon rijders	Wim den Hollander en Laura Bitter - Den Hollander
Hoofd Veiligheid	Erwin Dunnewind
Hoofd Medische dienst	Ingmar Mekke.
Hoofd Milieu	Peter Abbink
Voorzitter sportcommissarissen KNAF	Peter Oord
Hoofd Technische commissie KNAF	Evertjan van de Haar, Henk Harmsen
KNAF Veiligheidsfunctionaris	Jurgen Verpalen
Proevenchefs: KP Anreep	NNB
KP Circuit 1	NNB
KP Circuit 2	NNB
Verkeersplan	Jan Dood, Erwin Dunnewind
Veiligheidsplan proeven	Jan Dood
Veiligheidsplan algemeen	Erwin Dunnewind
Routeboek	Erwin Dunnewind

2.2 Verantwoordelijkheden

Voor deze rally zijn de volgende verantwoordelijkheden van toepassing.

- De wedstrijdleader is eindverantwoordelijk voor het nakomen van het gestelde in het veiligheidsplan.
- Het hoofd veiligheid is verantwoordelijk voor het toepassen en handhaven van het gestelde in het veiligheidsplan.
- De proevenchef is verantwoordelijk voor de controle van de klassementsproef voorafgaand aan de passage van de '0' auto en moet verklaren dat zij in overeenstemming met het veiligheidsplan is uitgezet.
- De KNAF-veiligheidsfunctionaris voert een controle uit, namens de KNAC Nederlandse Autosport Federatie (KNAF), of aan al het gestelde in het veiligheidsplan is voldaan.

Voor alle zaken, betreffende de veiligheid van/op de klassementsproef en/of het evenement, moet men contact opnemen met centrale post (CP), tenzij de instructies anders luiden.

Centrale post staat via radio en telefoon in directe verbinding met de wedstrijdleader en hoofd veiligheid.

De wedstrijdleader is te allen tijde verantwoordelijk voor het verloop van het evenement. Echter, de wedstrijdleader zal de aanbevelingen van de KNAF-veiligheidsfunctionaris, het hoofd veiligheid en de proevenchefs in acht nemen, evenals van de voorrijders. Voor het geval dat beslist moet worden om een klassementsproef af te gelasten, wanneer gevaarlijke situaties zich zouden kunnen voordoen.

2.3. Taakomschrijvingen

De taakomschrijvingen voor de bemanningen van de organisatieauto's zijn te vinden in het Basisdocument Veiligheid Nationale (Short)rally's van de KNAF. Overige taken worden hieronder beschreven.

2.3.1. Taakomschrijving proevenchef

De taak van de proevenchef is zeer omvangrijk. Hij is zich terdege bewust van het feit dat de rallysport een gevaarlijke sport kan zijn en zal dit zijn Marshalls ook altijd op het hart drukken. Hij is de hoofdverantwoordelijk op en rond de klassementsproef. De organisatie heeft de aanwonenden en landeigenaren al schriftelijk op de hoogte gebracht en ook de gemeentes en politie verlenen hun medewerking. De proevenchef staat in direct contact met de wedstrijdleiding en zijn baanposten middels radio.

Voorbereiding

1. Om het evenement te laten welslagen is het van belang dat de proevenchef zijn marshals goed instrueert doormiddel van deze instructies en de taakinstructies.
2. Zorg dat de controlestaten op tijd worden verdeeld zodat deze goed kunnen worden bestudeerd.
3. Zorg dat de proef conform dit veiligheidsplan wordt gepeild en afgelint. Zorg er ook voor dat eventuele dranghekken goed worden geplaatst.
4. Zie erop toe dat de proef ruim voor dat de "00" de route komt controleren is afgezet en de posten zijn bemand.
5. Zie erop toe dat zowel u als uw officials altijd hun hesje dragen zolang de proef is afgesloten.
6. Het gebruik van alcohol is voor en tijdens de klassementsproef verboden.

Verbindingen

1. Tijdens de KP hebt u 2 mobilifoons, 1 voor het proevenet en 1 voor het wedstrijdnet.
2. De mobilifoon voor het wedstrijdnet moet worden afgehaald bij de permanance.
3. De proevenchef dient deze zelf op te halen of een vertegenwoordiger van hem. Het proevenet wordt met het materiaal uitgeleverd.
4. Zorg ervoor dat de verbindingen ruim van tevoren worden getest.
5. De portofoon moet constant bemand zijn.
6. Zorg er voor dat de gesprekken zo kort en bondig mogelijk worden gehouden. Er zijn altijd mensen die meeluisteren.

Veiligheid

1. Een groot aantal maatregelen zorgen voor een goede veiligheid op de proef zoals
 - a. afzetting d.m.v. dranghekken van toegangswegen
 - b. afzetten van inritten d.m.v. linten
 - c. het extra aflinten van gevaarlijke situaties conform het veiligheidsplan
 - d. de bemanning van baanposten
 - e. diverse aanwezige hulpdiensten
2. Bij de start zal altijd een evenementenzorgvoertuig aanwezig moeten zijn, zonder mag er niet

- worden gestart. Het evenementenzorgvoertuig rukt alleen uit op verzoek van de proevenchef
3. Tevens staat aan de start een bergingsvoertuig met bekwame mensen bemant. Het voertuig en de bemanning zijn van Wolves berging uit Wierden en wordt alleen ingezet voor het bergen van het voertuig, ook deze rukt alleen uit op verzoek van de proevenchef. Het bergingsvoertuig zal alleen op de proef (het afgesloten weggedeelte) ingezet worden.
 4. Bochten kunnen doormiddel van baakschilden zijn afgeschermd om afsteken te voorkomen.
 5. Pers, gasten en toeschouwers kunnen de proef alleen lopend en voor eigen risico betreden. Als de pers is voorzien van een groen PERS hesje (welke door de KNAF geaccrediteerd zijn) mogen zij kort voor het lint staan, dit om niet door en over het publiek heen te moeten filmen, mits zij de wedstrijd niet belemmeren. Zij hebben hiervoor een verklaring (vrijwaring van de KNAF ondertekend).
 6. De proevenchef heeft vooraf aan de wedstrijd schadeformulieren aan zijn bemanning uitgedeeld welke in geval van schade moeten worden ingevuld en bij de proevenchef worden ingeleverd voorzien van naam van de postbemanning en de naam van de veroorzaker alsmede het tijdstip en de aard van de schade.

Verloop van de klassementsproef

1. De proevenchef geeft alle posten bericht over tijden van de deelnemers inclusief de organisatie/voorrijauto's
 2. De volgende voorrij auto's kunnen zich aan de start melden

000	auto	+/- 75 minuten voor de 1e deelnemer
V	auto	+/- 60 minuten voor de 1e deelnemer
INFO	auto	+/- 30 minuten voor de 1e deelnemer
00	auto	+/- 20 minuten voor de 1e deelnemer
X	auto (of 5 min auto)	+/- 10 minuten voor de 1e deelnemer
0	auto	+/- 5 minuten voor de 1e deelnemer
- Tijdens de 2^e en 3^e rondgang zullen bovenstaande tijden omwille van het tijdschema niet gehaald worden en zullen voorrijders korter op elkaar rijden. Tevens kunnen sportcommissarissen en BSR observer tot maximaal 30 minuten op de proef worden toegelaten doch nooit achter de '00'-auto aan.
3. De '0' auto is de eerste auto die op volle snelheid mag rijden.
 4. De sluitauto is altijd de laatste auto op de proef en zal de loglijsten en schade- en bijzonderhedenformulieren meenemen.
 5. De starttijd van zowel '0' als de eerste deelnemer moeten aan de wedstrijdleiding worden doorgegeven via het wedstrijdnet.
 6. Bij een oponthoud dient dit te worden doorgegeven aan de wedstrijdleiding.
 7. Alleen in geval van een ernstig ongeluk (Code 100 of 1000) of gehele blokkering (Code 10) van de rijbaan zal de proef worden stilgelegd. Dit wordt door de wedstrijdleiding middels RallySafe doorgegeven aan de deelnemers waarop zij direct zullen stoppen en wachten op verdere instructies. De Marchals zullen hiervan door de proevenchef op de hoogte gebracht worden en de instructies van de wedstrijdleiding uitvoeren. Alle relevante informatie dient op het bijzonderhedenformulier te worden vermeld, als een klassementsproef langer dan 30 minuten stil gelegen heeft, zal er een voorrijauto (met zwaailamp en sirene) over de klassementsproef moeten rijden voordat deelnemers weer kunnen starten.
 8. Na de proef draagt u er zorg voor dat alle materialen weer worden verzameld in de materiaalaanhanger. Deze aanhanger zal door mensen van de organisatie worden gecontroleerd. De mobilfoon van het wedstrijdnet dient u zelf af te halen en in te leveren bij CombiCom in het wedstrijdcentrum.
 9. Eventueel afval kan in de bijgeleverde vuilniszakken worden verzameld en worden

meegegeven aan de materiaalwagen.

10. De verzamelde schade- en bijzonderhedenformulieren bij het wedstrijdsecretariaat inleveren.

2.3.2. Taakomschrijving marshal

De taak van een baanofficial is zeer belangrijk en kan soms best moeilijk zijn. Realiseer u te allen tijde dat de rallysport een gevaarlijke sport kan zijn met name op de klassementsproeven. Zorg dus dat u deze instructies eerst aandachtig doorleest voor u uw taak gaat uitvoeren, ook als u al vaker als marshal heeft gefunctioneerd.

Voorbereiding

- 1 De hoofdtak van de marshal is te waken over de veiligheid van zowel deelnemers als toeschouwers alsmede het toezien op het reglementair verloop van de wedstrijd.
- 2 De marshal volgt alleen instructies van de proevenchef op. Eventuele adviezen van wedstrijdleiding, sportcommissarissen, voorrijders of politie moeten in overleg met de proevenchef worden opgevolgd. Tevens kijkt de official tijdens de gehele proef of de veiligheid in het geding komt.
- 3 Zodra de official naar zijn post rijdt kijkt hij of alle linten tussen zijn post en de vorige post allemaal gesloten zijn, zo niet, dan sluit hij deze alsnog. Bij zijn eigen post kijkt hij of alle veiligheidszones zijn aangebracht en op het teken van de proevenchef zal hij alles afsluiten en erop toezien dat het publiek op een veilige afstand blijft. Zorg ervoor dat zowel uzelf als uw auto op een veilige plaats staan (wel binnen handbereik i.v.m. mobilfoon).
- 4 Zodra u zich heeft geposteerd neemt u als u een mobilfoon heeft contact op met de start voor een radiocontrole. Houdt de gesprekken zo kort mogelijk en realiseer u dat er wordt meegeluisterd door anderen.
- 5 Trek uw veiligheidsjack aan en houd de gele vlag paraat.
- 6 Het gebruik van alcohol en drugs zijn voor en tijdens de klassementsproef verboden.

Verloop van de klassementsproef

- 1 De start zal aan alle baanposten de start van alle voorrijders en deelnemers mededelen Ook zal hij de tijdstippen van sluiten en openen van de proef doorgeven.
- 2 Publiek moet erop worden gewezen dat de proef is begonnen, dat het lopen op de proef niet toegestaan is en dat zij goed moeten luisteren naar naderende rallyauto's en fluitsignalen van de official.
- 3 Probeer mensen die toch met een auto de proef op moeten zolang te laten wachten tot de proef is afgelopen en hun erop te wijzen dat het zeer gevaarlijk is om over de proef te rijden (laat ze een langsrijdende rallyauto zien). Mocht dit niet lukken dan neemt u contact op met de proevenchef.
- 4 Zorg ervoor dat afzetlinten heel blijven en repareer ze als ze kapot zijn. Zorg er ook voor dat de hoofdpijl in de goede richting blijft staan en niet wordt belemmerd.
- 5 Zorg ervoor dat toeschouwers nooit in buitenbochten en uitremzones staan.
- 6 Blijf altijd correct tegen toeschouwers, dit helpt vaak het beste.
- 7 Fotografen, mits voorzien van het groene pershesje, mogen overal staan om hun werk uit te oefenen. Zij hebben hiervoor een verklaring getekend. Witte mediahesjes hebben op de proef alleen in het start en finishgebied recht tot toegang, op sommige posten is een mediazone ingericht. Deze posten staan vermeld in het veiligheidsplan.
- 8 Constateert u dat een deelnemer een stuk proef afsnijdt, gevaarlijk rijgedrag waarbij publiek of Marshalls in gevaar komen vertoont of iets dergelijks, noteer dan zijn STARTNUMMER, tijdstip en de aard van de overtreding op het bijzonderhedenformulier. Na afloop (of eerder

indien mogelijk middels de sluitauto of whatsapp naar de proevenchef) aan de proevenchef/wedstrijdleiding afgeven.

Ongevallen en calamiteiten

1. Deelnemers dienen in geval van een ongeluk of pechsituatie te worden gewaarschuwd doormiddel van de gele vlag of rode vlag (alleen in een rondkoers op enkele baanposten beschikbaar). Voor de deelnemers worden alle vlaggen getoond in hun voertuig middels rallysafe waarop verplicht gereageerd moet worden.

Gele vlag

De gele vlag dient zoals eerder vermeld om de volgende deelnemers te waarschuwen. Een gele vlag betekent voor een deelnemer: pas op, gevaarlijke situatie zoals:

- stilstaande of langzaam rijdende auto op route
- geheel of gedeeltelijke blokkering van de route
- hulpvoertuigen op de proef.

Rode vlag

Uitsluitend op aangeven van de proevenchef, kan een marshal aan de deelnemers een rode vlag tonen. Bij het tonen van een rode vlag moet een deelnemer direct snelheid verminderen en deze aanzienlijk verlaagde snelheid tot het eind van de klassementsproef handhaven en tevens de aanwijzingen van marshals of bemanning van hulpvoertuigen opvolgen. De rode vlag wordt op alle posten getoond bij de gemarkeerde radioposten (enkele per proef). De rode vlag kan vergezeld worden door een rode LED lamp, meestal bij de start van een rondkoers. De klassementsproef is stilgelegd.

2. In geval van een ongeval gaat een official met de vlag op een veilige maar duidelijke plaats staan om achteropkomende deelnemers te waarschuwen. De andere official gaat kijken hoe de situatie is om eventuele hulpverleningsdiensten te kunnen alarmeren. Zorg er voor dat publiek op afstand blijft en probeer in geval van letsel de verongelukte te kalmeren. Ga niet met het slachtoffer slepen tenzij er brand uitbreekt of hij dreigt te verdrinken. Wacht op de hulpdiensten.
3. Vertel niets aan de media of anderen en verwijs journalisten door naar de persdienst.

Einde klassementsproef

De klassementsproeven worden meerdere keren verreden. Het einde van de rally wordt aangegeven door de laatste doorkomst van de Z-auto (sluitauto). Na afloop dient u uw baanpost weer op te ruimen; dat wil zeggen:

- afzetlinten weghalen en meenemen
- dranghekken en schrikhekken terugzetten op de plaats waar u ze heeft weggehaald
- pijlen en staanders verzamelen en meenemen
- eventuele modder op het wegdek verwijderen

2.4. Communicatie

Ten behoeve van de veiligheid van een rally zijn een hoofdnet(wedstrijdnet) en per proef proevenetten operationeel. Deze radionetten bevinden zich op open radiofrequentie en worden gebruikt via mobilofoons en portofoons.

- **Hoofdnet** verzorgt de verbinding tussen wedstrijdleiding, organisatie, veiligheidsauto's, proevenchefs en de evenementenzorgvoertuig op de proeven. Het hoofdnet bestaat uit ca 55 mobiele posten en één vaste post. De vaste post bevindt zich in de permanence en is de Centrale Post (CP). Dit net is bedoeld voor de coördinatie van het wedstrijdverloop. Alle gesprekken op dit net zullen worden opgenomen, digitaal of op tape en ook schriftelijk worden vastgelegd.

- **Proevenetten** op de klassemingsproef wordt gerealiseerd d.m.v. communicatiemateriaal van de Rallypool. Voor deze netten zijn drie verschillende frequenties beschikbaar. De verbinding is voor de proefbemanning onderling met elkaar te kunnen laten communiceren. Voor de verdeling verwijzen wij naar de proevenkaartjes.

Naast deze radionetten kan gebruik worden gemaakt van het reguliere (mobiele) telefoonnet.

2.4.1. Centrale Post

De Centrale Post (CP) is ingericht in de permanence op het TT Circuit te Assen.

De CP onderhoudt in voorkomende gevallen het contact met de CPA's en de ziekenhuizen, zie hiervoor het bijgesloten communicatie diagram. Tevens coördineren zij het mobilfoonverkeer van het wedstrijdnet (hoofdnet). De CP is ook telefonisch bereikbaar. Naast de centralist is op de centrale post altijd een (assistent) wedstrijdleader en een assistent veiligheid aanwezig.

2.4.1.1. Taakomschrijving Centrale Post (CP)

Alle veiligheidsactiviteiten worden aangestuurd vanuit centrale post (CP). Vanuit CP wordt ook het radioverkeer op het wedstrijdnet met betrekking tot het wedstrijdverloop gecontroleerd. Alle activiteiten en gesprekken worden op een plotoverzicht en/of tape door CP geregistreerd. Elke operationele inzet van de veiligheidsvoertuigen wordt door centrale post gecoördineerd. De CP bevindt zich in het wedstrijdsecretariaat.

2.4.2. Instructie mobilfoongebruik marshal

Het is de taak van een marshal die een mobilfoon bemant, om de proevenchef zo snel en nauwkeurig mogelijk in te lichten over een incident of ongeval op de klassemingsproef. Hij controleert de volgende punten:

- waar bevindt zich exact de deelnemerswagen met problemen ten opzichte van de weg
- wordt de gele vlag gebruikt
- wat is de conditie van de deelnemers
- is er publiek bij het ongeval betrokken

Behoudens uw normale baanpostfunctie heeft u nog enkele taken. U staat ter ondersteuning van de veiligheid langs de klassemingsproef en u dient ervoor om het contact met de start te onderhouden. U moet ook proberen constant visueel contact met de om u heen staande baanposten te onderhouden.

Meldingsvoorschrift bij het hanteren van een mobilfoon of portofoon:

- eerst vragen naar op te roepen station
- dan eigen postnummer noemen, gevolgd door "over"
- na elke wissel van spreker afsluiten door "over"
- na laatste bericht sluit de opgeroepen post af met "uit"

Ongevalscodes

Gebruik bij incidenten de ongevalscodes. Deze codes zijn:

- 0 Deelnemer staat stil op, of gedeeltelijk op, de route van de klassementsproef
geen actie tot hulpverlening
- 10 Route van de klassementsproef geblokkeerd nog geen hulpverlening, wachten tot
nader bericht
- 100 Ongeval met letsel hulpverlening nodig
- 1000 Ongeval met ernstig letsel hulpverlening nodig

Bij beknelling of brand –BRAVO- aan de hierboven staande codes toevoegen.

Informeer de proevenchef zo snel mogelijk:

- meld baanpostnummer (zie kaartfragment uit officialpakket)
- meld startnummer
- meld reden uitval

Geef nooit namen van rijders via de mobilfoon of mondeling aan publiek of pers, verwijs door naar de persdienst.

2.6. Calamiteiten

Voor haar evenement heeft de organiserende Stichting The Rally Foundation een aantal regels vastgesteld die gevolgd worden in geval van een incident of ongeval. Deze regels hebben hoofdzakelijk betrekking op een incident of ongeval waar zwaar lichamelijk letsel al dan niet met dodelijke afloop te betreuren valt.

Alle verzoeken voor hulpverlening, in welke vorm dan ook, moeten via het radionet gemeld worden aan centrale post (roepnaam: CP). De centrale post (CP) is de eerst aangewezen voor de berichtgeving aan externe hulpverlenings- en veiligheidsdiensten.

Uitsluitend als er geen communicatie mogelijk is met de CP, zowel via radio als telefonisch, mogen proevenchefs rechtstreeks externe hulpverlenings- en veiligheidsdiensten benaderen.

De bemanning van het evenementenzorgvoertuig zal zich vooraf inmelden in het C2000 net en zich aanmelden bij de meldkamer waarmee zij direct in contact staan bij een ongeval/incident. Dit voertuig staat aan de start van de klassementsproef en gaat direct rijden naar de ongevalslocatie.

2.6.2. Crisisteam

2.6.1.1. Taken en bevoegdheden

De wedstrijdleader van het evenement heeft de leiding van het organisatie-crisisteam.

Het organisatie-crisisteam behandelt het incident of ongeval conform:

- De richtlijnen van de KNAF

De leden van het crisisteam en overige functionarissen die bij de afhandeling van een incident of ongeval betrokken zijn onthouden zich van elke mededeling die betrekking kan hebben op een eventuele schuldvraag.

Van de bijeenkomsten van het organisatie-crisisteam wordt een verslag gemaakt.

Deze verslagen worden alleen uitgereikt aan de leden van het organisatie-crisisteam en overige functionarissen die actief bij de afhandeling van een incident of ongeval betrokken zijn.

De verslagen zijn confidentieel tot het moment dat de voorzitter van het organisatie-crisisteam besluit om de verslagen openbaar te maken.

De plaatsvervangende wedstrijdleader neemt alle wedstrijd technische zaken van de wedstrijdleader over die nodig zijn om het evenement af te wikkelen, in het geval dat het crisisteam in actie moet komen.

Wanneer er door externe instanties zal worden opgeschaald naar de zogenaamde GRIP-procedure (Gecoördineerde regionale incidenten bestrijding procedure) de leiding door brandweer, politie of ambulancedienst worden overgenomen en zal de wedstrijdleader en organisator plaats nemen in het GRIP-structuur.

2.6.1.2. Bezetting organisatie-crisisteam

Het crisisteam van het evenement bestaat uit de volgende functionarissen:

- Wedstrijdleader
- Ass. Wedstrijdleader(s)
- Hoofd veiligheid
- Hoofd medische dienst
- Voorzitter dagelijks bestuur
- KNAF Veiligheidsfunctionaris
- Voorzitter Sportcommissarissen
- Hoofd technische commissie
- Hoofd persdienst

Dit crisisteam blijft in functie totdat er door de externe hulpdiensten wordt opgeschaald naar GRIP.

In principe vinden alle bijeenkomsten van het organisatie-crisisteam plaats in het wedstrijdsecretariaat.

2.6.2. Calamiteitenleiders

Op de klassemingsproef is de proevenchef de eerste persoon die ingeval van een calamiteit actie onderneemt. Deze namen staan in het veiligheidsplan. Op de andere locaties zijn dit de volgende personen.

Locatie	Naam	Functie
Serviceterrein	Bertjan Vosjan	Coördinator Service
Centrale post	Jolanda Bosch	Centralist

De calamiteitenleiders dragen zorg voor:

- Het zo snel en correct mogelijk informeren van het CT betreffende de calamiteit.
- Indien van toepassing het ontruimen van hun locatie.
- Het afsluiten van de omgeving rond de calamiteit en het niemand meer toelaten uitgezonderd hulpdiensten en leden van het CT.

3. Veiligheidsmaatregelen

Vanuit de inventarisatie van de risico's (zie bijlage 2), zijn diverse veiligheidsmaatregelen genomen ter verkleining van de risico's.

3.1. Veiligheid deelnemers

Door de deelnemers zelf dienen veiligheidsmaatregelen te worden genomen:

- Alle deelnemende auto's dienen te voldoen aan de veiligheidseisen van de KNAF. Deze eisen zijn gebaseerd op wereldwijde eisen van de FIA. Hierin is ruim aandacht voor de veiligheid van de deelnemers zelf.
- De kleding van de deelnemers dient te voldoen aan de veiligheidseisen van de KNAF waarbij de deelnemer vooraf aan de wedstrijd verklaart dat zijn kleding hieraan voldoet. Tijdens wordt technische controle wordt gecontroleerd of deze verklaring is getekend en tijdens de rally wordt steekproefsgewijs gecontroleerd of deze kleding op de juiste wijze wordt gedragen
- In ieder deelnemende auto moet een gevarendriehoek aanwezig zijn welke, in geval de auto stopt op een klassemmentsproef, door een van de leden van de equipe duidelijk zichtbaar tenminste 50 meter achter de auto geplaatst moet worden om rijders te waarschuwen. De gevarendriehoek moet ook geplaatst worden wanneer de auto naast de weg staat.
- Elk routeboek bevat een pagina waarop de ongevallenprocedure wordt uitgelegd. Daarin is opgenomen de instructies bij een incident waarbij publiek betrokken is.
- Elke deelnemer is verplicht een geplastificeerd waarschuwingsteken op A4-formaat in de auto hebben met op de ene kant een rood reflecterend "SOS"-teken en op de andere kant een groen reflecterend "OK"-teken.
- Wanneer een deelnemer opgeeft, moet hij de organisator informeren. Alle deelnemers die niet meer kunnen deelnemen aan de rally zijn verplicht hun tijdkaart zo snel mogelijk bij de dichtstbijzijnde controlepost in te leveren

In geval van een ongeval waar dringende medische hulp is gewenst, moet, voor zover mogelijk, het rode "SOS" teken onmiddellijk getoond worden aan de volgende auto's. In het geval van een ongeval waar geen gewonden zijn of waar geen directe medische hulp nodig is moet het groene "OK"-teken duidelijk door de equipe getoond worden aan de volgende deelnemers.

Wanneer een rood "SOS"-teken getoond wordt, zijn deelnemers verplicht te stoppen. De deelnemer is verantwoordelijk om de gewonde te helpen en om de veiligheidsdiensten zo snel mogelijk te waarschuwen.

De eerste equipe die arriveert op de plaats van het ongeval moet de eerstvolgende auto laten stoppen en inlichten. Deze procedure is nodig om in geval van uitval van b.v. Rallysafe te allen tijde de eerste hulp te bieden en zorg te dragen voor de juiste waarschuwing naar de overige deelnemers en organisatie. Tevens zullen zij in geval van brand met de eigen blusmiddelen de eerste hulp bieden. Dit geldt ook voor een incident met publiek.

De eerstvolgende auto moet de volgende informatie meenemen naar de eerstvolgende radiopost (dat kan de finishcontrole zijn):

- Wedstrijdnummer van de betreffende equipe
- Of en hoeveel bestuurders of toeschouwers gewond zijn
- Of een bestuurder of toeschouwer bekneld is in of buiten de auto
- Plaats van het ongeval, b.v. dichtstbijzijnde bol-pijl situatie of kilometerpost
- Elke andere belangrijke informatie, b.v. vuur, water
- Ook de daarop volgende auto's moeten stoppen wanneer de rode "SOS" getoond wordt.

3.2. Veiligheid toeschouwers

3.2.1. Voorlichting via sociale media, schrijvende pers en de radio

In de weken voorafgaande aan de rally wordt het publiek zoveel mogelijk gewezen op de gevaren wanneer men de genomen veiligheidsmaatregelen niet respecteert.

3.2.2. Publieksinformatie

Bij de publieksinformatie zullen de te respecterende veiligheidsmaatregelen zoveel mogelijk benadrukt worden. Onderstaande punten komen hierin aan bod:

Sluit nooit doorgaande wegen af.

- Een rallyproef is niets anders dan een tijdelijk stuk afgesloten weg. Parkeer uw auto altijd zo dat de doorgaande wegen vrij blijven. Rallyauto's en hulpvoertuigen kunnen op die manier ongehinderd op en van de proef af.

Zoek tijdig een veilige plaats om de rally te volgen:

- Zorg dat u ruim voor de start aanwezig bent.
- Luister ten alle tijden naar de marshalls en blijf altijd achter de afgelinte gebieden.
- Volg de rally altijd staand
- Blijf op uw plaats staan tot de proef is afgelopen.

3.2.3. Marshals

Op de samenkomst van wegen en op andere plaatsen langs de route van de klassementsproef, zijn minimaal 2 Marshalls aanwezig. Deze Marshalls zijn goed herkenbaar door middel van een speciaal geel vest met de tekst "KNAF MARSHAL". De taak van de Marshalls is om o.a. toeschouwers op een zo veilig mogelijke afstand te houden. Zie voor een uitgebreide taakomschrijving paragraaf 2.3.2.

3.2.4. Veiligheidsauto's

De veiligheidsfunctionaris van de KNAF rijdt de eerste keer ca. 60 minuten vóór de doorkomst van de 1^e deelnemer over de klassementsproef. Het is de taak van deze veiligheidsfunctionaris om te controleren of de geplaatste veiligheidsvoorzieningen conform het stelde in het veiligheidsplan zijn uitgevoerd.

Indien een en ander niet in overeenstemming met dit veiligheidsplan uitgevoerd is zal de veiligheidsfunctionaris de gebreken direct melden aan de Proevenchef zodat vóór het vertrek van de eerste deelnemer de situatie verbeterd kan worden. In zeer ernstige situaties neemt de veiligheidsfunctionaris rechtstreeks contact op met hoofd veiligheid van de organisator. Deze laatste zal, indien nodig, in overleg met de wedstrijdleider over de te nemen maatregelen beslissen.

3.2.5. Opbouw van een klassemmentsproef

Om per klassemmentsproef en individuele bocht te kunnen bepalen hoeveel en welke Marshalls ingezet dienen te worden, wordt bij de situatieschetsen een inschatting worden opgenomen hoeveel publiek wordt verwacht bij de betreffende bocht (A, B of C) en worden aangegeven wat de bochtensnelheid is (1, 2 of 3).

Toegangswegen die naar klassemmentsproeven leiden worden afgesloten op navolgende wijze:

- Hoofd- en doorgaande wegen of elke weg waar verkeer verwacht kan worden, moet afgesloten en bewaakt worden door een Marshall of andere autoriteit.
- Korte niet-doorgaande wegen (b.v. naar boerderijen) moeten afgesloten worden, al dan niet door een hek of met lint.

Marshalposten worden ingericht langs de route om :

- Toeschouwers buiten verboden gebieden te houden met behulp van borden, dranghekken of touwen, afzetlint, fluitjes.
- Voor zover mogelijk de deelnemers te waarschuwen voor gevaarlijke situaties, b.v. door het gebruik van de gele of rode vlag.
- Bij mogelijk gevaarlijke punten langs de route te kunnen beschikken over één of meerdere goedgekeurde brandblussers.

Bij het opbouwen van een klassemmentsproef worden verschillende materialen gebruikt zoals strobalen, rood/wit-lint, drums, containers, hekken, big-bags, diverse borden of geleiderail. Een scheiding van wegen (punt waarop twee auto's elkaar tegemoet rijden en op een vast punt beide een andere kant op gaan) wordt door hoge en met ballast verzwaarde containers afgezet.

Op de klassemmentsproef wordt met behulp van hoofdpijlen aangegeven welke richting de deelnemer dient te volgen. Deze pijlen worden in elk geval geplaatst bij samenkomsten van wegen waar van rijrichting moet worden veranderd. De pijlen zijn rood met een wit vlak erachter.

Chicanes zijn een belangrijke veiligheidsvoorziening om de snelheid op een klassemmentsproef te beperken. Zij worden gevormd met verschillende materialen zoals drums of containers. Alle chicanes zijn opgenomen in het veiligheidsplan en zijn aanwezig voordat de eerste organisatieauto de klassemmentsproef oprijdt. Tijdens het evenement kan een deelnemer een deel of de hele chicane raken, waardoor de rijbaan geheel of gedeeltelijk versperd wordt. In dat geval dient de ter plaatse aanwezige Marshall zo mogelijk te zorgen voor het opruimen hiervan en dient in ieder geval de gele vlag gebruikt te worden.

3.2.5.1. Uitremszone

Een uitremszone (of remzak) is een veiligheidsvoorziening voor deelnemers die hun rempunt missen. Deze zone geeft de mogelijkheid om door te rijden en te draaien. De lengte van deze zone is afhankelijk van de concrete situatie. De lengte van de uitremszone is per situatie aangegeven in de detailtekeningen van het veiligheidsplan. Vanzelfsprekend is de uitremszone/ remzak verboden voor publiek.

3.2.5.2. Aflinten van klassemingsproef

Op plaatsen waar absoluut niemand mag staan omdat de veiligheid daar niet te garanderen is worden borden met de tekst 'Verboden voor publiek' geplaatst. Alle inritten, fietspaden en wandelpaden die het parcours kruisen worden afgelint en zullen Marshalls toezien op de handhaving. Zie bijlage voor KP Anreep veiligheidsplan voor specificatie van de afzettingen. Hier is per zone opgenomen welke maatregelen er worden getroffen. Voorafgaand aan de start wordt er gecontroleerd door de Veiligheidsfunctionaris van de KNAF of de voorgenomen maatregelen daadwerkelijk op de juiste manier zijn uitgevoerd.

Plaatsen waar geen publiek kan worden toegelaten :

- Verboden zones, voor het lint of een barrier
- In een uitremzone
- Op de KP, of dichtbij dan 10 meter van de KP, op plaatsen waar dit wel het geval is zijn extra maatregelen genomen
- Onder het niveau van het wegdek
- Voor een barrier, hek, muur, boom, gebouwen of auto
- Op plaatsen recht tegenover de naderende rallywagens
- Kort in de binnenkant of buitenkant van een bocht
- Aan beide kanten van een jump, maar vooral na een jump
- Zittend bij het lint, muurtjes of vangrails

Plaatsen waar wel publiek is toegestaan:

- Locaties die duidelijk zijn afgelint
- Locaties langs rechte stukken weg, op minstens 10 (indien mogelijk meer) meter van de klassemingsproef
- Punten waar zij ruim boven de rally auto's staan (dijken, berg)
- Achter en tussen de 2e of verdere rij (dikke) bomen
- Muren op afstand van de klassemingsproef
- Op ruime afstand van de klassemingsproef

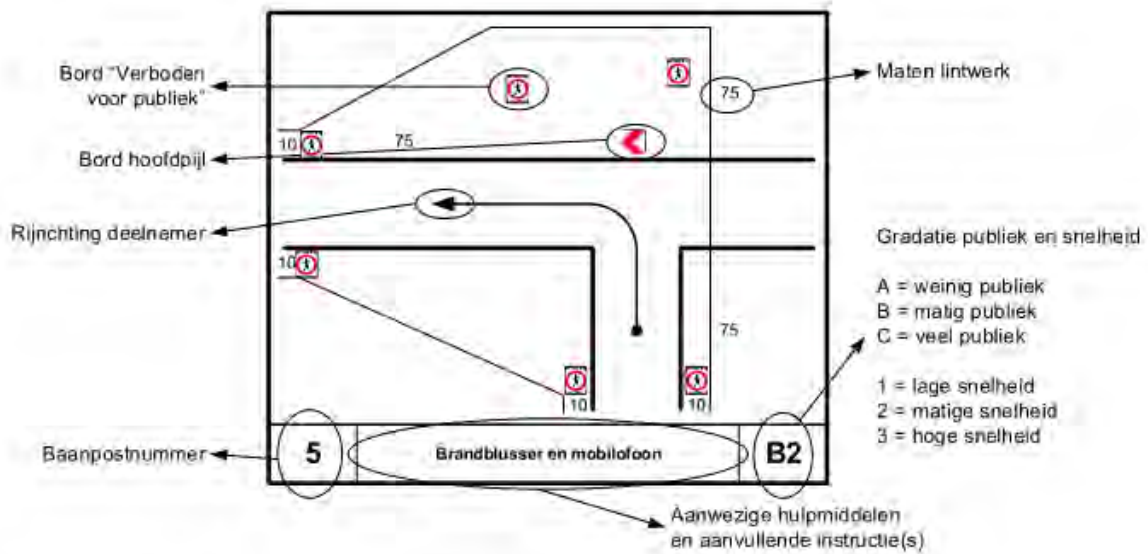
In het veiligheidsplan per klassemingsproef wordt aangegeven waar linten geplaatst dienen te worden. Duidelijk is dat de klassemingsproef opgebouwd dient te zijn voor de eerste organisatieauto's over de proef rijden. Alleen op deze manier kunnen deze voorrij-auto's hun taken naar behoren uitvoeren.

3.2.5.3. Vuistregels aflinten klassementsproef

Er worden geen publiekpunten ingericht. Onderstaande instructie is voor elke baanpost om er voor te zorgen dat toevallig passerend "publiek" zich veilig langs de route opstelt.

1. Realiseer dat achter elk lint publiek kan gaan staan. Vanuit deze optiek dient de plaatselijke situatie beoordeeld te worden. Zo dient bijvoorbeeld elke inrit dicht gelint te zijn, waarbij echter voorkomen moet worden dat zo'n inritlint direct aan de weg wordt geplaatst. Bij voorkeur op een afstand van 10m van de weg de inrit aflinten.
2. Na bochten 10 meter van de weg aan beide zijde door blijven linten tot een afstand van minimaal 75 meter i.v.m. gevolgen 2e slip.
3. Binnenzijden van bochten minimaal 10 meter aflinten vanaf de weg (i.v.m. doordraaiende slip waarbij de auto naar binnen kan slaan/glijden).
4. Aan buitenzijde van bochten voldoende ruime en lange vangzakken creëren, afstand gebaseerd op de te verwachten snelheid.
5. Nooit strak voor gebouwen aflinten, waarmee / waarbij voorkomen wordt dat mensen tussen het "lint" en het gebouwen gaan staan en aldus klem kunnen komen.
6. Vluchtwegen / uitremzone / veiligheidszone qua lengte op basis van de te verwachten snelheid bepalen en slechts aan beide zijden en het einde ervan aflinten. Het betreffende gebied zelf is dus vrij van lint en van publiek en kan aldus door de deelnemer zo nodig worden gebruikt.
7. In zones waar geen publiek zich mag ophouden, voldoende "Verboden Publiek" borden plaatsen.
8. In beboste gebieden altijd na de 2e rij bomen aflinten, de 1e rij bomen vangt dan normaliter de auto op.
9. Delen direct langs het parcours waar geen publiek geoorloofd is aan het begin en aan het einde (dus ter plaatse van de "open" en "sluit" situatie) d.m.v. een lint vanaf de weg goed markeren.
10. Na een jump waar verwacht wordt dat een auto loskomt 50 tot 75 meter aan beiden zijden als verboden publiekszone aflinten.
11. Tussen de situaties die afgelint zijn dient om 100 mtr, aan beide zijden van de weg, een bord "Verboden Publiek" te worden geplaatst.
12. Inritten naar woningen, boerderijen dichtlinten op een afstand van minimaal 10 meter van de proef.

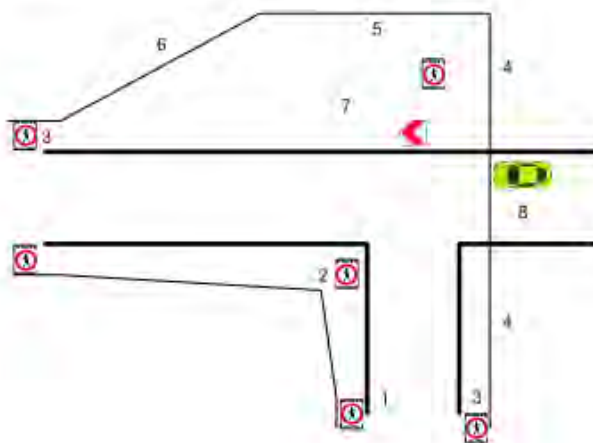
3.2.5.4. Standaard opbouw baanpost



Gebruikte symbolen:

	Container		Gebouw		Lint
	Strobaal		Hoofdpijl		Hekwerk
	Vat afgevuld met water		Bord "Verboden publiek"		Rijrichting deelnemers
	1000l Vat afgevuld met water		50 Afstand in meters		Situatie

Opbouw volgorde baanpost:



1. Bij beginsituatie direct langs de weg beginnen
2. Binnenbocht uitzetten
3. Bij uiteinden aan overzijde weg lint aanbrengen
4. In de rijrichting linten tot einde veiligheidszone
5. Trek lint gelijk met hoek binnenbocht
6. Sluit het lintwerk af naar het uiteinde
7. Plaats de borden
8. Plaats uw auto buiten de linten



3.3. Verkeersregelaars

Bij de aan- en afvoerroutes van de klassementsproeven worden verkeersregelaars ingezet. Deze voldoen minimaal aan de eisen van Evenementenverkeersregelaar.

Aanspreekpunten is Dick Bins, tel: 06 - 383 70 401

3.4. RallySafe

Tijdens alle Nederlands rally evenementen wordt er gebruik gemaakt van RallySafe.

Dit veiligheidssysteem is ingebouwd in elke deelnemende voertuig als ook de reglementaire voertuigen van de organisatie.

Het primaire doel van het RallySafe veiligheidssysteem is om de equipes te waarschuwen voor aankomende gevaren op de weg. Dit is vooral zodat equipes actie kunnen ondernemen om een secundaire botsing te voorkomen. Tevens is dit systeem zo ingericht dat automatisch berichten worden gestuurd naar RallyControl en omringende deelnemende equipes, wanneer een voertuig zich in een gevaarlijke positie bevindt of betrokken is geweest bij een ongeval.

In RallyControl is een live overzicht van alle klassementsproeven en equipes die daar rijden waarbij incidenten direct middels alarmmeldingen aan de Wedstrijdleiding worden gecommuniceerd. Middels RallySafe is het voor de wedstrijdleiding mogelijk om equipes direct en rechtstreeks te waarschuwen, te controleren en te communiceren over situaties/incidenten op het parcours

Tevens heeft de Wedstrijdleiding controle over de equipes tijdens het gehele evenement en kan zij deze equipes laten stoppen daar waar nodig.



4. Geneeskundige inzet, hulpverlening

Inzet van de door de organisatie ingehuurde hulpdiensten geschied op aangeven van een proevenchefs of wedstrijdleiders. Te allen tijde melden zij de inzet aan de Centrale Post.

De regulieren ambulancediensten en brandweerkorpsen zullen van tevoren worden ingelicht over de rally. Met deze instanties zal vóóraf overleg worden gepleegd over de te volgen procedures, de te volgen routes en de locatie van de overnameposten. Met betrekking tot de geneeskundige inzet is er een separaat zorgplan opgesteld.

De ziekenhuizen nabij het rally gebied zullen tevens van tevoren worden ingelicht over de rally, zodat in voorkomende gevallen alert actie kan worden ondernomen.

4.1. Hulpverlening op de klassementsproeven

Bij de start van elke klassementsproef is een bergingsvoertuig en een evenementenzorgvoertuig aanwezig. De voertuigen worden bemand door goed opgeleid personeel. Hun taak tijdens de rally ligt in het verlengde van hun dagelijkse werkzaamheden. De bergingsvoertuigen worden bemenst door ervaren bergers. Ten aanzien de evenementenzorg-voertuig en overige medische voorzieningen wordt voldaan aan de eisen die de KNAF stelt in haar Reglement Medische Voorzieningen Autosport Evenementen (zie bijlage 3). Uiteraard worden de voorzieningen ook ingezet voor levensbedreigende incidenten onder het publiek of vrijwilligers van het evenement. De wijze van communicatie met reguliere hulpdiensten zijn opgenomen in het separate zorgplan.

4.1.1. Medische dienst

De medische dienst op en rondom de klassementsproeven wordt verzorgd door Witte Kruis Evenementenzorg.

Namens deze dienst zijn de volgende personen aanwezig:

- Als coördinator Ingmar Mekke (tel: 06 – 811 771 88)

Deze dienst heeft schriftelijk verklaart de medische voorzieningen te verzorgen conform de eisen van de KNAF. Zie hiervoor de verklaring in bijlage 4.

4.1.2. Inzet hulpverlening

Uitsluitend op aangeven van de wedstrijdleiding en/of proevenchef wordt hulpverlening opgestart. Hij/zij ontvangt van de marshals meldingen van incidenten op de klassementsproef. Deze worden met de volgende ongevalscodering doorgegeven.

- 0 Deelnemer staat stil op, of gedeeltelijk op, de route van de klassementsproef
geen actie tot hulpverlening
- 10 Route van de klassementsproef geblokkeerd nog geen hulpverlening, wachten tot
nader bericht
- 100 Ongeval met letsel hulpverlening nodig
- 1000 Ongeval met ernstig letsel hulpverlening nodig

Bij beknelling of brand –BRAVO- aan de hierboven staande codes toevoegen.

4.1.3. Bevoegdheden paramedicus en/of artsen

Na de melding van een ongevalscodering 100 of hoger neemt de bemanning van het evenementenzorgvoertuig ter plaatse van het ongeval al die handelingen van de marshal(s) over die bevorderend kunnen werken op het welzijn van het slachtoffer.

Na melding van een ongevalscodering 100 of hoger stelt de centrale post (CP) het hoofd van de medische dienst en de wedstrijdleader hiervan terstond in kennis.

4.1.4. Ambulance overnameposten

Indien er een ongeval met letsel plaats vindt zal altijd direct het eigen evenementenzorgvoertuig van de organisatie ter plaatse gaan. Indien het letsel van betrokkenen niet van dien aard is dat spoedeisende hulp noodzakelijk is, echter een bezoek aan een ziekenhuis wel wenselijk is dan zal de ambulancedienst van de organisatie altijd contact opnemen met de reguliere ambulancedienst. De betrokken slachtoffers zullen dan worden overgedragen aan de reguliere ambulancedienst.

Indien het letsel van dien aard is dat spoed geboden is dan zal de ambulancedienst van de organisatie in contact treden met de reguliere ambulancedienst en samen met hun afstemmen hoe het spoedvervoer naar het dichtstbij zijnde ziekenhuis wordt uitgevoerd.

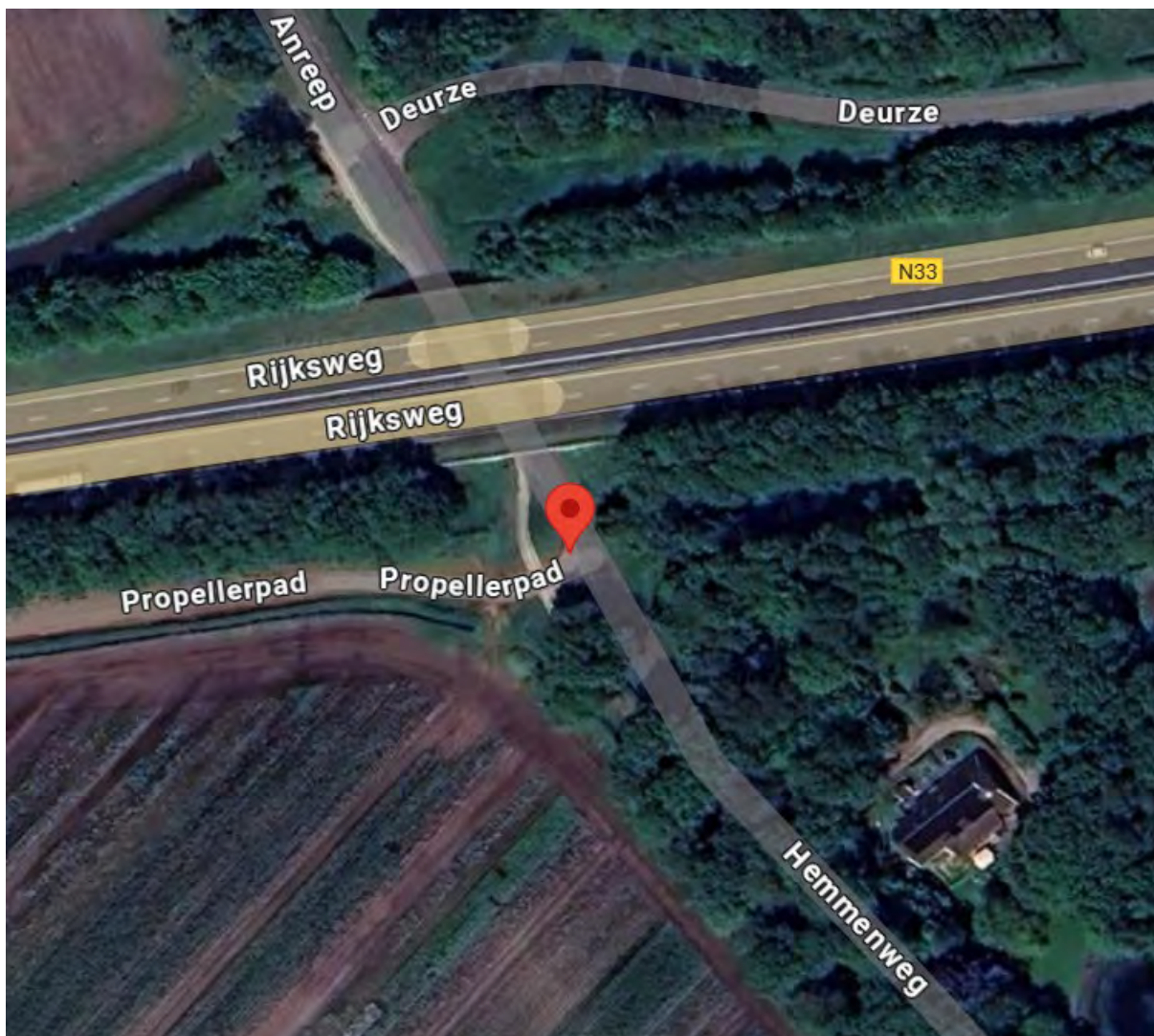
Per proef zijn de overnameposten

Proef	locatie	Adres	GPS Coördinaten
KP Circuit 1,2 & 3	Medical Centre TT Circuit		
KP Anreep	Stop Finish	Kruising Propellerpad / Hemmenweg	

Andere overname punten mogelijk na overleg tussen het evenementenzorgvoertuig van de organisatie en de reguliere ambulancedienst.



4.1.5. Ambulance overnameposten op kaart



KP Anreep



4.1.6. Instructies bergingsvoertuig en evenementenzorgvoertuig.

Taak

Het is de taak van het personeel van een bergingsvoertuig en het evenementenzorgvoertuig dat zij, wanneer er sprake is van een incident of ongeval, in opdracht van de proevenchef eerste hulp te gaan verlenen.

Verantwoordelijkheden

Zodra het bergingsvoertuig en het evenementenzorgvoertuig haar positie bij de klassementsproef heeft ingenomen staat zij onder bevel van de proevenchef. Het evenementenzorgvoertuig-personeel legt over haar handelen, zover het op medische gebied betrekking heeft, verantwoording af aan het hoofd medische dienst. Het personeel van het bergingsvoertuig en het evenementenzorgvoertuig is verantwoordelijk voor de voertuigen, de uitrusting ervan en de eigen veiligheid.

Locatie op de klassementsproef

Het bergingsvoertuig en het evenementenzorgvoertuig moeten bij de start van de klassementsproef opgesteld staan. De exacte locaties zijn opgenomen in het veiligheidsplan. Een klassementsproef mag alleen in wedstrijdverband door de deelnemers verreden worden wanneer het complete bergingsvoertuig en het evenementenzorgvoertuig op de aangegeven locatie aanwezig is. Wanneer, door welke reden dan ook, geen bergingsvoertuig of evenementenzorgvoertuig en op de locatie aanwezig is of kan zijn, zal een ander voertuig door centrale post (CP) naar de betreffende locatie gedirigeerd worden. Het personeel van het bergingsvoertuig en het evenementenzorgvoertuig moet op de locatie blijven tot het moment dat de proevenchef toestemming geeft om te vertrekken of tot het moment dat het team afgelost wordt door een ander team.

Speciale instructies

- De klassementsproef en de naaste omgeving (toegangswegen, omrijd mogelijkheden, etc.), moeten vooraf verkend worden.
- Het veiligheidsplan moet vooraf bestudeerd worden.
- De minimumleeftijd van het personeel van het bergingsvoertuig en het evenementenzorgvoertuig leden dient 18 jaar te zijn.
- Het personeel van het bergingsvoertuig en het evenementenzorgvoertuig moeten ten minste 60 minuten vóór de starttijd van de 1^e deelnemer op de locatie aanwezig zijn.
- Na aankomst moet men zich bij de proevenchef melden.
- Bij het uitrukken om hulp te verlenen én het terug rijden naar de locatie bij de start mag nooit tegen de rijrichting van de klassementsproef in gereden worden.

4.1.7. Instructies evenementenzorgvoertuigen

Algemeen

Een aantal zaken, welke voor het evenementenzorgvoertuig-personeel van toepassing zijn, zijn al beschreven in het hoofdstuk 'Instructie bergingsvoertuig en het evenementenzorgvoertuig' (hoofdstuk 4.1.5).

De coördinatie van de evenementenzorgvoertuigen geschiedt door centrale post (CP) in overleg met de arts. Elke verplaatsing moet doorgegeven worden aan centrale post (CP).

Ongeval codes

Wanneer zich een ongeval voordoet zal door de marshal(s) gebruik gemaakt moeten worden van de volgende meldingscodes:

- 0 Deelnemer staat stil op, of gedeeltelijk op, de route van de klassementsproef
 geen actie tot hulpverlening
- 10 Route van de klassementsproef geblokkeerd nog geen hulpverlening, wachten tot
 nader bericht
- 100 Ongeval met letsel hulpverlening nodig
- 1000 Ongeval met ernstig letsel hulpverlening nodig

Bij beknelling of brand –BRAVO- aan de hierboven staande codes toevoegen.

4.2. EHBO serviceterrein

In verband met de activiteiten op het serviceterrein en het grotere aantal toeschouwers, zullen minimaal 3 EHBO-ers worden ingezet, de inzet zal worden verzorgd door het TT Circuit. Op het serviceterrein zal dit een team van 3 personen zijn die op een vaste locatie zitting heeft vanuit een EHBO-post. De paddock van het circuit zal als service terrein fungeren en zal worden ingericht conform het reguliere circuitgebruik. De post heeft de mogelijkheid om kleine behandelingen binnen uit te voeren.

Medical centre is bereikbaar onder nummer: 0592-380360 medisch centrum TT Circuit
0592-380325 EHBO

Medical centre is zaterdag en zondag de gehele dag bemensd.

5. Scenario's

Vanuit de inventarisatie van de risico's (zie bijlage 2), zijn diverse scenario's gemaakt die gebruikt worden als een incident zich voordoet. Hieronder vindt u de verschillende scenario's.

5.1. Begrippen

In het kader en de aard van het evenement kan men te maken krijgen met een incident of een zwaar ongeval.

Zwaar ongeval

In artikel 1 van de "wet rampen en zware ongevallen" wordt het begrip zwaar ongeval als volgt beschreven: Een zwaar ongeval is een gebeurtenis:

- Waardoor een ernstige verstoring van de openbare veiligheid is ontstaan, waarbij het leven en de gezondheid van vele personen dan wel grote materiële belangen in ernstige mate bedreigd worden.
- Waarbij een gecoördineerde inzet van diensten en organisaties van verschillende disciplines vereist is.

Incident:

- De wet kent het begrip - incident - niet. Een incident heeft een beperkter bereik dan een zwaar ongeval. Er is geen sprake van een ernstige verstoring van de algemene veiligheid, maar de bestrijding van de gevolgen vraagt wel om een gecoördineerd optreden.

5.2. Incidenten / ongevallen actieschema

In het kader van deze calamiteiten procedure wordt het volgende onderscheid gemaakt tussen de verschillende niveaus (ernst) van een incident of ongeval:

1. Incident: eenzijdig / geen letsel / geringe schade: **géén** actie evenementencrisisteam.
2. Incident: deelnemer(s) / toeschouwer(s) geen letsel / geringe schade: **géén** actie evenementencrisisteam.
3. Ongeval: deelnemer(s)/toeschouwer(s) gering letsel / geringe schade: **géén** actie evenementencrisisteam.
4. Ongeval deelnemer(s)/toeschouwer(s) zwaar (dodelijk) letsel/ernstige schade: **ACTIE** evenementencrisisteam.

Voor een ongeval waarbij het evenementencrisisteam (zie paragraaf 2.6.2.) in actie moet komen geldt volgend actieschema:

A-1). Deelnemer(s) gedood ter plekke

Actie:

- Marshals/politie schermen ongeval af voor toeschouwers
- Wedstrijd direct neutraliseren
- Algehele radiostilte, alleen zakelijke informatie
- Politie informeren
- Lokale autoriteiten informeren
- Wedstrijd definitief staken
- Briefing rijders/ minuut stilte
- Alle festiviteiten afgelasten
- Familie inlichten
- Marshals etc. opvangen
- Persconferentie/persbericht
- Normale eindkeuring
- Normale einduitslag
- Sobere prijsuitreiking
- Proevenchef informeren m.b.t. afloop ongeval

Door:

Marshals/politie
Wedstrijdleader
Centrale post
Wedstrijdleader
Wedstrijdleader
WL / spoco's
WL / pers
Secretaris
WL / doctor
Coördinator
Pers
TC-ers
Secretaris
Secretaris
Wedstrijdleader

A-2). Toeschouwer(s) gedood op klassementsproef

Actie:

- Marshals/politie schermen ongeval af voor toeschouwers
- Wedstrijd direct neutraliseren
- Algehele radiostilte, alleen zakelijke informatie
- GRIP-procedure treedt in werking
- Lokale autoriteiten informeren
- Wedstrijd definitief staken
- Briefing rijders/ minuut stilte
- Alle festiviteiten afgelasten
- Familie inlichten
- Marshals etc. opvangen
- Pers conferentie/ persbericht
- Normale eindkeuring
- Normale einduitslag
- Sobere prijsuitreiking
- Proevenchef informeren m.b.t. afloop ongeval

Door:

Marshals/politie
Wedstrijdleader
Centrale post
Politie
GRIP
WL / spoco's
WL / pers
Secretaris
WL / doctor
Coördinator
Pers
TC-ers
Secretaris
Secretaris
Wedstrijdleader



B). Deelnemer(s) toeschouwer(s) overlijden later (b.v. in ziekenhuis):

Actie (na bekend worden overlijden):

- Wedstrijd sober afwerken
- Betreffende KP neutraliseren (indien nog verreden moet worden)
- Alle festiviteiten afgelasten
- Briefing rijders tijdens hergroepering/ finish
- Pers conferentie/ persbericht
- Normale eindkeuring
- Normale einduitslag
- Sobere prijsuitreiking/ minuut stilte
- Marshals etc. opvangen
- Autoriteiten informeren
- Familie bezoeken

Door:

Wedstrijdleader
Wedstrijdleader
Secretaris
WL / pers
Pers
TC-ers
Secretaris
Secretaris
Coördinator
Wedstrijdleader
Wedstrijdleader

C). Ongeval met zwaar lichamelijk (levensbedreigend) letsel deelnemer(s) of toeschouwer(s):

Zie onder B. Geen minuut stilte

In geval van een incident van meer dan gemiddelde omvang waarbij gecoördineerde inzet van de hulpverleningsdiensten noodzakelijk is zal worden opgeschaald en gebruik worden gemaakt van de GRIP-structuur (gecoördineerde regionale incidenten bestrijdingsprocedure). Ter plaatse zal een COPI (commando plaats incident) worden ingericht.

Indien de burgemeester, rekening houdend met de maatschappelijke effecten die het incident met zich mee kan brengen, het noodzakelijk acht dat wordt opgeschaald naar bestuurlijk niveau (GRIP 3) zal het regionaal beleidsteam worden geïnstalleerd. In nader overleg kan worden besloten om een liaison vanuit de wedstrijdleiding in het beleidsteam te laten participeren. Communicatie geschiedt vanuit dit beleidsteam vanaf dat moment.

5.3. Weersomstandigheden

Door sterk wisselende weersomstandigheden kan de veiligheid van toeschouwers, marshals en/of deelnemers in het geding komen. Het is de taak van de wedstrijdleiders, voorrijders en proevenchefs om potentiële gevaarlijke weersituaties te melden bij de wedstrijdleider. De wedstrijdleider zal in voorkomende gevallen beslissing nemen ten aanzien van het verdere verloop van de wedstrijd. Hieronder een weergave van de mogelijke opties.

Zware neerslag (regen/hagel)

Dit heeft doorgaans betrekking op 1 klassementsproef. Als de neerslag hoeveelheid van dienaar is, dat de veiligheid in geding is, zal de proef worden stilgelegd en eventueel geheel worden geneutraliseerd. Dit is o.a. afhankelijk van de weersomstandigheden tijdens het voorliggende deel van de rally.

Onweer

Dit heeft doorgaans betrekking op 1 klassementsproef. Als de heftigheid van het onweer van dienaar is, dat de veiligheid in geding is, zal de proef worden stilgelegd en eventueel geheel worden geneutraliseerd.

Windhoos

Dit heeft doorgaans betrekking op 1 klassementsproef. Als de heftigheid van de windhoos van dienaar is, dat de veiligheid in geding is, zal de proef worden stilgelegd en eventueel geheel worden geneutraliseerd.

Harde wind / storm

Is doorgaans voorzienbaar. Extra maatregelen worden genomen om alle veiligheidsvoorziening te laten verankeren zodat de wedstrijd zijn doorgang kan vinden. Publiek zal via (sociale) media worden geïnformeerd om voorzichtigheid in acht te nemen.

Dichte mist

Dit heeft doorgaans betrekking op 1 klassementsproef. Als de dichtheid van de mist van dienaar is, dat de veiligheid in geding is, zal de proef worden stilgelegd en eventueel geheel worden geneutraliseerd.

Gladheid

Indien op basis van de weersverwachtingen gladheid van het wegdek wordt voorzien, zal in overleg met de betreffende gemeente(s) worden gekozen voor het extra strooien van de klassementsproef/proeven.

Warmte/ extreme hitte

Als zich in de voorbereiding van het evenement een extreme hitte verwacht wordt op de dagen van het evenement zal de organisatie hier maatregelen voor treffen door extra water beschikbaar te stellen.

5.4. Incidenten scenario's

5.4.1. Crash van equipe (code 0, deelnemer staat naast de weg stil)

Actie:	Aansturing:	Uitvoering:
Gele vlag tonen aan overige deelnemers	Marshall	Marshall
Deelnemer informeren via RallySafe	Wedstrijdleiding	RallySafe
Informeren Proevenchef over voortgang	Marshalls	Proevenchef
Veilig houden van locatie incident	Proevenchef	Marshalls

5.4.2. Crash van equipe (code 10, weg geblokkeerd)

Actie:	Aansturing:	Uitvoering:
Gele vlag tonen aan overige deelnemers	Marshall	Marshall
Deelnemer informeren via RallySafe	Wedstrijdleiding	RallySafe
Stoppen met starten op Klassementsproef	Proevenchef	Start Marshalls
Veilig houden van locatie incident	Proevenchef	Marshalls
Bergen auto	Proevenchef	Inzet Sleepdienst
Informeren CP over voortgang	Proevenchef	CP
Overleg hervatten klassementsproef	Wedstrijdleiding	Organisatie/Proevenchef

5.4.3. crash van equipe (Code 100 of 1000, ongeval met letsel)

Actie:	Aansturing:	Uitvoering:
Gele vlag tonen aan overige deelnemers	Marshall	Marshall
Deelnemer klassementsproef stoppen via RallySafe	Wedstrijdleiding	RallySafe
Stoppen met starten op Klassementsproef	Proevenchef	Start Marshalls
Redden/stabiliseren van personen in voertuig	Proevenchef	Inzet Sleepdienst/Witte kruis
Informeren CP over voortgang	Proevenchef	CP
Indoen nodig brandweer inzet	CP/meldkamer	Brandweer
Indoen nodig reguliere ambulance dienst inzet	CP/meldkamer	ECT
Overleg hervatten klassementsproef	Wedstrijdleiding	Organisatie/Proevenchef
Veilig houden van locatie ongeval	Proevenchef	Marshalls
Overige deelnemers via alternatieve route omleiden	Wedstrijdleiding	Start Marshalls

5.4.4. Brand bij crash (Code BRAVO, ongeval met brand)

Actie:	Aansturing:	Uitvoering:
Gele vlag tonen aan overige deelnemers	Marshall	Marshall
Deelnemer klassementsproef stoppen via RallySafe	Wedstrijdleiding	RallySafe
Stoppen met starten op Klassementsproef	Proevenchef	Start Marshalls
Blussen van brand	Proevenchef	Marshalls
Redden/stabiliseren van personen in voertuig	Proevenchef	Inzet Sleepdienst/Witte kruis
Informeren CP over voortgang	Proevenchef	CP
Indoen nodig brandweer inzet	CP/meldkamer	Brandweer
Indoen nodig reguliere ambulance dienst inzet	CP/meldkamer	ECT
Overleg hervatten klassementsproef	Wedstrijdleiding	Organisatie/Proevenchef
Veilig houden van locatie incident	Proevenchef	Marshalls
Overige deelnemers via alternatieve route omleiden	Wedstrijdleiding	Start Marshalls

5.4.5. Equipe/publiek te water

Actie:	Aansturing:	Uitvoering:
Gele vlag tonen aan overige deelnemers	Marshall	Marshall
Deelnemer klassementsproef stoppen via RallySafe	Wedstrijdleiding	RallySafe
Stoppen met starten op Klassementsproef	Proevenchef	Start Marshalls
Veilig houden van locatie incident	Proevenchef	Marshalls
Redden van personen te water	Proevenchef	Inzet Duikteam/Witte kruis
Informereren CP over voortgang	Proevenchef	CP
Indoen nodig reguliere ambulance dienst inzet	CP/meldkamer	ECT
Bergen auto	Proevenchef	Inzet Sleepdienst
Overige deelnemers via alternatieve route omleiden	Wedstrijdleiding	Start Marshalls

5.4.6. Publiek op onveilige locatie

Actie:	Aansturing:	Uitvoering:
Stoppen met starten op Klassementsproef	Proevenchef	Start Marshalls
Deelnemer klassementsproef stoppen via RallySafe	Wedstrijdleiding	RallySafe
Veilig houden van locatie incident	Proevenchef	Marshalls
Extra inzet Marshalls op locatie, verplaatsen publiek	Wedstrijdleiding	Proevenchef/Marshalls
Informereren CP over voortgang	Proevenchef	CP
Overleg hervatten klassementsproef	Wedstrijdleiding	Organisatie/Proevenchef

5.4.7. Onwel wording aanwonende/publiek

Actie:	Aansturing:	Uitvoering:
Informereren wedstrijdleiding over incident	Meldkamer	Wedstrijdleiding
Informereren Proevenchef over incident	Wedstrijdleiding	CP
Stoppen met starten op Klassementsproef	Proevenchef	Start Marshalls
Deelnemer klassementsproef stoppen via RallySafe	Wedstrijdleiding	RallySafe
Veilig houden van locatie incident	Proevenchef	Marshalls
Redden/stabiliseren van persoon	Proevenchef	Inzet Witte kruis
Overdracht reguliere ambulance dienst	CP/meldkamer	ECT/Witte kruis
Informereren CP over voortgang	Proevenchef	CP
Overleg hervatten klassementsproef	Wedstrijdleiding	Organisatie/Proevenchef

5.4.8. Protest op de klassementsproef

Actie:	Aansturing:	Uitvoering:
Stoppen met starten op Klassementsproef	Proevenchef	Start Marshalls
Deelnemer klassementsproef stoppen via RallySafe	Wedstrijdleiding	RallySafe
Veilig houden van locatie incident	Proevenchef	Marshalls
Inlichten politie over protest	Wedstrijdleiding	Inzet Politie
Informereren CP over voortgang	Proevenchef	CP
Overleg hervatten klassementsproef	Wedstrijdleiding	Organisatie/Proevenchef

Drenthe Rally Demo 2024		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zondag / Sunday 17-11-2024	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
FUEL 1	Distance to next refuel	29.96	34.78	64.74		
0	START					10:01
1	TC KP / SS 1		6.94	6.94	08:00	10:09
SS 1	TT-CIRCUIT - 1-1	11.04			11:00	10:12
2	TC KP / SS 2		1.00	12.04	05:00	10:28
SS 2	TT-CIRCUIT - 2-1	11.82			12:00	10:31
3	TC KP / SS 3		9.23	21.05	14:00	10:57
SS 3	ANREEP - 1	7.10			08:00	11:00
3A	REGROUP IN		17.61	24.71	23:00	11:31
	REGROUPING				20:00	
3B	REGROUP OUT / SERVICE IN					11:51
Service A					00:40:00	
FUEL 2	Distance to next refuel	29.96	34.78	64.74		
3C	SERVICE OUT					12:31
4	TC KP / SS 4		6.94	6.94	08:00	12:39
SS 4	TT-CIRCUIT - 1-2	11.04			11:00	12:42
5	TC KP / SS 5		1.00	12.04	05:00	12:58
SS 5	TT-CIRCUIT - 2-2	11.82			12:00	13:01
6	TC KP / SS 6		9.23	21.05	14:00	13:27
SS 6	ANREEP - 2	7.10			08:00	13:30
6A	REGROUP IN		17.61	24.71	23:00	14:01
	REGROUPING				15:00	
6B	REGROUP OUT / SERVICE IN					14:16
Service B					01:00:00	
FUEL 3	Distance to next refuel	21.49	7.98	29.47		
6C	SERVICE OUT					15:16
7	TC KP / SS 7		7.04	7.04	08:00	15:24
SS 7	TT-CIRCUIT - 3	21.49			22:00	15:27
7A	FINISH (podium)		0.94	22.43	05:00	15:54
Leg total		81.41	77.54	158.95		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
	Etappe 1	81.41	77.54	158.95		% of special stages
	Total - 7 KP / SS	81.41	77.54	158.95		51.2%

rev 2a



Drenthe Rally 2024		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zondag / Sunday 17-11-2024																	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car																
FUEL 1 Distance to next refuel		29.96	34.78	64.74																		
0	START (Service uit)					10:18																
1	TC KP / SS 1		6.94	6.94	08:00	10:26																
SS 1	TT-CIRCUIT - 1-1	11.04			11:00	10:29																
2	TC KP / SS 2		1.00	12.04	05:00	10:45																
SS 2	TT-CIRCUIT - 2-1	11.82			12:00	10:48																
3	TC KP / SS 3		9.23	21.05	14:00	11:14																
SS 3	ANREEP - 1	7.10			08:00	11:17																
3A	REGROUP IN		17.61	24.71	23:00	11:48																
	REGROUPING				20:00																	
3B	REGROUP OUT / SERVICE IN					12:08																
Service A					00:40:00																	
FUEL 2 Distance to next refuel		29.96	34.78	64.74																		
3C	SERVICE OUT					12:48																
4	TC KP / SS 4		6.94	6.94	08:00	12:56																
SS 4	TT-CIRCUIT - 1-2	11.04			11:00	12:59																
5	TC KP / SS 5		1.00	12.04	05:00	13:15																
SS 5	TT-CIRCUIT - 2-2	11.82			12:00	13:18																
6	TC KP / SS 6		9.23	21.05	14:00	13:44																
SS 6	ANREEP - 2	7.10			08:00	13:47																
6A	REGROUP IN		17.61	24.71	23:00	14:18																
	REGROUPING				20:00																	
6B	REGROUP OUT / SERVICE IN					14:38																
Service B					01:00:00																	
FUEL 3 Distance to next refuel		21.49	7.98	29.47																		
6C	SERVICE OUT					15:38																
7	TC KP / SS 7		7.04	7.04	08:00	15:46																
SS 7	TT-CIRCUIT - 3	21.49			22:00	15:49																
7A	FINISH (podium)		0.94	22.43	05:00	16:16																
Leg total		81.41	77.54	158.95																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th colspan="4" style="text-align: center;">Total Rally</th> </tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th style="width: 30%;"></th> <th style="text-align: center;">KP / SS</th> <th style="text-align: center;">Route</th> <th style="text-align: center;">Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etappe 1</td> <td style="text-align: center;">81.41</td> <td style="text-align: center;">77.54</td> <td style="text-align: center;">158.95</td> </tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <td>Total - 7 KP / SS</td> <td style="text-align: center;">81.41</td> <td style="text-align: center;">77.54</td> <td style="text-align: center;">158.95</td> </tr> </tbody> </table>							Total Rally					KP / SS	Route	Total	Etappe 1	81.41	77.54	158.95	Total - 7 KP / SS	81.41	77.54	158.95
Total Rally																						
	KP / SS	Route	Total																			
Etappe 1	81.41	77.54	158.95																			
Total - 7 KP / SS	81.41	77.54	158.95																			
						% of special stages <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">51.2%</div>																

rev 2a





Drenthe Historic Rally 2024

ITINERARY - TIJDSHEMA

Zondag / Sunday 17-11-2024

TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
FUEL 1	Distance to next refuel	29.96	34.78	64.74		
0	START (Service uit)					11:19
1	TC KP / SS 1		6.94	6.94	08:00	11:27
SS 1	TT-CIRCUIT - 1-1	11.04			11:00	11:30
2	TC KP / SS 2		1.00	12.04	05:00	11:46
SS 2	TT-CIRCUIT - 2-1	11.82			12:00	11:49
3	TC KP / SS 3		9.23	21.05	14:00	12:15
SS 3	ANREEP - 1	7.10			08:00	12:18
3A	REGROUP IN		17.61	24.71	23:00	12:49
	REGROUPING				17:00	
3B	REGROUP OUT / SERVICE IN					13:06
Service A					00:40:00	
FUEL 2	Distance to next refuel	29.96	34.78	64.74		
3C	SERVICE OUT					13:46
4	TC KP / SS 4		6.94	6.94	08:00	13:54
SS 4	TT-CIRCUIT - 1-2	11.04			11:00	13:57
5	TC KP / SS 5		1.00	12.04	05:00	14:13
SS 5	TT-CIRCUIT - 2-2	11.82			12:00	14:16
6	TC KP / SS 6		9.23	21.05	14:00	14:42
SS 6	ANREEP - 2	7.10			08:00	14:45
6A	REGROUP IN		17.61	24.71	23:00	15:16
	REGROUPING				25:00	
6B	REGROUP OUT / SERVICE IN					15:41
Service B					01:00:00	
FUEL 3	Distance to next refuel	21.49	7.98	29.47		
6C	SERVICE OUT					16:41
7	TC KP / SS 7		7.04	7.04	08:00	16:49
SS 7	TT-CIRCUIT - 3	21.49			22:00	16:52
7A	FINISH (podium)		0.94	22.43	05:00	17:19
Leg total		81.41	77.54	158.95		

section 1

section 2

section 3

Total Rally		
	KP / SS	Route
Etappe 1	81.41	77.54
Total - 7 KP / SS	81.41	77.54

% of special stages

51.2%

rev 2a



verschil	000	V	00	0	nr D1	D6	1	50	100	nr 101	nr 120	SLUIT
	-75 min	-60 min	-20 min	-3min	+6 min			+50 min	-5min		+20 min	
					DEMO		RALL			HISTO		
TC 0	08:46		09:41	09:58	10:01	10:07	10:08	11:08	11:14	11:19	11:39	11:39
TC 1	08:54	09:09	09:49	10:06	10:09	10:15	10:26	11:16	11:22	11:27	11:47	11:47
SS 1	08:57	09:12	09:52	10:09	10:12	10:29	10:29	11:30	11:25	11:30	12:01	12:01
TC 2	09:13	09:28	10:08	10:25	10:28	10:34	10:45	11:35	11:41	11:46	12:06	12:06
SS 2	09:16	09:31	10:11	10:28	10:31	10:49	10:48	11:50	11:44	11:49	12:21	12:21
TC 3	09:42	09:57	10:37	10:54	10:57	11:03	11:14	12:04	12:10	12:15	12:35	12:35
SS 3	09:45	10:00	10:40	10:57	11:00	11:14	11:17	12:15	12:13	12:18	12:46	12:46
TC 3A			11:11	11:28	11:31	11:37	11:48	12:38	12:44	12:49	13:09	13:09
TC 3B			11:31	11:48	11:51	11:57	12:08	12:55	13:01	13:06	13:24	13:24
TC 3C			12:11	12:28	12:31	12:37	12:48	13:35	13:41	13:46	14:04	14:04
TC 4			12:19	12:36	12:39	12:45	12:56	13:43	13:49	13:54	14:12	14:12
SS 4			12:22	12:39	12:42	12:59	12:59	13:57	13:52	13:57	14:26	14:26
TC 5			12:38	12:55	12:58	13:04	13:15	14:02	14:08	14:13	14:31	14:31
SS 5			12:41	12:58	13:01	13:19	13:18	14:17	14:11	14:16	14:46	14:46
TC 6	12:12	12:27	13:07	13:24	13:27	13:33	13:44	14:31	14:37	14:42	15:00	15:00
SS 6	12:15	12:30	13:10	13:27	13:30	13:44	13:47	14:42	14:40	14:45	15:11	15:11
TC 6A			13:41	13:58	14:01	14:07	14:18	15:05	15:11	15:16	15:34	15:34
TC 6B			13:56	14:13	14:16	14:22	14:38	15:23	15:36	15:41	15:56	15:56
TC 6C			14:56	15:13	15:16	15:22	15:38	16:23	16:36	16:41	16:56	16:56
TC 7	14:09	14:24	15:04	15:21	15:24	15:30	15:46	16:31	16:44	16:49	17:04	17:04
SS 7	14:12	14:27	15:07	15:24	15:27	15:55	15:49	16:56	16:47	16:52	17:29	17:29
TC 7A			15:34	15:51	15:54	16:00	16:16	17:01	17:14	17:19	17:34	17:34
rev 2a												FINISH



Bijlage 2. Risicoprofiel / inventarisatie

PUBLIEKSPROFIEL	
Identificeerbaarheid	Het betreft een anoniem publiek. De deelnemers aan de rally zijn wel van te voren bekend. Deelnemers en publiek zijn te bereiken middels de geluidsinstallaties en social media.
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Geen risico's geconstateerd.
Verblijfsduur	<p>Het evenement vindt plaats op 22 juni 2024.</p> <p>Verwachting is dat een deel van de bezoekers op meerdere proeven zullen bezoeken en daarmee grotendeels het gehele evenement aanwezig zijn.</p> <p>Het merendeel zal echter gemiddeld 2 tot 3 uur aanwezig zijn om bij een proef te kijken.</p>
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Geen risico's geconstateerd.
Contractrelatie	Er is bij de gehele rally sprake van een vorm van contractrelatie. Op geen enkele proef wordt entree geheven. Het is lastig om mensen te informeren over veiligheidsmaatregelen. Dit zou wel kunnen via de geluidsinstallaties, de aanwezige marshals en verkeersregelaars en (voortijdig) middels social media.
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Geen risico's geconstateerd.
Publieksomvang	<p>Op het serviceterrein zijn ongeveer 1000 gelijktijdig bezoekers aanwezig.</p> <p>De overige proeven 500 per proef. Deels zijn dit dezelfde personen.</p> <p>In totaal zijn er 80 tot 100 deelnemers verspreid over alle rallyvarianten.</p>
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Statistisch gezien verhoogde kans op medische problemen.
Publiekssamenstelling	Het evenement trekt met name gezinnen en vriendengroepen.
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Geen risico's geconstateerd.
Publiekseigenschappen	De ervaring is dat het publiek bestaat uit gezinnen en vriendengroepen van alle leeftijden. Een deel daarvan betreft autosportliefhebbers.
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Geen risico's geconstateerd.
Groepsgedrag	Er wordt geen conflicterend risicovol groepsgedrag verwacht.
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Geen risico's geconstateerd.

ACTIVITEITENPROFIEL	
Aard activiteit	Het betreft een autorally conform reglement KNAF over afgesloten openbare weggedeelten.
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Ongeval deelnemers rally. • Aanrijding publiek • Instorten constructies • Explosie/brandgevaar vanwege aanwezigheid brandbare stoffen.

ACTIVITEITENPROFIEL	
	Ten aanzien van de eerste twee risico's zijn maatregelen getroffen conform het KNAF reglement.
Tijdsdimensie	Het betreft een eendaags evenement.
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Geen risico's geconstateerd.
Relatie activiteit – publiek	De deelnemers aan de rally zijn actieve deelnemers. Het publiek neemt niet actief deel aan het evenement. Zij zijn slechts toeschouwer.
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Ongeval deelnemers rally. • Aanrijding publiek
Eigenschappen personeel organisator	De organisatie van de rally's is in handen van de StichtingThe Rallyfoundation. Deze organisatie is al tientallen jaren actief bij het organiseren van dit evenement en maakt ten aanzien daarvan een professionele indruk. Er wordt door hen uitsluitend gewerkt met ervaren en gecertificeerde bedrijven. Ze hebben een licentie ontvangen van de KNAC Nationale Autosport Federatie.
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Geen risico's geconstateerd.

RUIMTELIJK PROFIEL	
Bereikbaarheid en spreiding	De proeven vinden plaats in 2 gemeentes, verdeeld over 4 proeven. Omdat de proeven over afgesloten openbare weggedeelten gaan is de bereikbaarheid voor hulpdiensten verminderd.
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Verminderde bereikbaarheid hulpverleningsdiensten bij incidenten. • Lange(re) wachttijd op hulpverlening (eventueel met medische complicaties als gevolg) voor een slachtoffer bij evenementen op een parcours / route of op een groot terrein.
Toegankelijkheid	De proeven zijn vrij toegankelijk, er wordt nergens entree geheven. De kosten voor de veiligheidsmaatregelen worden door deelnemers en sponsors gedragen.
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Geen risico's geconstateerd.
Ruimtelijke omgeving	De proeven vinden plaats over 5 verschillende routes in 2 gemeente. Het servicepark bevindt zich op het TT Circuit te Assen.
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Geen risico's geconstateerd.
Meervoudig gebruik	Voor zover ons bekend worden er gelijktijdig geen andere evenementen op dezelfde locatie georganiseerd.
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Geen risico's geconstateerd.
Eigendom Structuur	Het terrein waar de proeven plaatsvinden is gemeentelijk eigendom. De verplaatsing vinden over zowel gemeentelijke als provinciale wegen plaats.
Risico's	<ul style="list-style-type: none"> • Geen risico's geconstateerd
Externe factoren	De weersomstandigheden kunnen grote invloed hebben op de veiligheid van de deelnemers en bezoekers en de te nemen maatregelen.



RUIMTELIJK PROFIEL

Risico's

- Risicovol weer
 - Zware neerslag/onweer
 - Zware wind/windhoos/storm
 - Mist
 - Kou/gladheid
 - Extreme warmte
- Verminderd mobiel netwerk.



Bijlage 3. Reglement Medische Voorzieningen Autosport Evenementen

Hierna volgt het door de Knac Nationale Autosport Federatie gepubliceerde reglement. Jaarlijks wordt dit aangepast en gepubliceerd in het Autosport Jaarboek.

Reglement Medische Voorzieningen Nationale Autosport Evenementen 2022

19. REGLEMENT MEDISCHE VOORZIENINGEN NATIONALE AUTOSPORT EVENEMENTEN

Algemeen

De medische commissie van de KNAF vaardigt voorschriften uit, gebaseerd op appendix H van de internationale sportcode van de FIA, rekening houdend met de Nederlandse wet- en regelgeving. Samengevat houden die in dat bij alle nationale autosportevenementen medische hulpverleners aanwezig dienen te zijn met een uitrusting, die is aangepast aan het karakter van het betreffende evenement. Het niveau van de medische voorziening wordt bepaald door het soort evenement.

Met betrekking tot internationale evenementen, welke vermeld staan op de internationale autosportkalender, gelden de veiligheidseisen zoals jaarlijks vermeld in de Appendix H, Annex J en de Code Sportif International (CSI), uitgegeven door de overkoepelende internationale autosportorganisatie, de FIA.

Voor medische voorzieningen inzake COVID maatregelen geldt onderstaande:

- Met betrekking tot internationale auto- en kartsport evenementen, welke vermeld staan op de internationale autosportkalender, gelden de COVID veiligheidseisen zoals vermeld in de Appendix S van de Code Sportif International (CSI), uitgegeven door de overkoepelende internationale autosportorganisatie, de FIA.
- Met betrekking tot nationale auto- en kartsport evenementen, welke vermeld staan op de nationale autosportkalender, worden de COVID eisen afgestemd op de eisen van lokale overheden / veiligheidsregio's.

De vereiste samenstelling van het medisch team en de benodigde materialen voor nationale evenementen zijn nader omschreven in onderstaande paragrafen en tabel. De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van deze voorzieningen en voor de juiste kundigheid van de medewerkers van de medische dienst. Bij twijfel dient controle vooraf te geschieden van KNAF licenties en, indien van toepassing, de BIG-registraties. Ook kan de medische commissie van de KNAF geraadpleegd worden bij vragen of voor aanvullende informatie.

Bij elk autosportevenement is een calamiteitenplan opgesteld. Naast een protocol voor de inzet van de medische dienst zijn daarin ook vermeld de verantwoordelijke arts, de namen en telefoonnummers van de ontvangende ziekenhuizen en de Meldkamer Ambulance (MKA) van de regio waar het evenement plaats vindt. Deze instanties zijn tevoren op de hoogte gebracht en er zijn schriftelijke afspraken over de inzet van de reguliere ambulance en de locaties waar overname van gewonden plaats zal vinden.

Het medisch personeel draagt duidelijk herkenbare uniformen met hun functiebeschrijving. Alle medische voorzieningen zijn aanwezig vanaf het begin van de training tot na het einde van het evenement. Indien deze niet inzetbaar zijn door bijvoorbeeld een ongeval, wordt het evenement onderbroken tot deze weer beschikbaar zijn.

1. Ambulance

Bij alle autosportevenementen moet een ambulance aanwezig zijn met een uitrusting zoals beschreven in artikel 1.1. Een vervoersvergunning is niet noodzakelijk, mits afspraken zijn gemaakt met de betreffende MKA betreffende de overname van gewonden. In buitengewone gevallen mag ook een ambulance *zonder* vervoersvergunning een gewonde naar het ziekenhuis brengen, maar alleen in opdracht van een arts en in overleg met de MKA.

1.1. Ambulance uitrusting

Ambulances dienen compleet en in hygiënische staat ingericht te zijn conform het vigerend Landelijk Protocol Ambulancezorg (LPA). (<https://www.ambulancezorg.nl/themas/kwaliteit-van-zorg/protocollen-en-richtlijnen/landelijk-protocol-ambulancezorg>)

1.2. Ambulance bezetting.

Deze bestaat minimaal uit twee personen: een chauffeur met ervaring in het rijden met spoed en een ambulanceverpleegkundige met actuele

bekwaamheid in de traumatologie. (Actuele bekwaamheid blijkend uit inschrijving in het BIG-register (Beroepen in de Individuele Gezondheidszorg) en in bezit van actuele assessment voorbehouden handelingen, afgegeven door eigen MMA)

Het niveau van bekwaamheid van de bemanning is **afhankelijk van de tak van autosport** (zie onder). Zij moeten daarom een diploma hebben dat kan variëren van een "Eerste Hulp bij Ongevallen" of het "Hulpverleners bij Ongevallen en Calamiteiten", inclusief de vaardigheid BLS met AED, van Nederlandse Rode Kruis tot het diploma ambulanceverpleegkundige inclusief een geldige bekwaamheidsverklaring.

Indien volgens het KNAF-reglement geen ambulanceverpleegkundige vereist is, dient de aanwezige verpleegkundige aan een aantal voorwaarden te voldoen; zo dient hij/zij ingeschreven te zijn in het BIG-register. Adequaat geschoold te zijn (bv. de cursus "Autosport Medicine" gevolgd hebben, zoals aangeboden door de KNAF). En bij voorkeur betrokken te zijn bij de opvang en behandeling van (multi-)traumaslachtoffers in zijn/haar dagelijkse praktijkvoering.

Wanneer men in het bezit is van een ander bewijs van bekwaamheid moet dit door de medische commissie van de KNAF worden beoordeeld. Bij voorkeur is de bemanning in het bezit van de "official licentie" van de KNAF met daarop hun door de medische commissie geaccordeerde kwalificatie.

Per 1-1-2024 is de cursus "Autosportspecifieke Vaardigheden voor ambulancediensten" verplicht voor alle diensten die ingezet worden bij karting, rally, rallycross, autocross en terreinsport.

1.3. Ambulance opstelling.

Deze is zodanig dat de bemanning overzicht heeft over het parcours en in visueel of direct radiocontact staat met de wedstrijdleider of proevenchef. Hij moet op verzoek van de wedstrijdleider of proevenchef direct en onbelemmerd het parcours op kunnen rijden. Ook moet de opstelling dermate veilig zijn dat de ambulance niet geraakt kan worden door een deelnemer. De wedstrijdleiding draagt er zorg voor dat de ambulancebemanning ongehinderd de benodigde werkzaamheden kan uitvoeren.

2. Arts.

2.1. Aanwezigheid Arts

Bij alle autosportevenementen dient een arts aanwezig te zijn, met uitzondering van enkele evenementen die vermeld zijn in de hierna onder 9. opgenomen tabel.

2.2. Bekwaamheden Arts

De arts bij autosportevenementen moet ingeschreven zijn in het BIG-register en aantoonbaar bekwaam zijn op het gebied van traumaopvang, het behandelen van bedreigde vitale functies en de uitvoering van reuscitaties. Hiervoor zijn de diploma's Advanced Trauma LifeSupport (ATLS), Advanced Life Support (ALS) en RTTLS (Race Track Trauma Life Support) gewenst.

Wanneer een arts over een andere -maar soortgelijke kwalificatie- beschikt beoordeelt de medische commissie van de KNAF deze bekwaamheid. Bij voorkeur is de arts in het bezit van de "official licentie" van de KNAF met daarop de door medische commissie geaccordeerde kwalificatie.

2.3. Uitrusting voor de aanwezige arts.

De arts bij autosportevenementen moet kunnen beschikken over de uitrusting zoals beschreven in artikel 1.1.

3. Communicatie.

Er is een directe communicatie (bij voorkeur per portfoon of mobilfoon) tussen **alle** medewerkers van de medische dienst, de wedstrijdleiding, officials bij het betreffende baandeel en de MKA. Medische informatie mag alleen worden uitgewisseld tussen hulpverleners en bij voorkeur per via C2000 systeem.

4. Bijzonderheden betreffende Autorensport.

Er is minimaal één ambulance aanwezig. Er is minimaal één arts aanwezig zoals omschreven in artikel 2. Indien de arts (nog) niet voldoet aan de in

Reglement Medische Voorzieningen Nationale Autosport Evenementen 2022

artikel 2.2. vereiste bekwaamheden, er in ieder geval een gediplomeerd ambulanceverpleegkundige aanwezig moeten zijn. Aan de arts wordt een herkenbaar voertuig ter beschikking gesteld met voldoende vermogen om een ongeval met spoed te kunnen bereiken.

5. Bijzonderheden betreffende Dragracing, Rallycross en Autocross.

Er is minimaal één ambulance aanwezig met een gediplomeerd verpleegkundige Ambulanceverpleegkundige dan wel een ander bewijs van bekwaamheid, erkend door de medische commissie van de KNAF.

6. Bijzonderheden betreffende Rallysport.

6.1. Ambulance en bezetting.

Vanwege de afstanden en het mogelijk gelijktijdig rijden op meer proeven, zal in eerste instantie de bemanning van de ambulance de opvang van de vitale functies zonder arts moeten kunnen uitvoeren. Om te voldoen aan het "besluit functionele zelfstandigheid" dienen dan de chauffeur het actuele diploma Ambulancechauffeur en de verpleegkundige het actuele diploma Ambulanceverpleegkundige te bezitten.

Naast de bovenstaande voorschriften waaraan per proef moet worden voldaan, geldt dat de ambulance in de directe omgeving van de start van een proef moet zijn opgesteld. Indien de lengte van de proef meer dan 15 kilometer bedraagt staat een tweede ambulance met een identieke bemanning opgesteld op ongeveer de helft van de klassementsproef.

Wanneer er meer dan 500 meter onverhard in de proef aanwezig is, is de ambulance voorzien van vierwiel aandrijving.

Indien er onverhard in de proef zit, moet de ambulance een duidelijke routebeschrijving hebben, zodat de ambulance ook snel het proefgedeelte ná het onverhard kan bereiken zonder door het onverharde deel te hoeven rijden.

6.2. Arts.

Er moet een arts, bij voorkeur zoals beschreven in artikel 2., aanwezig zijn in de nabijheid van de te verrijden klassementsproeven. Deze arts moet zo snel mogelijk op de plaats van het ongeval aanwezig kunnen zijn. Hiervoor moet hij beschikken over een opvallend voertuig, voorzien van optische- en geluidsignalen, waarbij het gewenst is dat dit voertuig gereden wordt door een Ambulancechauffeur.

7. Bijzonderheden betreffende Terreinsport.

7.1. Trial.

Er zijn geen medische voorzieningen vereist, anders dan een duidelijk herkenbare EHBO-post in de directe omgeving van de proeven, bezet met minimaal twee mensen in het bezit van het EHBO-diploma met BLS en AED.

7.2. Challenge.

Er zijn geen medische voorzieningen vereist, anders dan een duidelijk herkenbare EHBO-post in de directe omgeving van de proeven, bezet met minimaal twee mensen in het bezit van het EHBO-diploma met BLS en AED.

7.3. Long distance.

7.3.1. Ambulance en bezetting.

Vanwege de afstanden zal in eerste instantie de bemanning van de ambulance de opvang van de vitale functies zonder arts moeten kunnen uitvoeren. Om te voldoen aan het "besluit functionele zelfstandigheid" dienen dan de chauffeur het actuele diploma Ambulancechauffeur en de verpleegkundige het actuele diploma Ambulanceverpleegkundige te bezitten.

Naast de bovenstaande voorschriften geldt dat de ambulance in de directe omgeving van de start moet zijn opgesteld.

Wanneer er meer dan 500 meter onverhard in de proef aanwezig is, moet de ambulance voorzien zijn van vierwiel aandrijving.

Indien er onverhard in de proef zit, moet de ambulance een duidelijke routebeschrijving hebben, zodat de ambulance ook snel het proefgedeelte ná het onverhard kan bereiken zonder door het onverharde deel te hoeven rijden.

7.3.2. Arts.

Er moet een arts, bij voorkeur zoals beschreven in artikel 2., aanwezig zijn. Deze arts moet zo snel mogelijk op de plaats van het ongeval aanwezig zijn. Hiervoor moet hij beschikken over een opvallend voertuig, voorzien van optische- en geluidsignalen, waarbij het gewenst is dat dit voertuig gereden wordt door een Ambulancechauffeur.

Aan de arts wordt een terreinvoertuig ter beschikking gesteld waarbij de bezetting van deze ambulance ter beoordeling is van deze arts. Deze auto dient uitgerust te zijn met een tas met als inhoud zoals omschreven in art 1.1.

8. Bijzonderheden betreffende Karting.

De aanwezigheid van een ambulance is niet verplicht wanneer op een permanent kartcircuit in de directe omgeving hiervan een behandelruimte is met materiaal zoals beschreven voor een ambulance in artikel 1.1.. Er is minimaal een verpleegkundige aanwezig in bezit van het actuele diploma Ambulanceverpleegkundige dan wel een ander bewijs van bekwaamheid, erkend door de medische commissie van de KNAF

Reglement Medische Voorzieningen Nationale Autosport Evenementen 2022

Tabel

Minimale medische voorzieningen bij KNAF autosportevenementen										
Materiaal	Karting	Auto rensport	DRAG racing	Rally	Rally cross	Auto cross	OVAL racing	Terreinsport		
								trial	challenge	longdist
Calamiteitenplan	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Medical car	-	+	-	+	-	-	-	-	-	+
Ambulance	- ⁴	+	+	+	+	+	+	-	-	+
Arts ¹	-	+	-	+	-	-	-	-	-	+
Verpleegkundige	-	+ ²	+ ²	-	+ ²	+ ²	+ ²	-	-	-
Amb. verpleegkundige	+	+ ³	+ ³	+	+ ³	+ ³	+ ³	-	-	+
EHBO (BLS/AED)	-	-	-	-	-	-	-	2x	2x	-

1 met ATLS en ALS

2 **voldoende** indien arts met ATLS, ALS (of gelijkwaardig) aanwezig.

3 **verplicht** indien geen arts met ATLS, ALS (of gelijkwaardig) aanwezig

4 indien behandelruimte aanwezig in de buurt

Dit reglement prevaleert te allen tijde ten opzichte van andere reglementen betreffende medische voorzieningen, al dan niet per sectie of per wedstrijd vastgesteld. Afwijkingen op dit reglement zijn alleen mogelijk na schriftelijke goedkeuring van het KNAF bestuur en/of de KNAF veiligheidsfunctionaris en/of KNAF medische commissie





Witte Kruis Evenementenzorg

Ringveste 7a
3992 DD Houten
evenementenzorg@wittekruis.nl

Houten, 7 november 2024

VERKLARING

Met betrekking tot de medische zorg tijdens **JACK'S INT. DRENTHE RALLY 2024** op **17 november 2024** verklaart Witte Kruis Evenementenzorg conform art. 5.3 van het Algemeen Reglement Rally 2024 dat aan de eisen en voorwaarden van het 'Reglement Medische Voorzieningen Nationale Autosport Evenementen 2024' zal worden voldaan.

Dit houdt tenminste in:

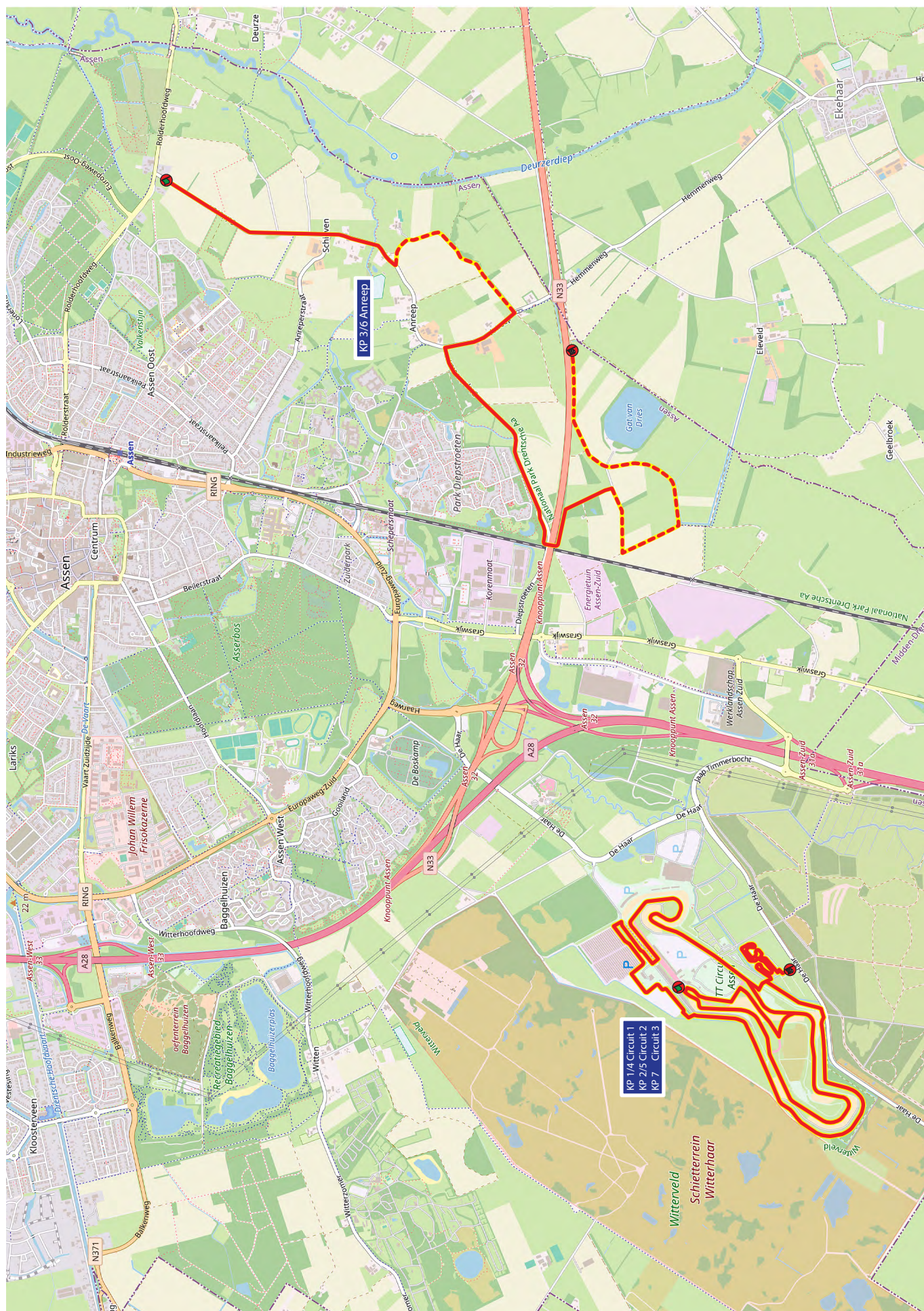
1. De ambulances zijn compleet en hygiënisch ingericht conform de vigerende richtlijnen van het Landelijk Protocol Ambulancezorg, Ambulancezorg Nederland en het RIVM.
2. De ambulanceverpleegkundige is een BIG-geregistreerd specialistisch spoedzorgverpleegkundige met een geldig bekwaamheidsbewijs uitgegeven door de Medisch Manager van Witte Kruis Evenementenzorg en/of de Medisch Manager Ambulancezorg van de RAV waarvoor hij/zij werkzaam is.
3. De ambulancechauffeur heeft een geldig bekwaamheidsbewijs en is bevoegd en getraind in het rijden met Optische en Geluidssignalen.
4. De communicatie tussen ambulancemedewerkers en wedstrijdleider/proevenchef is georganiseerd en wordt gegarandeerd. Gedurende de hele rally is een Medisch Coördinator op de parcoursen aanwezig in een Medical Car.
5. De aanwezige arts (medical car) is een BIG-geregistreerde, zelfstandig bevoegde, specialistisch spoedzorgarts met een RTTLS-diploma, die kan handelen volgens de vigerende ALS- en ATLS-protocollen.
6. De Medical Car heeft de juiste materialen en medicatie aan boord voor de arts.
7. Deze complianceverklaring is door de Medisch Manager Evenementenzorg van Witte Kruis Evenementenzorg gezien en geaccordeerd.

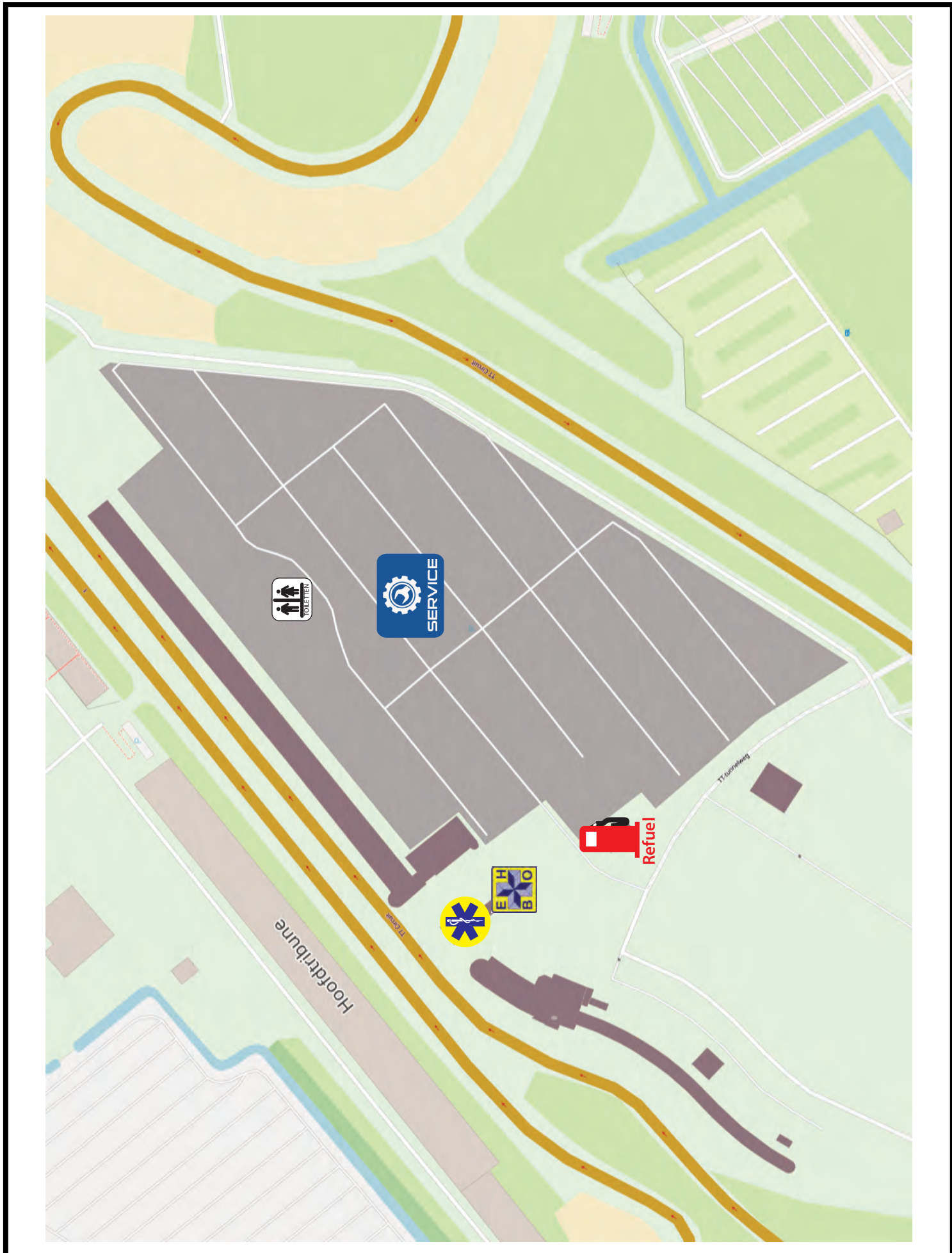
Namens Witte Kruis Evenementenzorg,



Ingmar Mekke

manager Witte Kruis Evenementenzorg





JACK'S

16-17 NOVEMBER 2024

INT. DRENTH

RALLY

**START:
FINISH:**

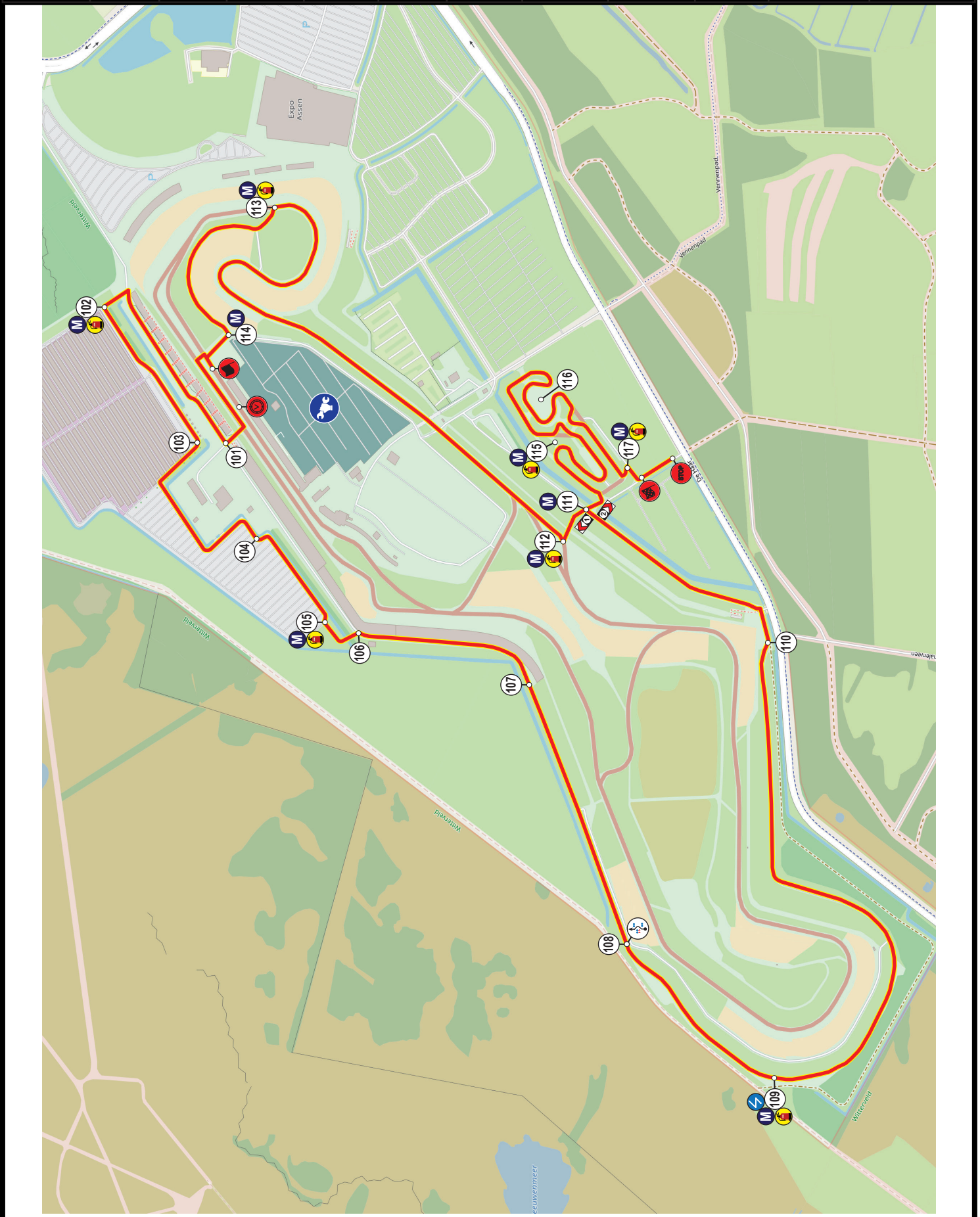
**TT CIRCUIT
ASSEN**



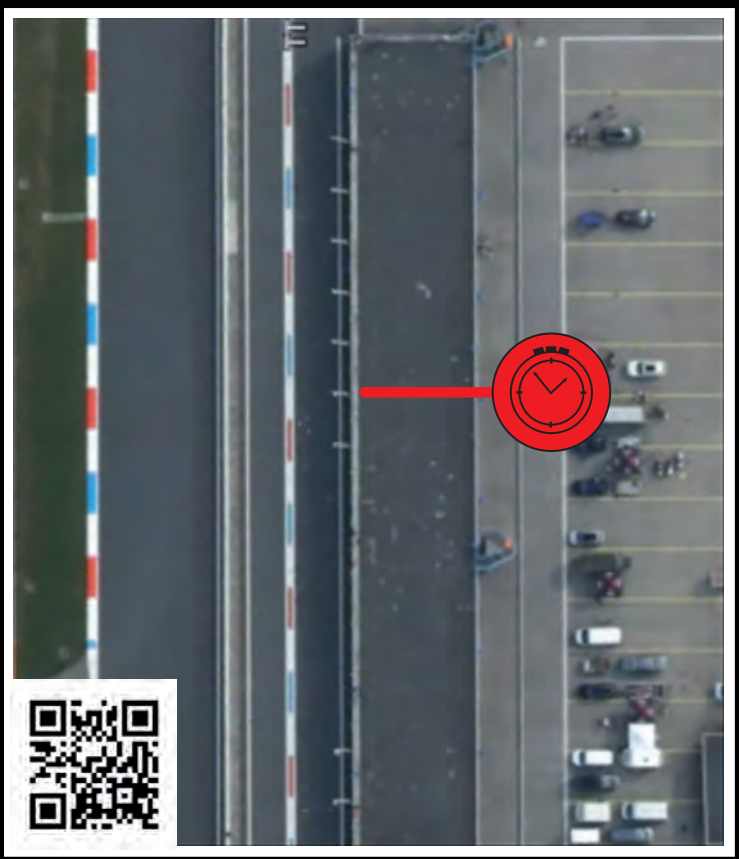
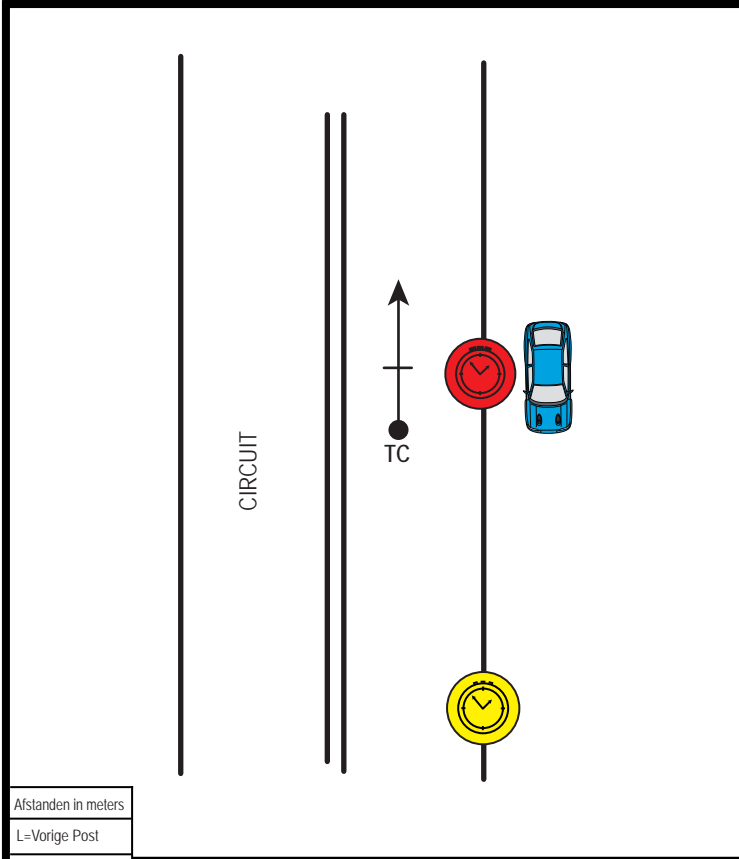
VEILIGHEIDSP PLAN KP CIRCUIT 1

DRENTHERALLY.NL

Tijdcontr.	Start	Finish	Stopfinish	Radiosign	Cicane	Baanpost	Onbem.Post	Brandblusser	Mobilfoon	Overn.punt Ambu	Verk. Regelaar

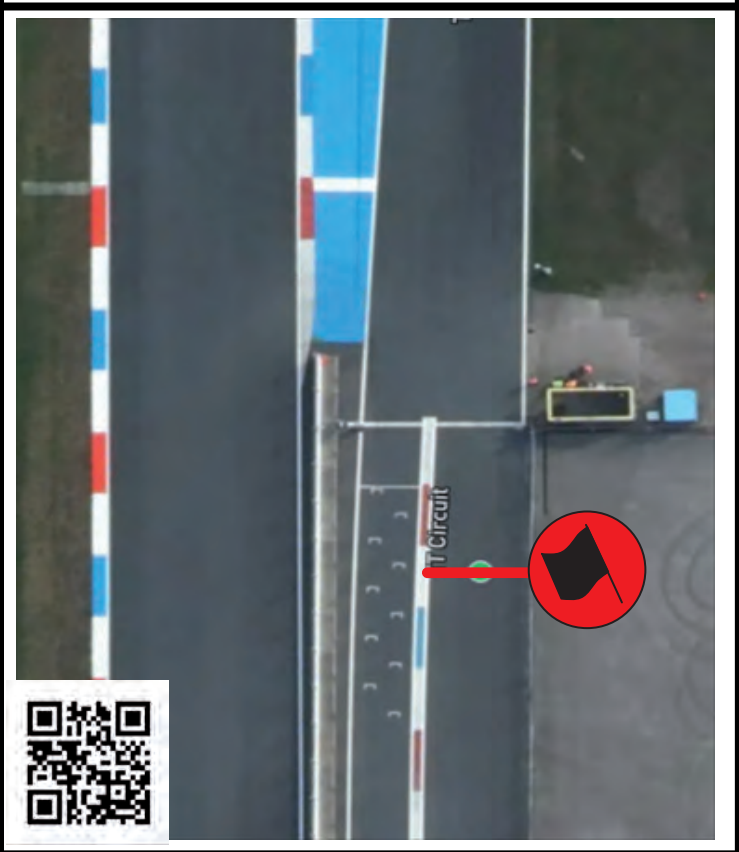
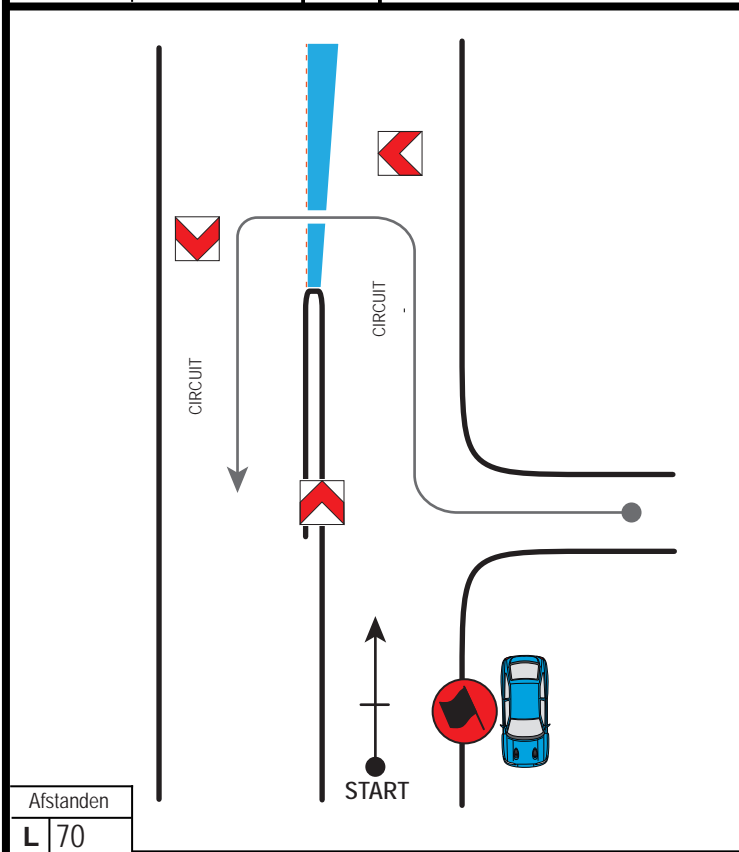


Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilfoon	Radiosign	Ambu	Berger



Afstanden in meters	
L=Vorige Post	
T=Totaal afstand	
N=Volgende Post	

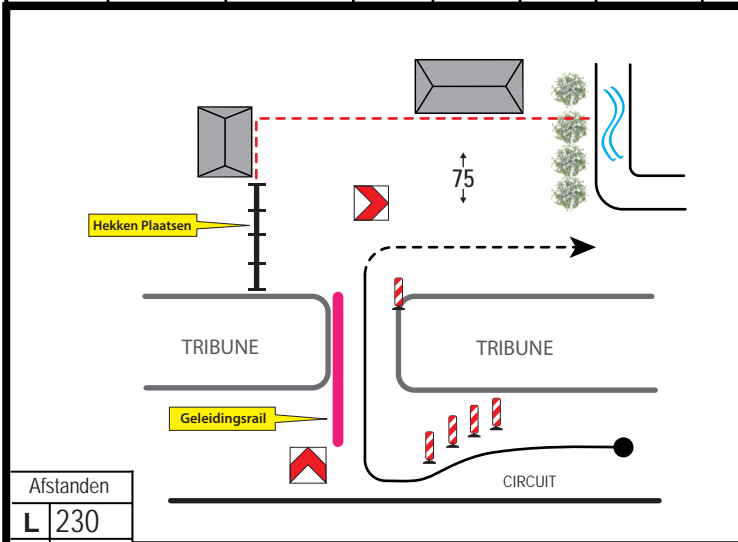
TC	
----	--



Afstanden	
L	70
T	70
N	230

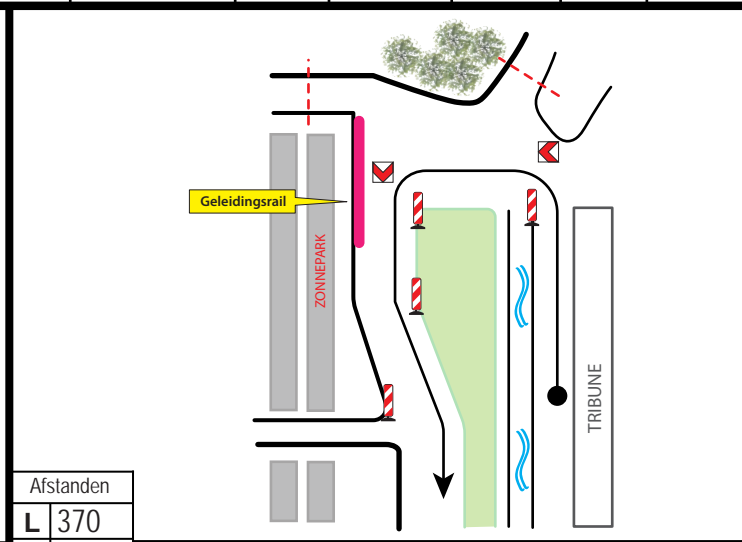
START						
-------	--	--	--	--	--	--

Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilfoon	Radiosign	Ambu	Berger



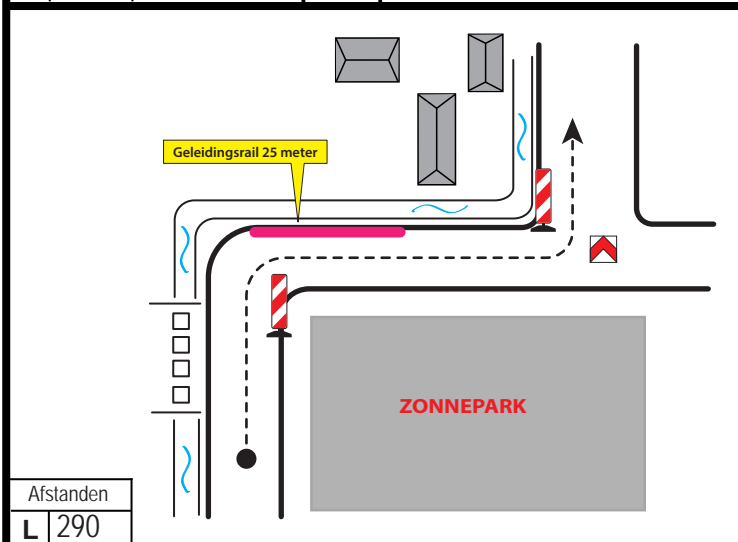
Afstanden
L 230
T 300
N 370

Post 101 B2



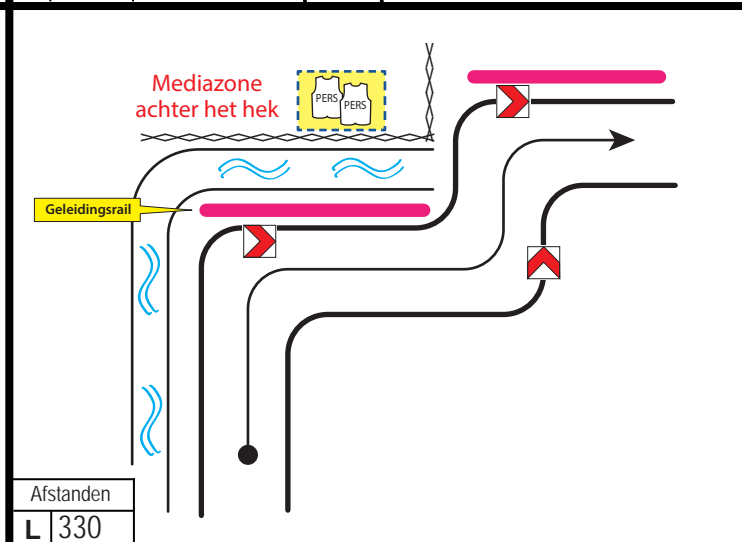
Afstanden
L 370
T 670
N 290

Post 102 B2



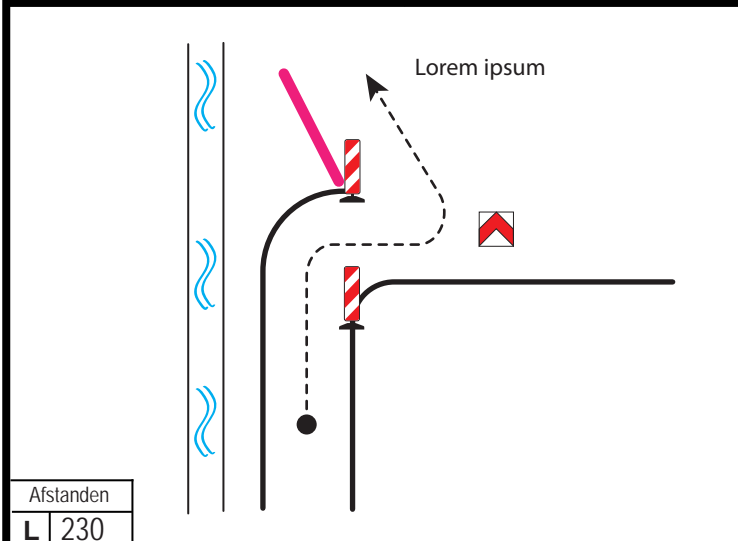
Afstanden
L 290
T 960
N 330

Post 103 B2



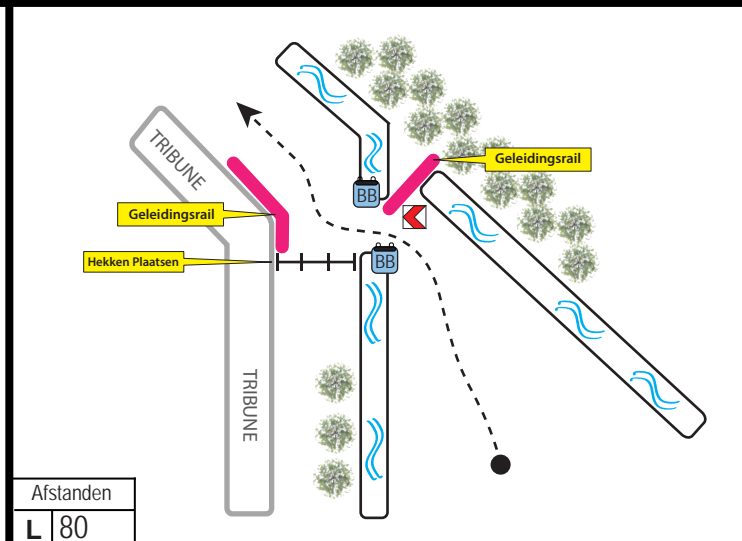
Afstanden
L 330
T 1290
N 230

Post 104 B2



Afstanden
L 230
T 1520
N 80

Post 105 B2



Afstanden
L 80
T 1600
N 230

Post 106 B2



Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilifofoon	Radiosign	Ambu	Berger

Afstanden			
L	230		
T	1830		
N	570	Post 107	B2

Afstanden			
L	570		
T	2400		
N	340	Post 108	B2

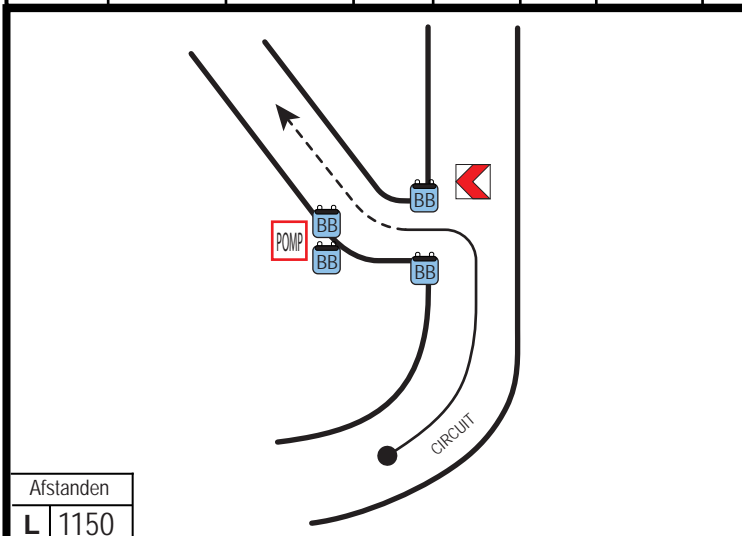
Afstanden			
L	340		
T	2740		
N	980	Post 109	B2

Afstanden			
L	980		
T	3720		
N	420	Post 110	B2

Afstanden			
L	420		
T	4140		
N	100	Post 111	B2

Afstanden			
L	100		
T	4240		
N	1150	Post 112	B2

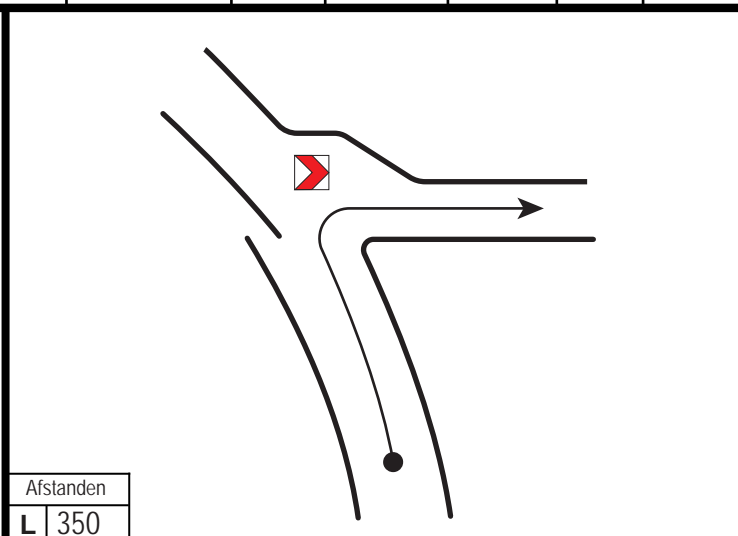
Lint	Container	Elektrocast	IBC	BigBag	VAT	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	Ambu	Berger



Afstanden	
L	1150
T	5390
N	350

Post 113

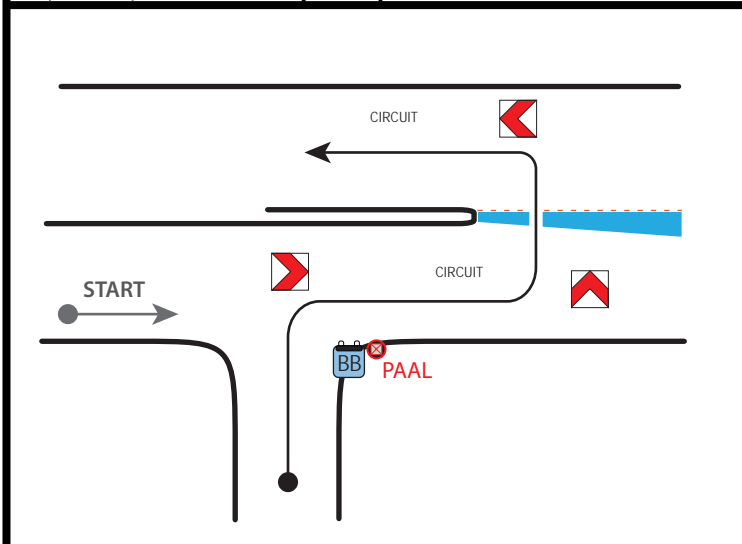
B2



Afstanden	
L	350
T	5740
N	980

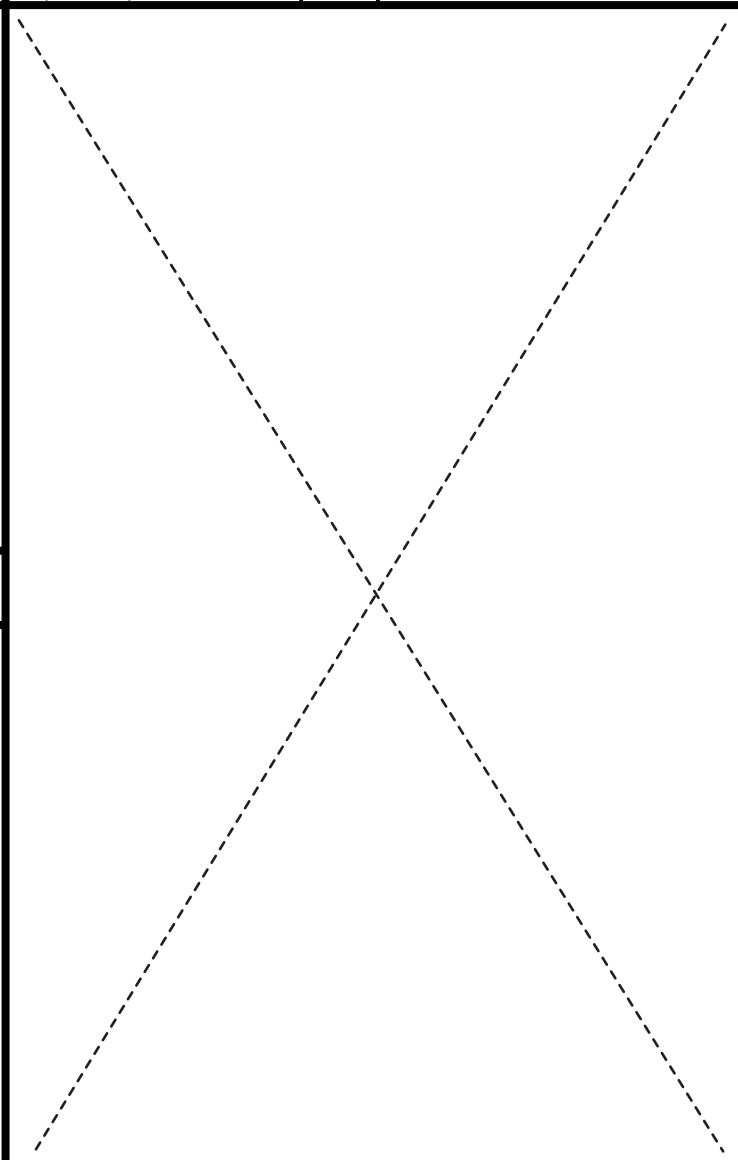
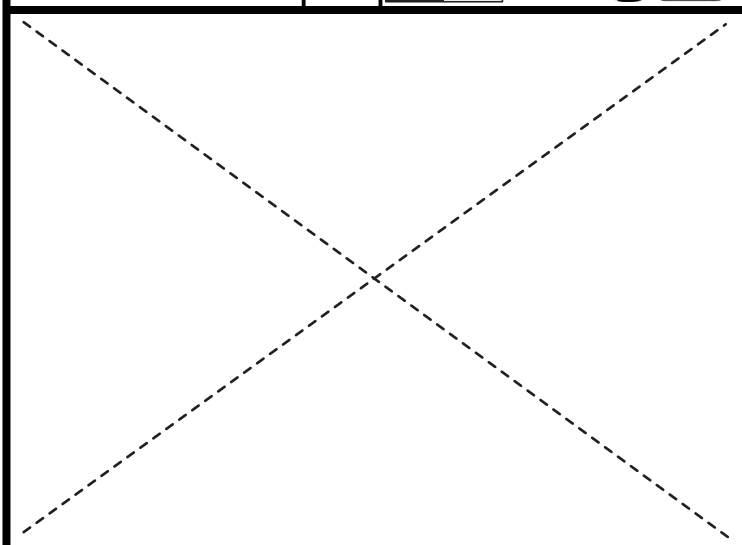
Post 114

B2

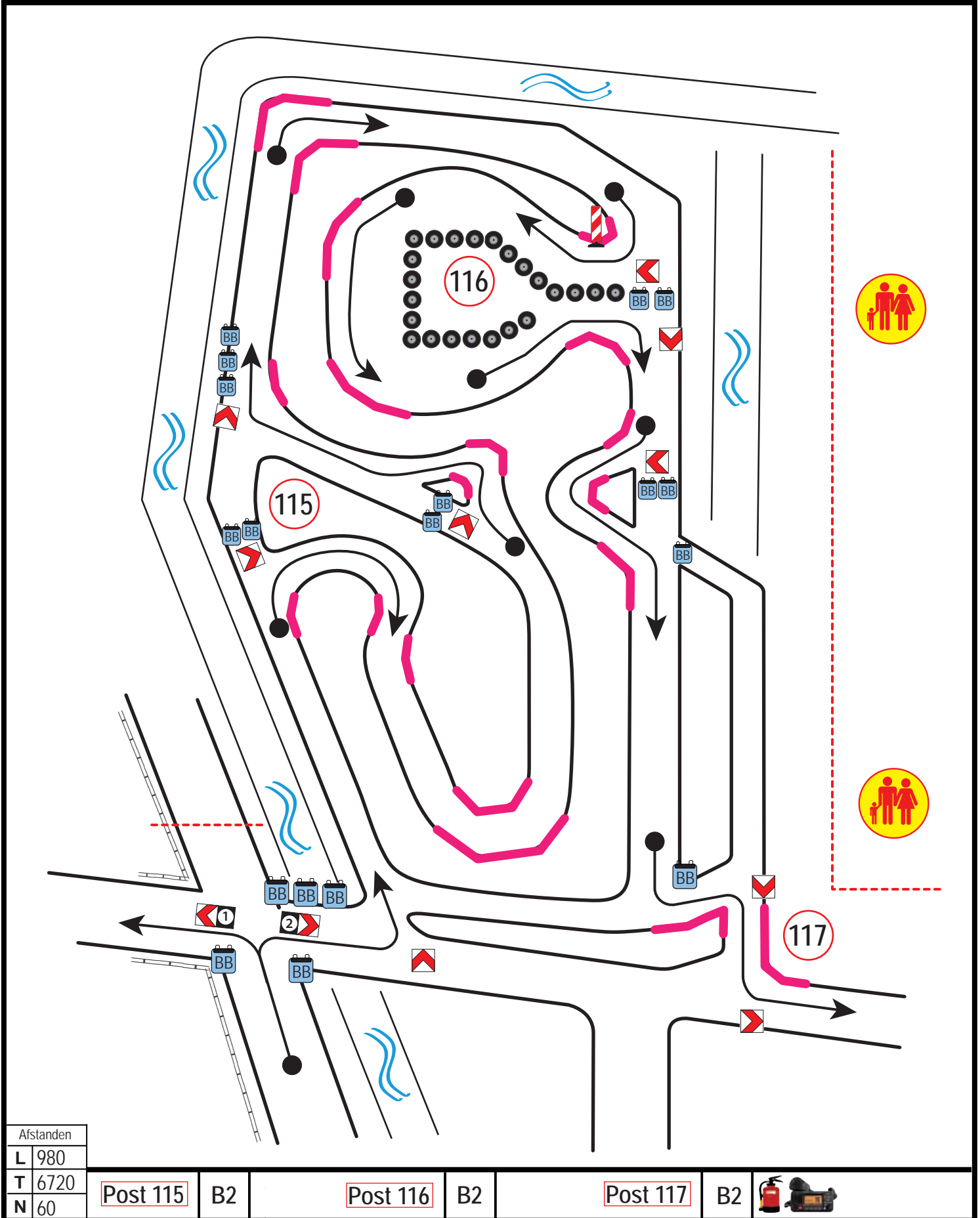


Zie Start

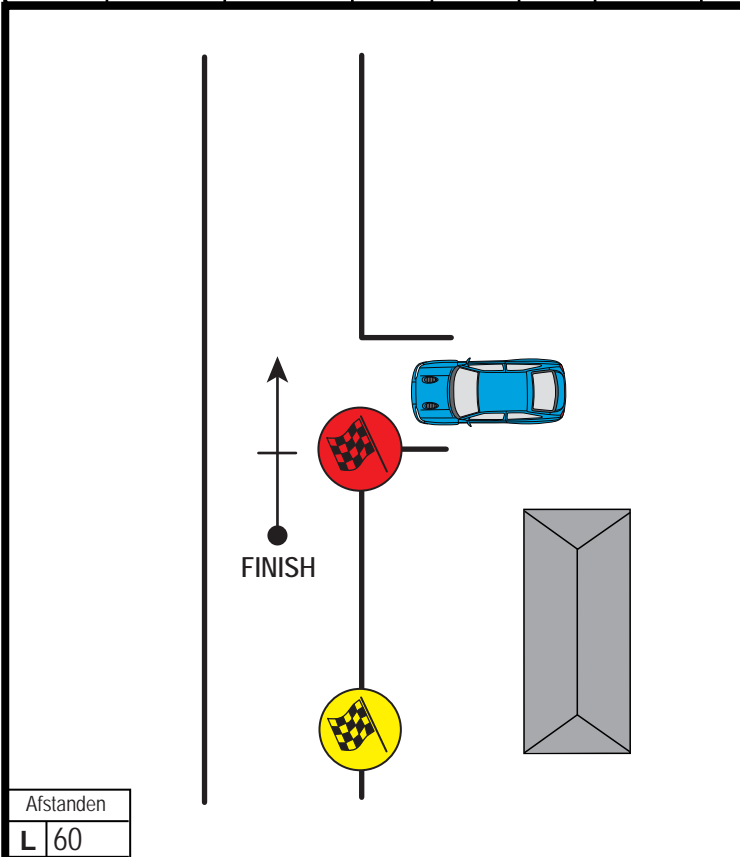
B2



Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilifoon	Radiosign	Ambu	Berger

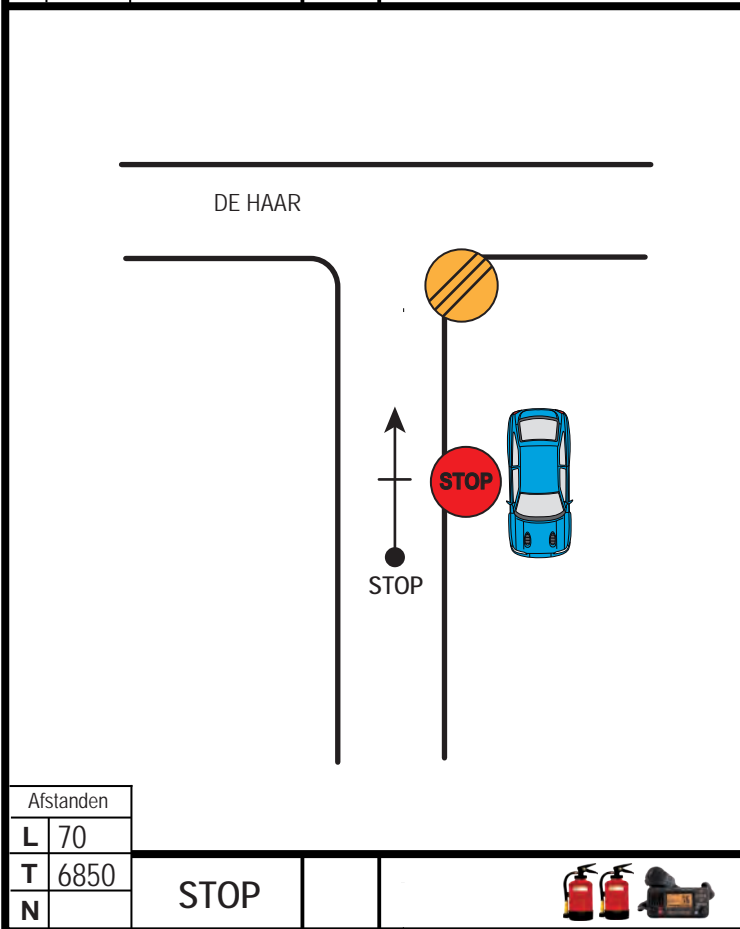


Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilfoon	Radiosign	Ambu	Berger



Afstanden	
L	60
T	6780
N	70

FINISH



Afstanden	
L	70
T	6850
N	

STOP



JACK'S

16-17 NOVEMBER 2024

INT. DRENTHE

RALLY

**START:
FINISH:**

**TT CIRCUIT
ASSEN**



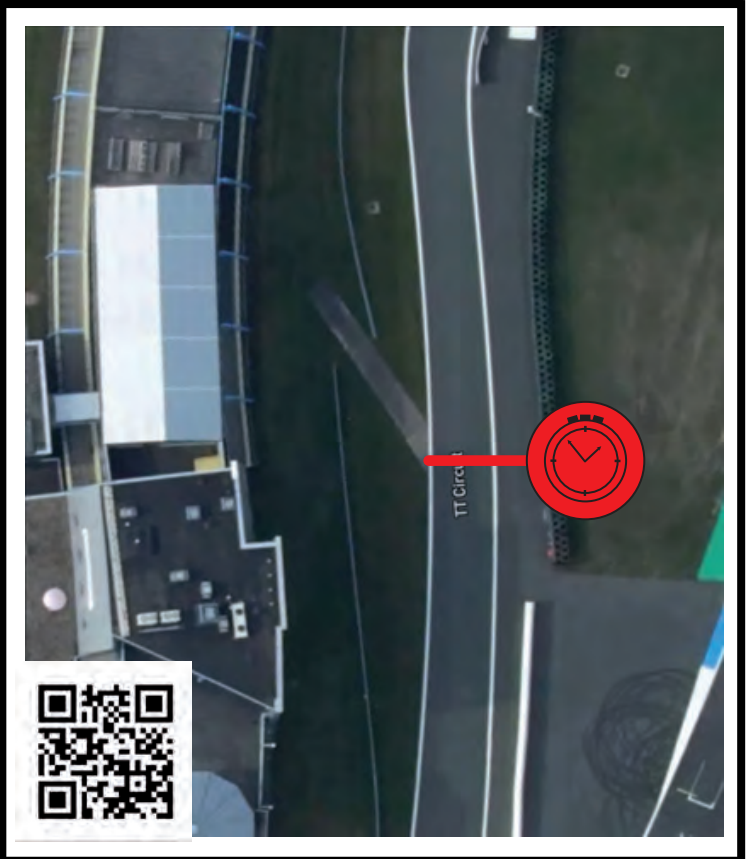
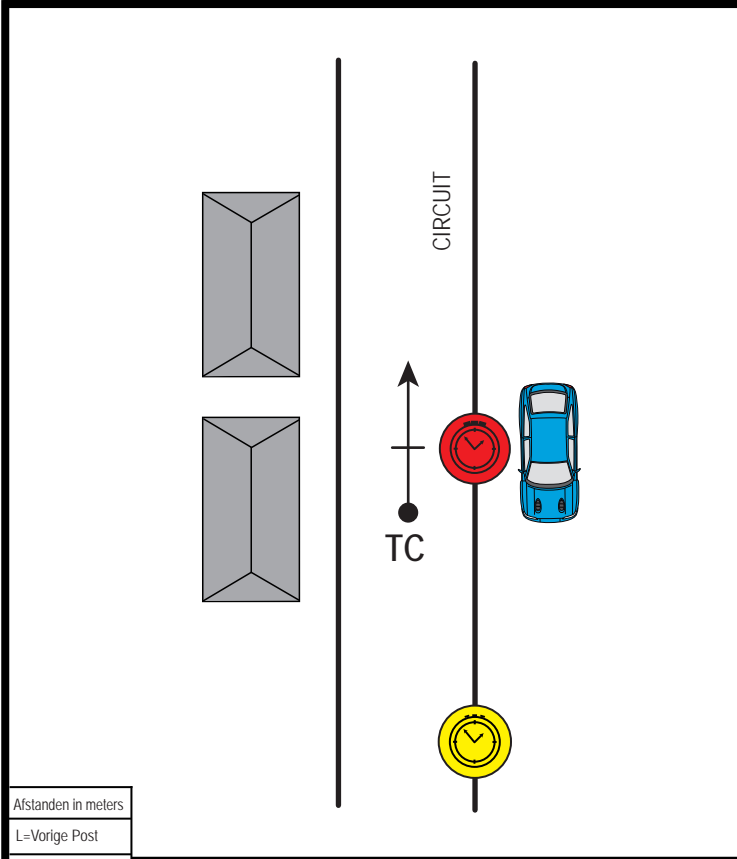
VEILIGHEIDSPPLAN KP CIRCUIT 2

DRENTHERALLY.NL

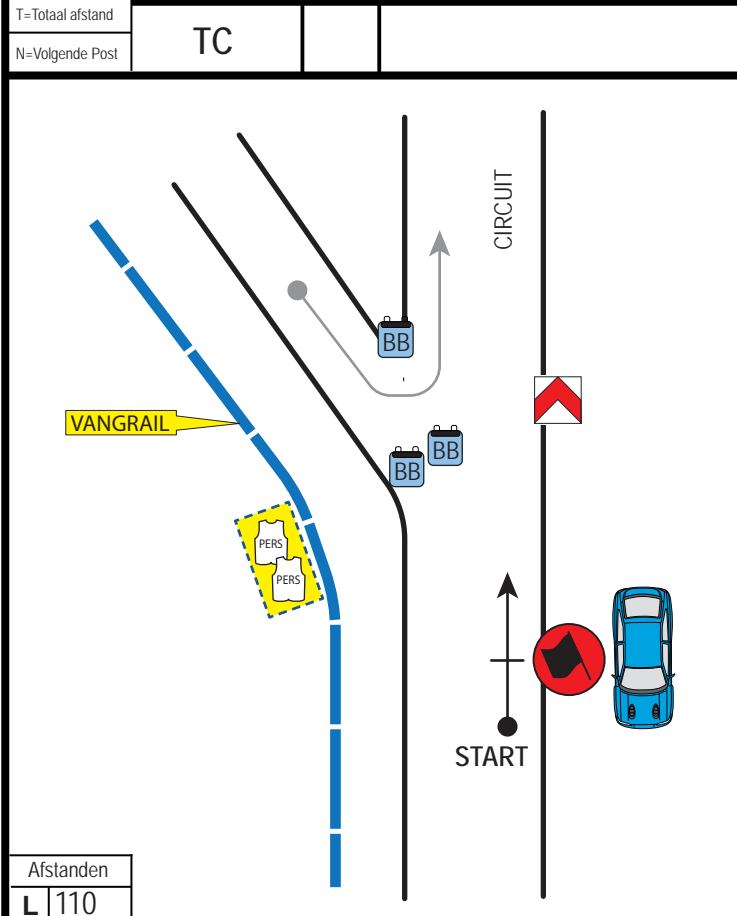
Tijdcontr.	Start	Finish	Stopfinish	Radiosign	Cicane	Baanpost	Onbem.Post	Brandblusser	Mobilfoon	Overn.punt Ambu	Verk. Regelaar



Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilifoon	Radiosign	Ambu	Berger



Afstanden in meters			
L=Vorige Post			
T=Totaal afstand			
N=Volgende Post	TC		



Afstanden			
L	110		
T	110		
N	160		

		Mediazone Aflinten					
--	--	-----------------------	--	--	--	--	--

Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilifoon	Radiosign	Ambu	Berger

Afstanden			
L	160		
T	270		
N	510	Post 201	B2

Afstanden			
L	510		
T	780		
N	310	Post 202	B2

Afstanden			
L	310		
T	1090		
N	610	Post 203	B2

Afstanden			
L	610		
T	1700		
N	530	Post 204	B2

Afstanden			
L	530		
T	2230		
N	400	Post 205	B2

Afstanden			
L	400		
T	2630		
N	350	Post 206	B2

Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilfofon	Radiosign	Ambu	Berger

Afstanden		Post 207	B2				
L	350						
T	2980						
N	950						

Afstanden		Post 208	B2	
L	950			
T	3930			
N	660			

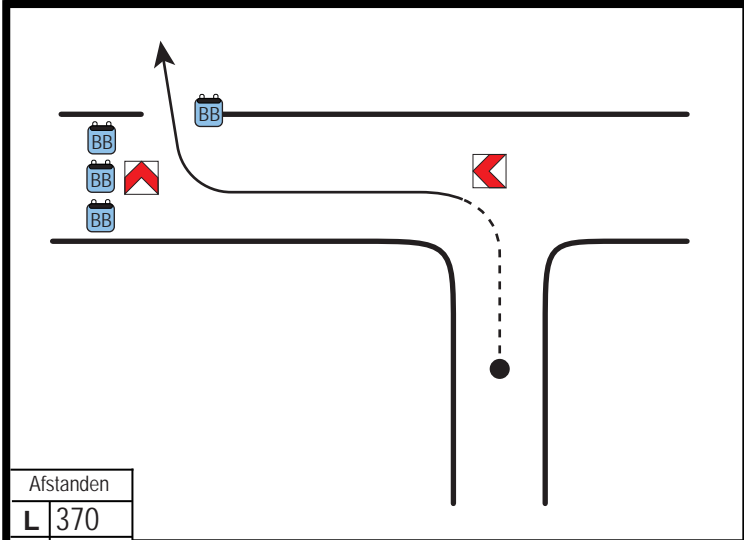
Afstanden		Post 209	B2		
L	660				
T	4590				
N	440				

Zie Post 207		Post 207	B2		
--------------	--	----------	----	--	--

Afstanden		Post 210	B2	
L	440			
T	5030			
N	80			

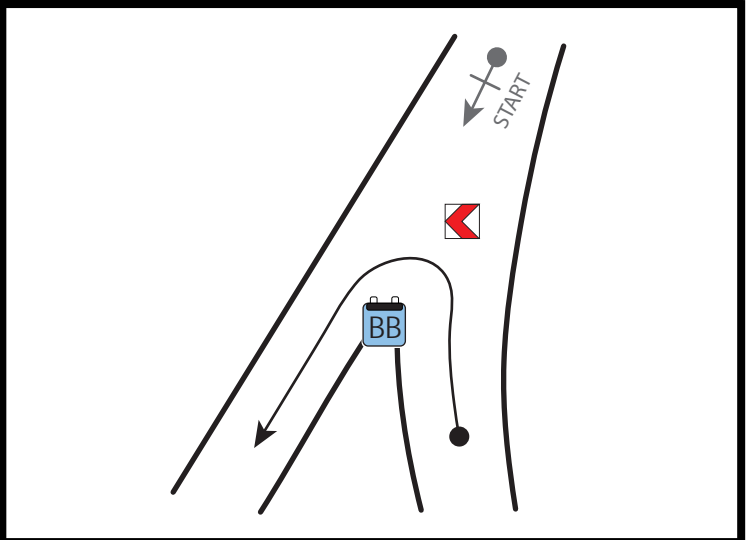
Afstanden		Post 211	B2
L	80		
T	5110		
N	370		

Lint	Container	Elektrocast	IBC	BigBag	VAT	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	Ambu	Berger

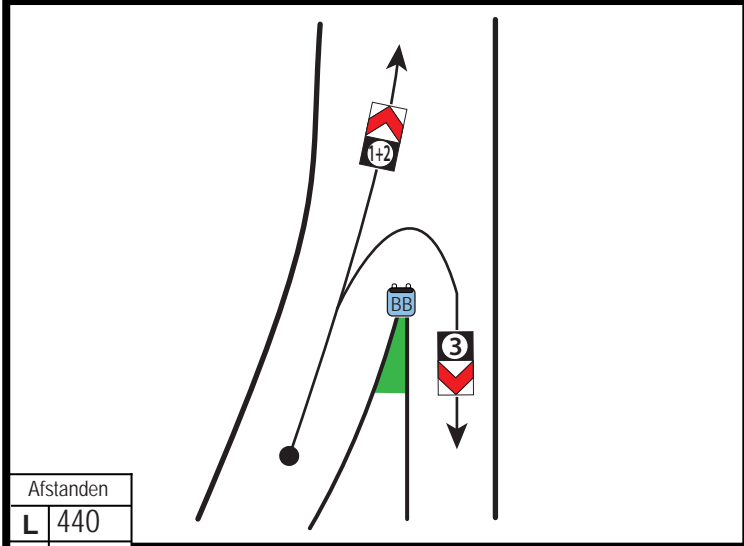


Afstanden	
L	370
T	5480
N	440

Post 212	B2		
----------	----	--	--

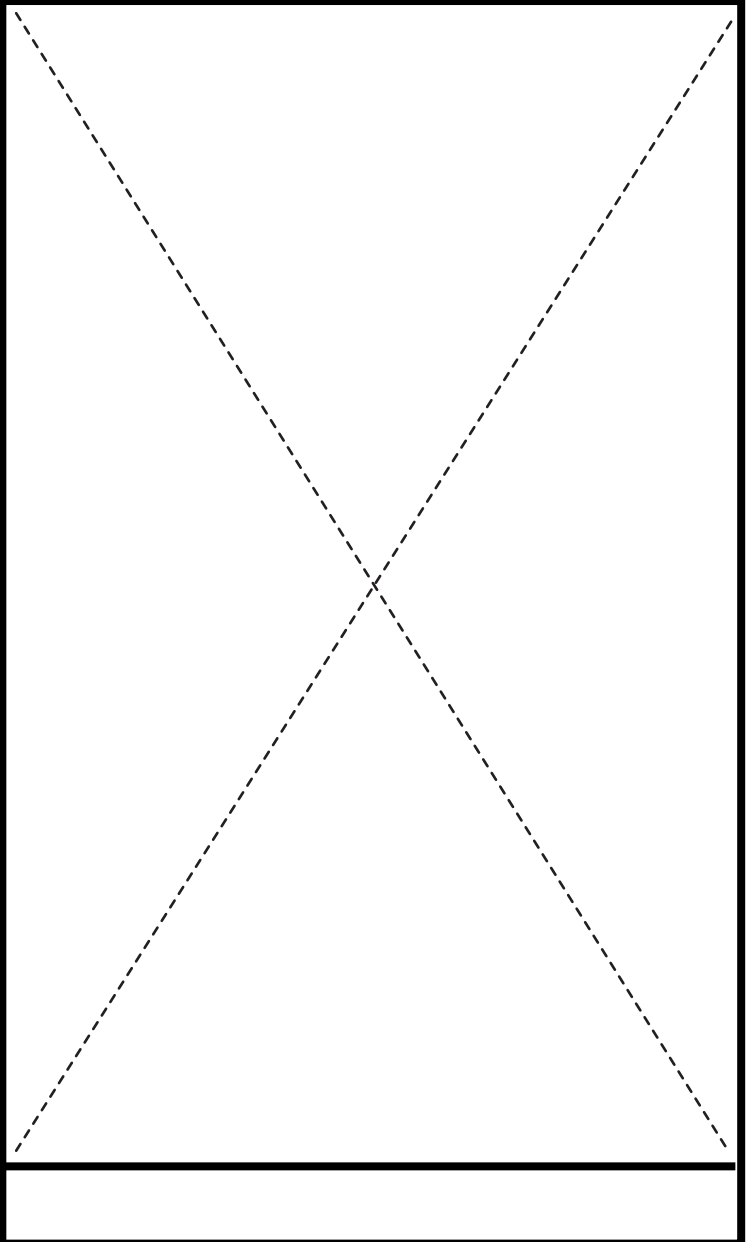
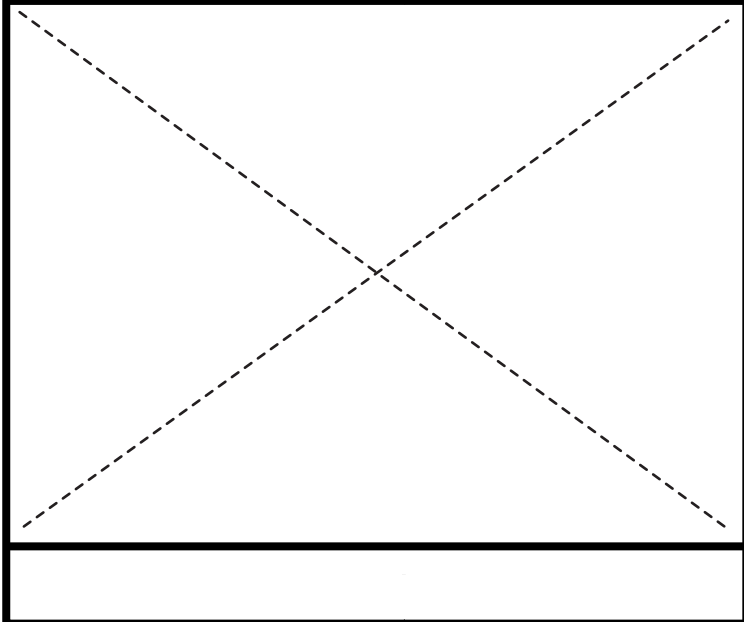


Zie Start	B2				
-----------	----	--	--	--	--

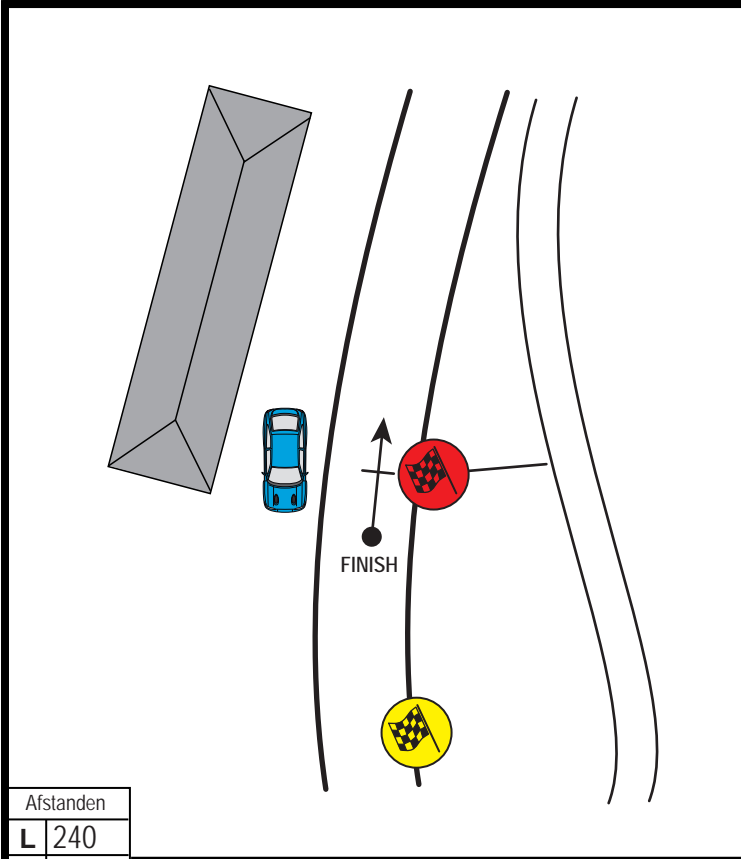


Afstanden	
L	440
T	5920
N	240

Zie Post 201		
--------------	--	--

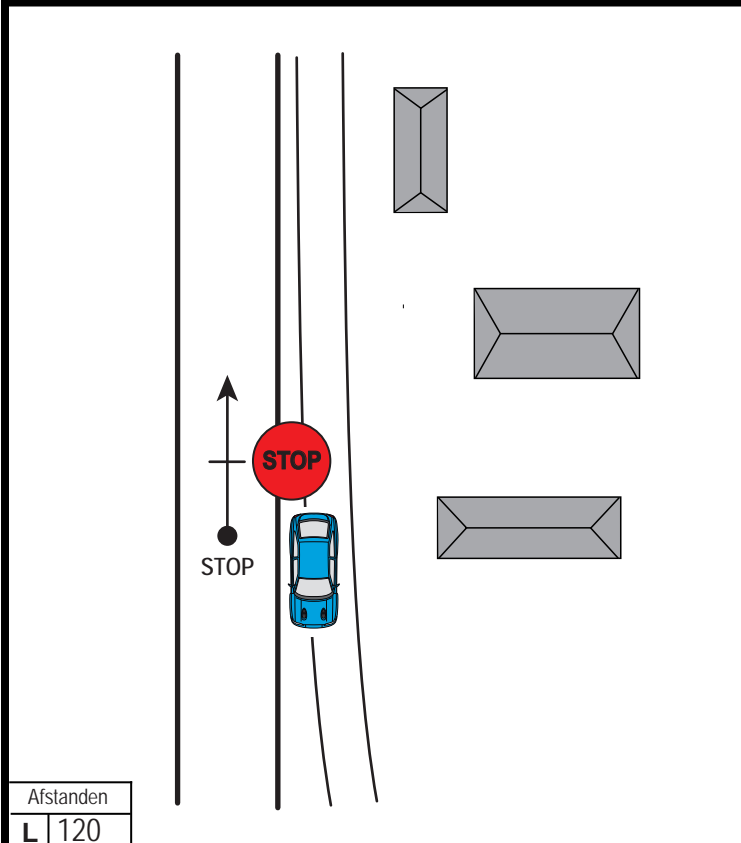


Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	Ambu	Berger



Afstanden	
L	240
T	6160
N	120

FINISH		
--------	--	--



Afstanden	
L	120
T	6280
N	

STOP		
------	--	--

JACK'S

16-17 NOVEMBER 2024

INT. DRENTHE

RALLY

**START:
FINISH:**

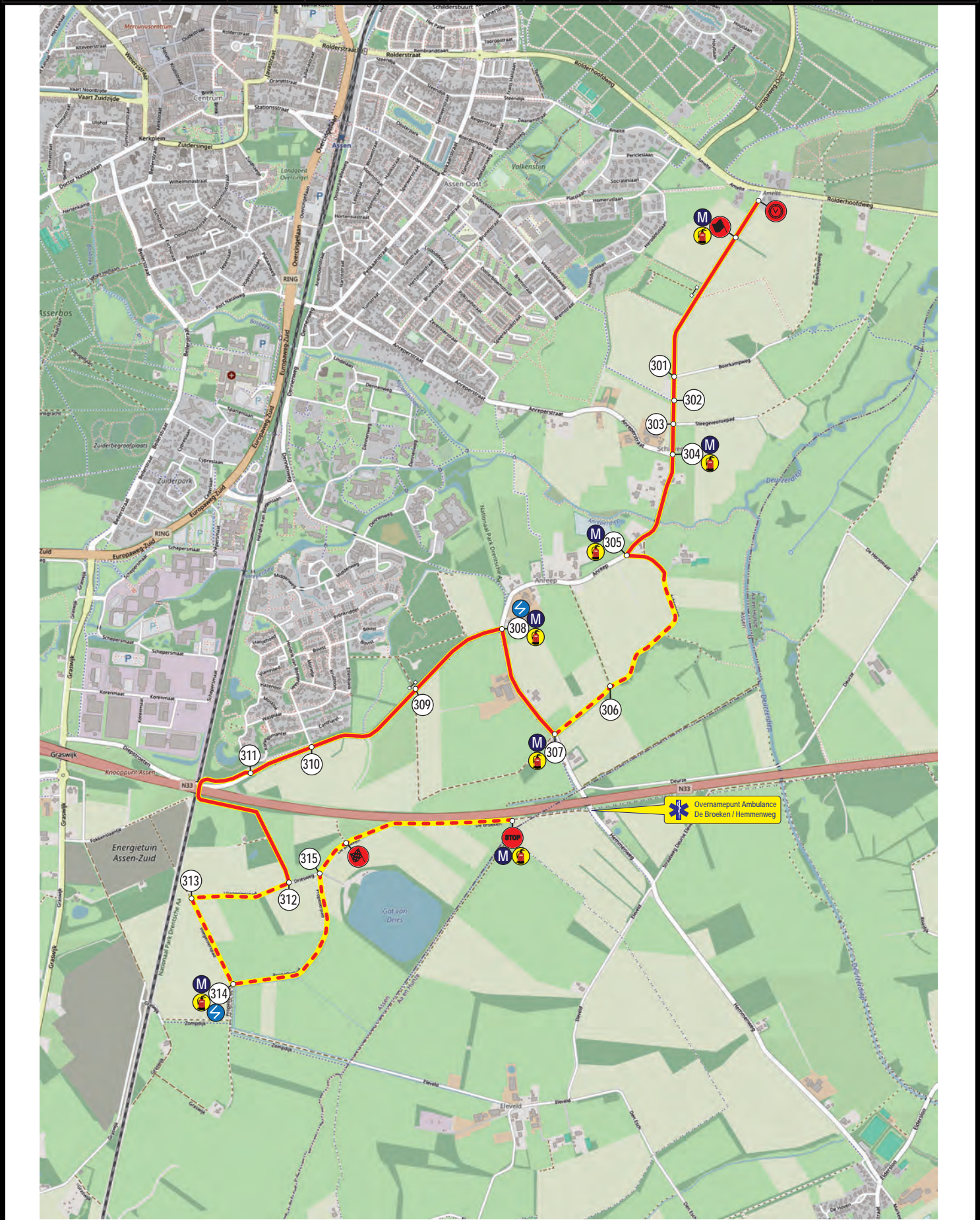
**TT CIRCUIT
ASSEN**

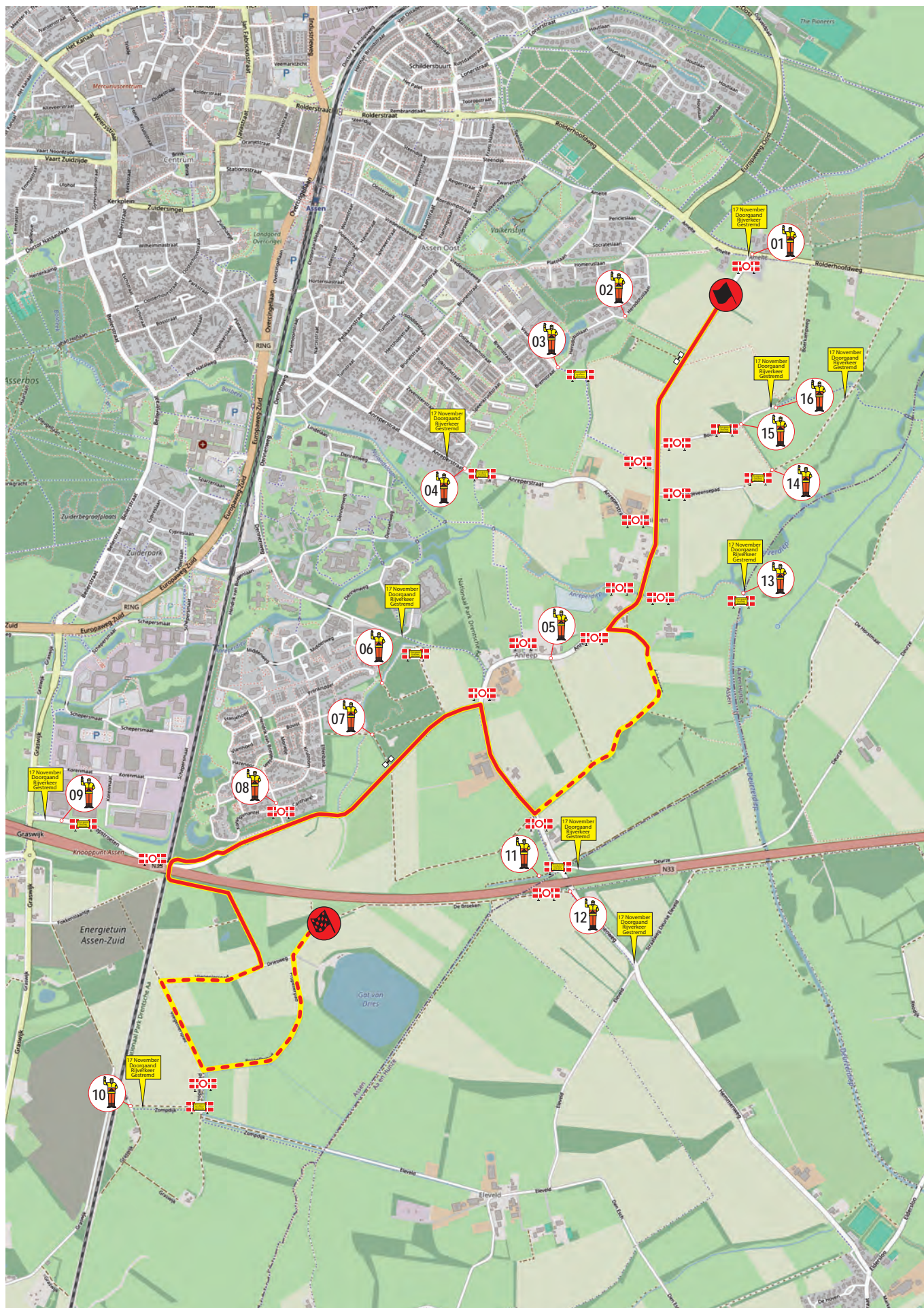


**VEILIGHEIDSPPLAN
KP ANREEP**

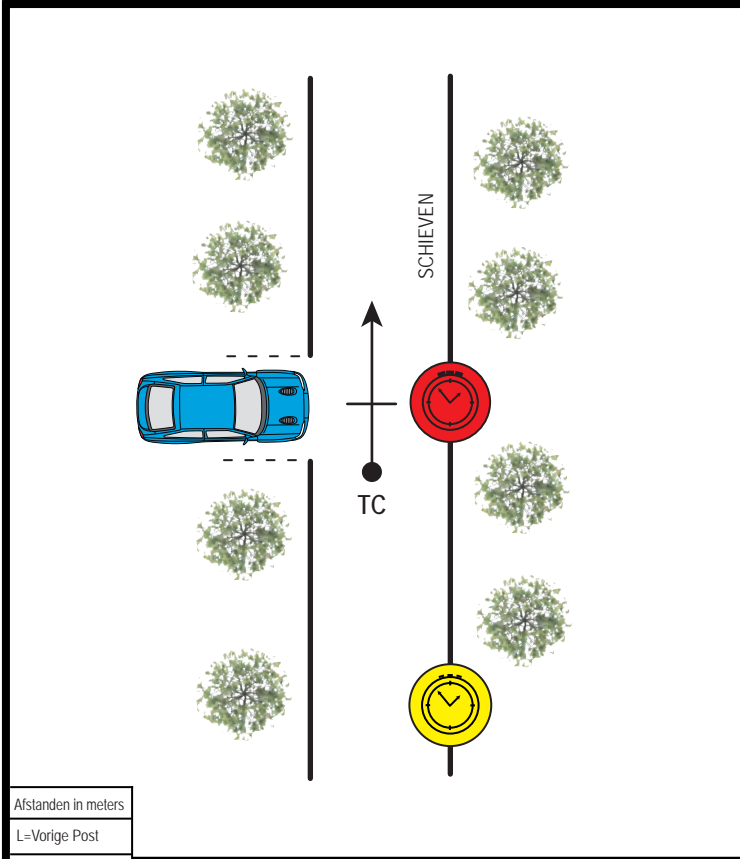
DRENTHERALLY.NL

Tijdcontr.	Start	Finish	Stopfinish	Radiosign	Cicane	Baanpost	Onbem.Post	Brandblusser	Mobilfoon	Overn.punt Ambu	Verk. Regelaar



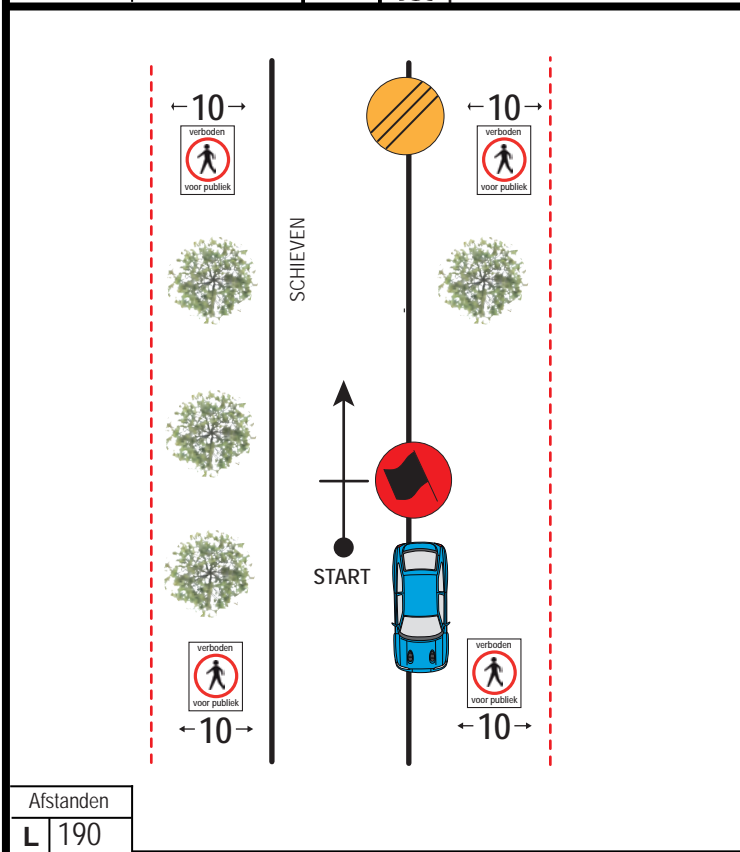


Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobiellofoon	Radiosign	Ambu	Berger



Afstanden in meters	
L=Vorige Post	
T=Totaal afstand	
N=Volgende Post	

TC	
----	--



Afstanden	
L	190
T	190
N	620

START			
-------	--	--	--



Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilfoon	Radiosign	Ambu	Berger

Afstanden			
L	620	Post 301	B2
T	810		
N	100		

Afstanden			
L	100	Post 302	B2
T	910		
N	90		

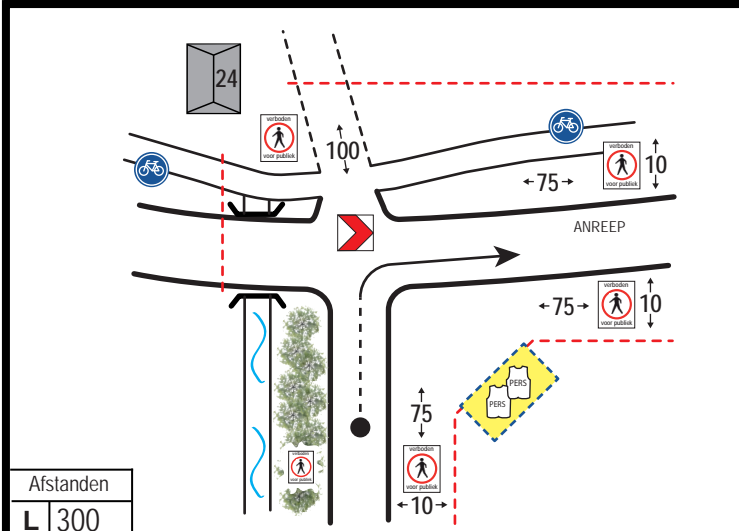
Afstanden			
L	90	Post 303	B2
T	1000		
N	110		

Afstanden			
L	110	Post 304	B2
T	1110		
N	460		

Afstanden			
L	460	Post 305	B2
T	1570		
N	750		

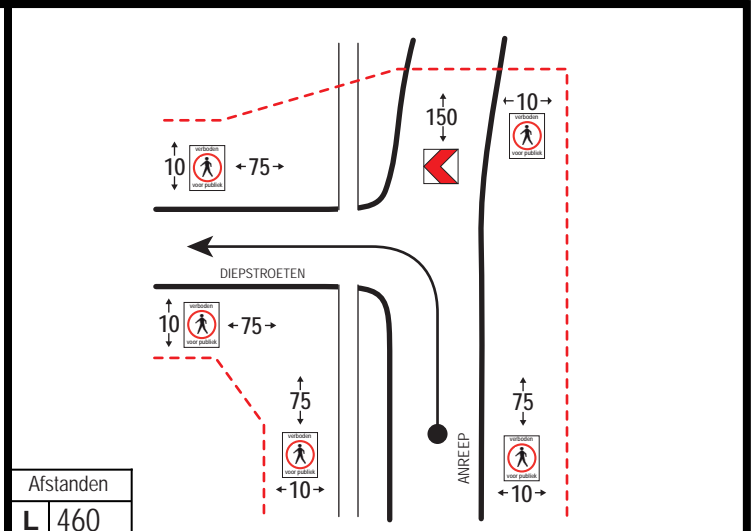
Afstanden			
L	750	Post 306	B2
T	2320		
N	300		

Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpil	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilfoon	Radiosign	Ambu	Berger



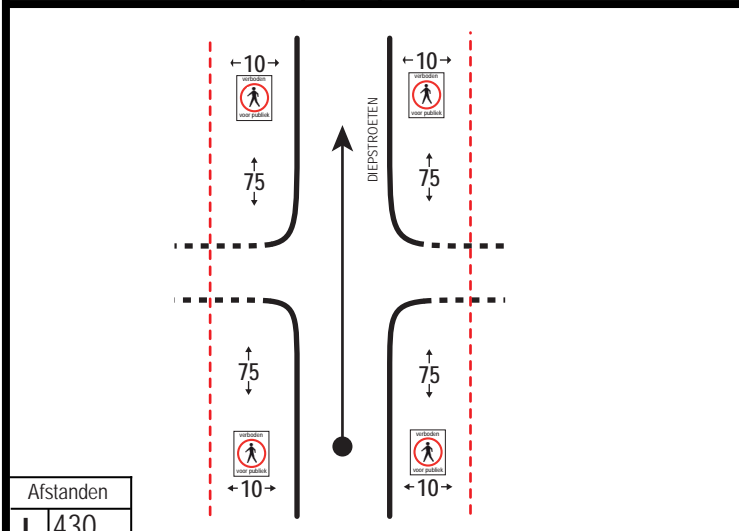
Afstanden
L 300
T 2620
N 460

Post 307	B2	Mediazone Aflinten			
----------	----	--------------------	--	--	--



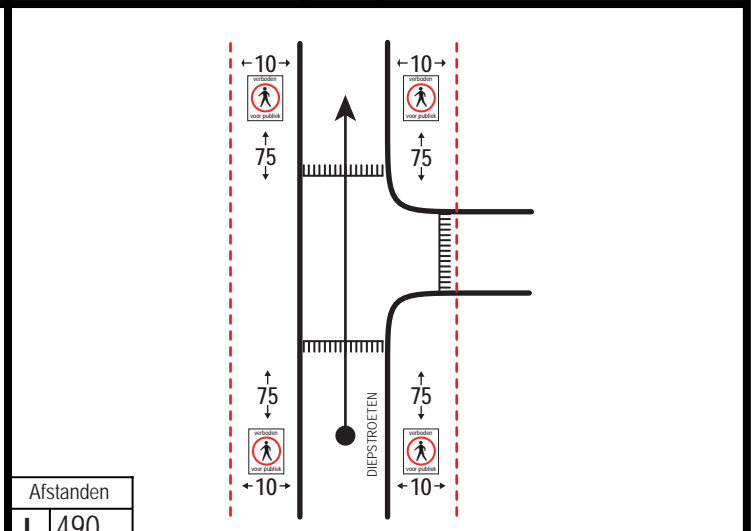
Afstanden
L 460
T 3080
N 430

Post 308	B2			
----------	----	--	--	--



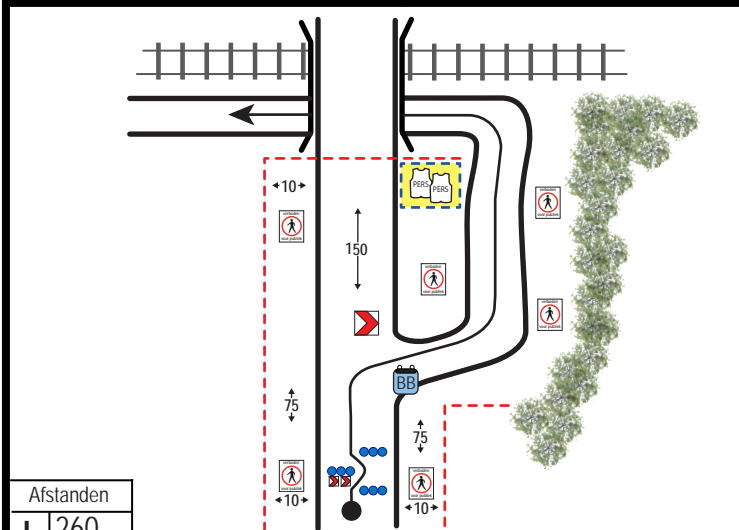
Afstanden
L 430
T 3510
N 490

Post 309	B2
----------	----



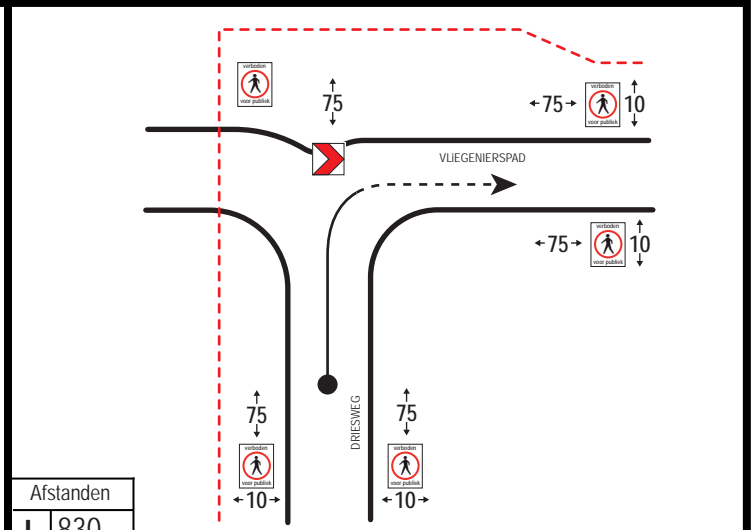
Afstanden
L 490
T 4000
N 260

Post 310	B2
----------	----



Afstanden
L 260
T 4270
N 830

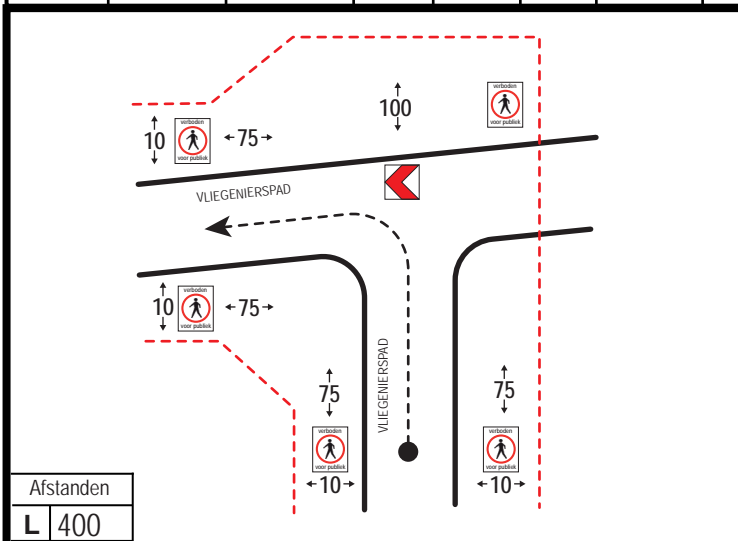
Post 311	B2	Mediazone Aflinten	
----------	----	--------------------	--



Afstanden
L 830
T 5100
N 400

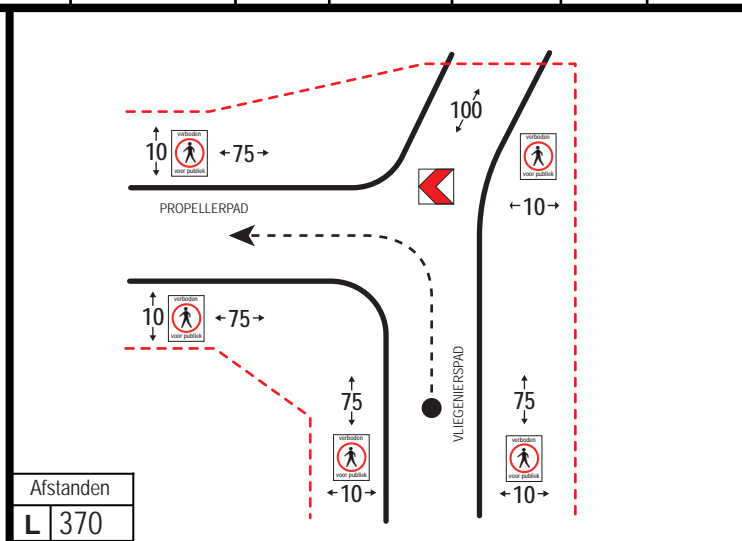
Post 312	B2
----------	----

Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	Ambu	Berger



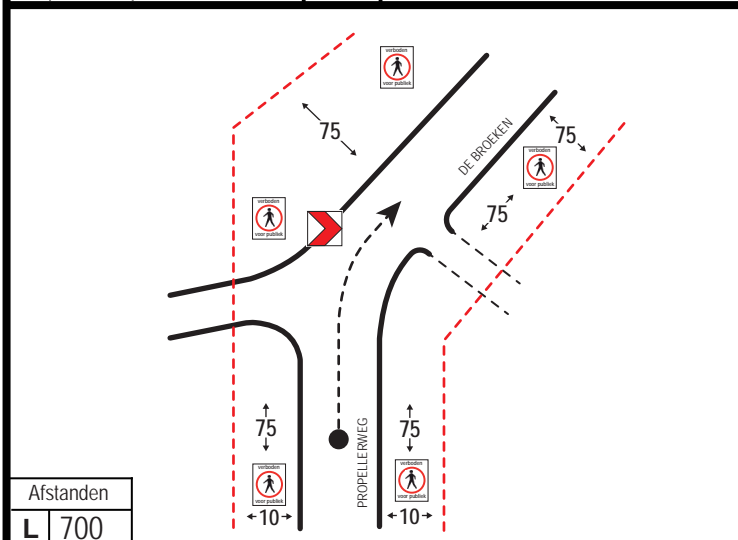
Afstanden	
L	400
T	5500
N	370

Post 313 B2



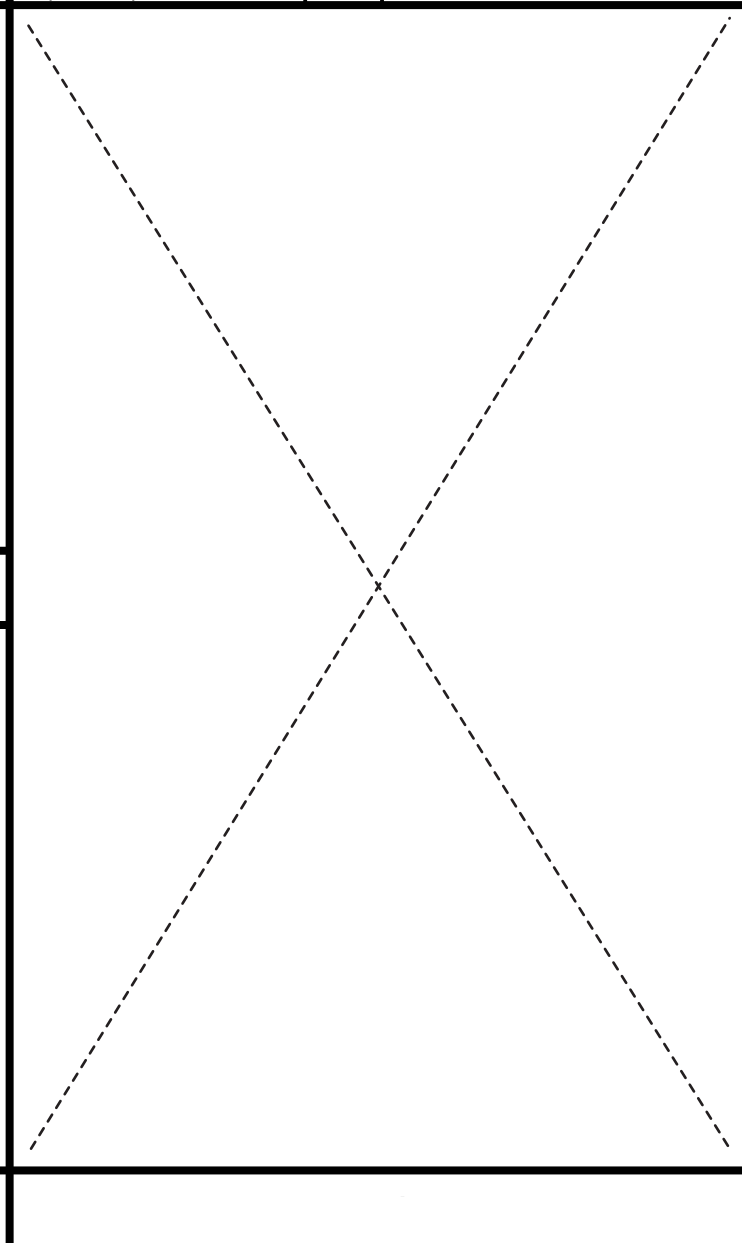
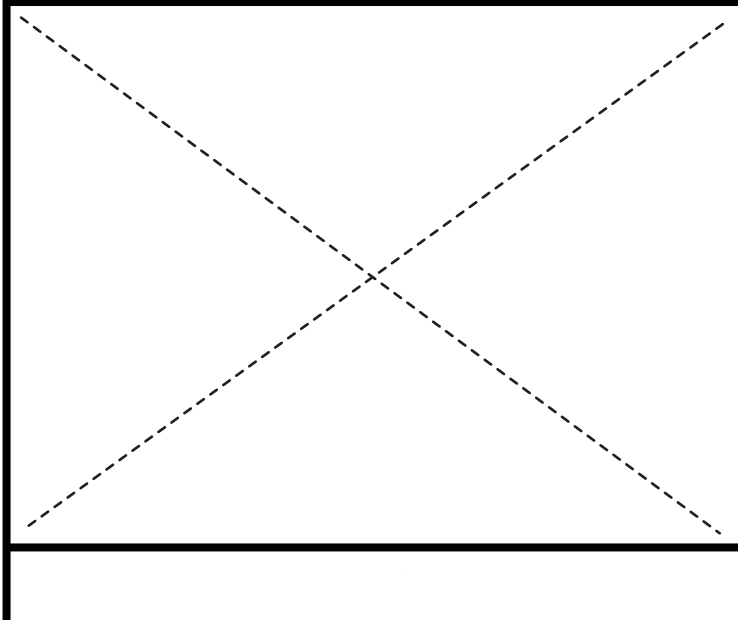
Afstanden	
L	370
T	5870
N	700

Post 314 B2

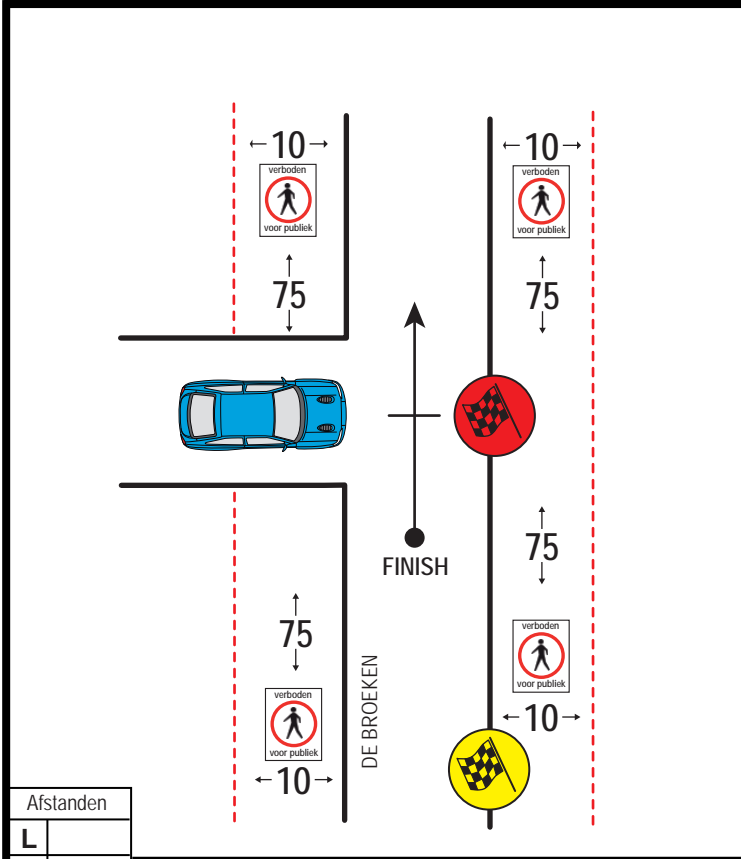


Afstanden	
L	700
T	6570
N	840

Post 315 B2



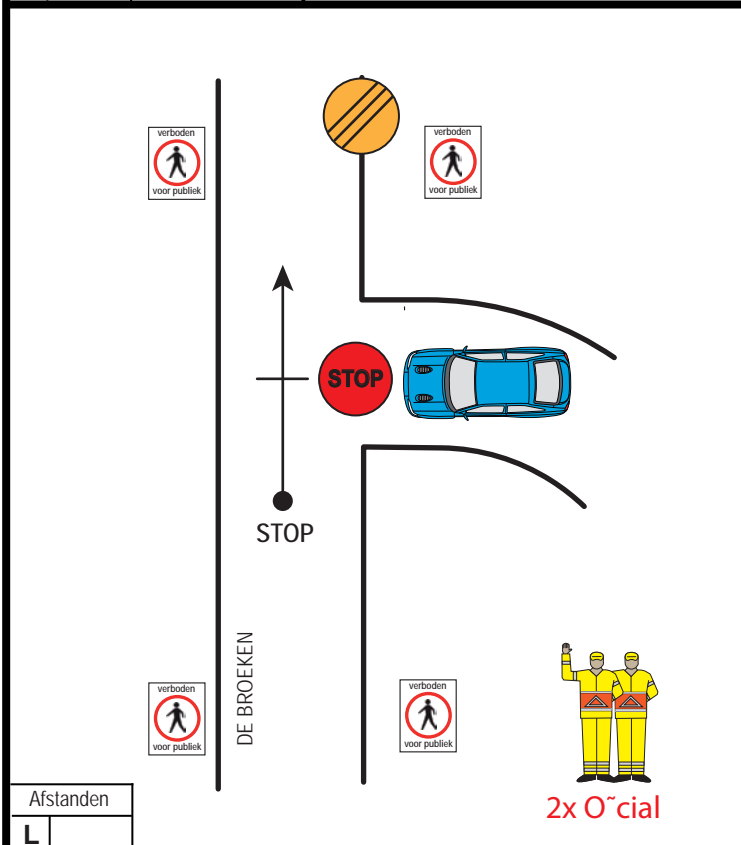
Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilfoon	Radiosign	Ambu	Berger



Afstanden	
L	
T	
N	FINISH



L	
T	
N	

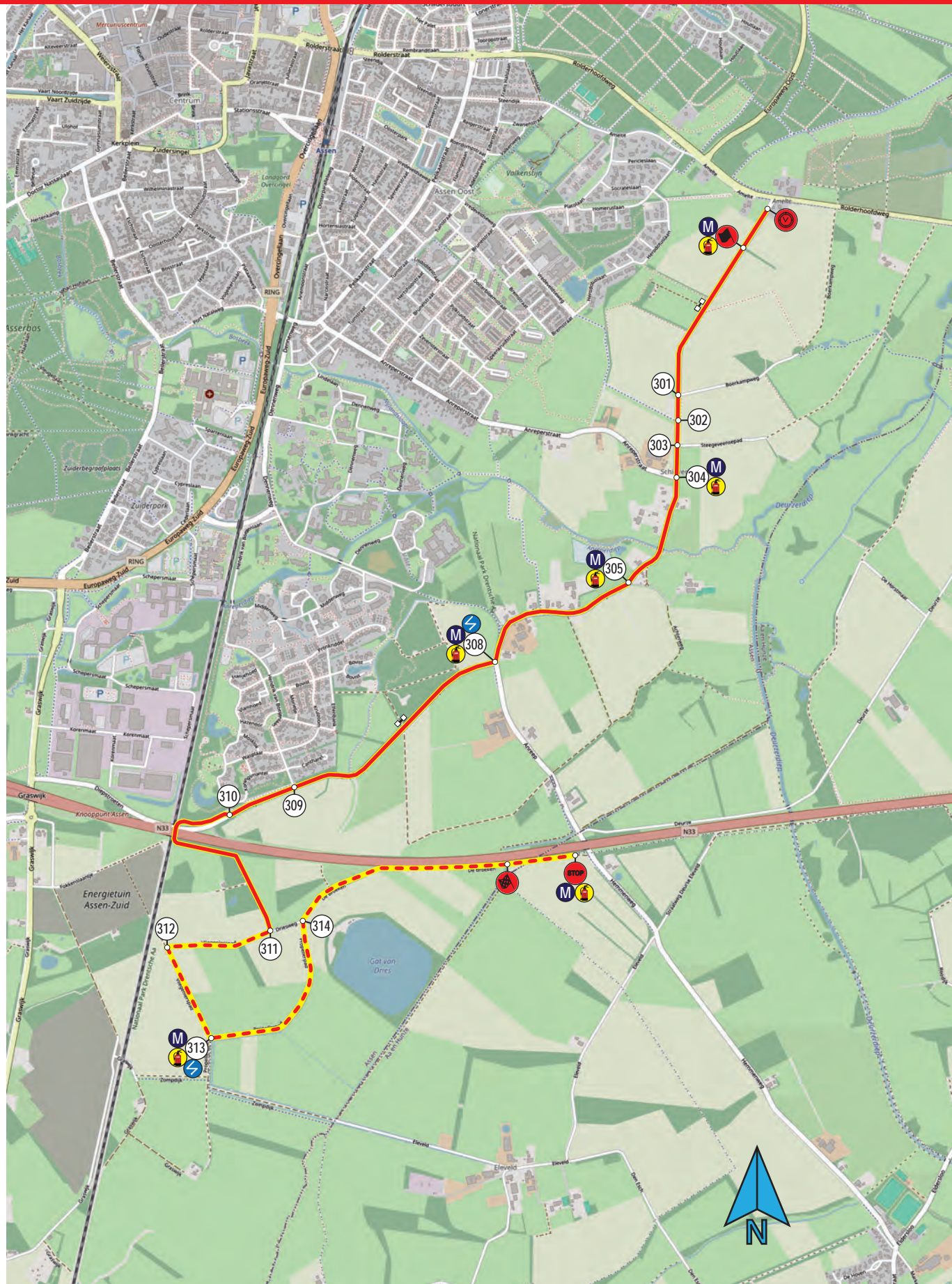


Afstanden	
L	
T	
N	STOP

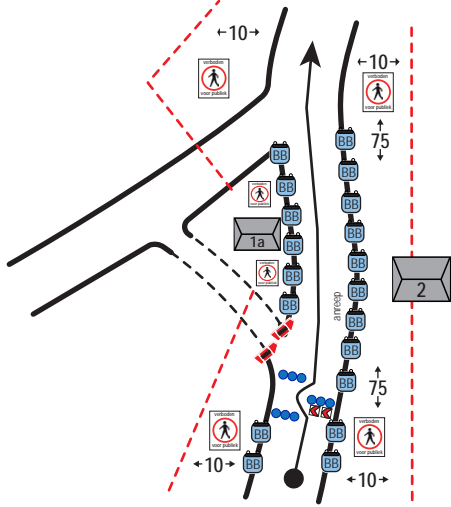


L	
T	
N	

Tijdcontr.	Start	Finish	Stopfinish	Radiosign	Cicane	Baanpost	Onbem.Post	Brandblusser	Mobilfoon	Overn.punt Ambu	Verk. Regelaar

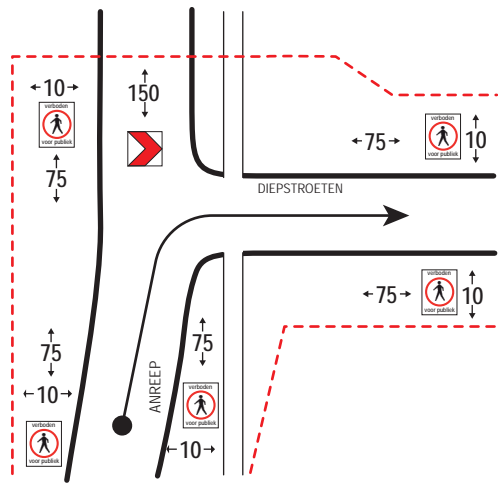


Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpil	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilfoon	Radiosign	Ambu	Berger



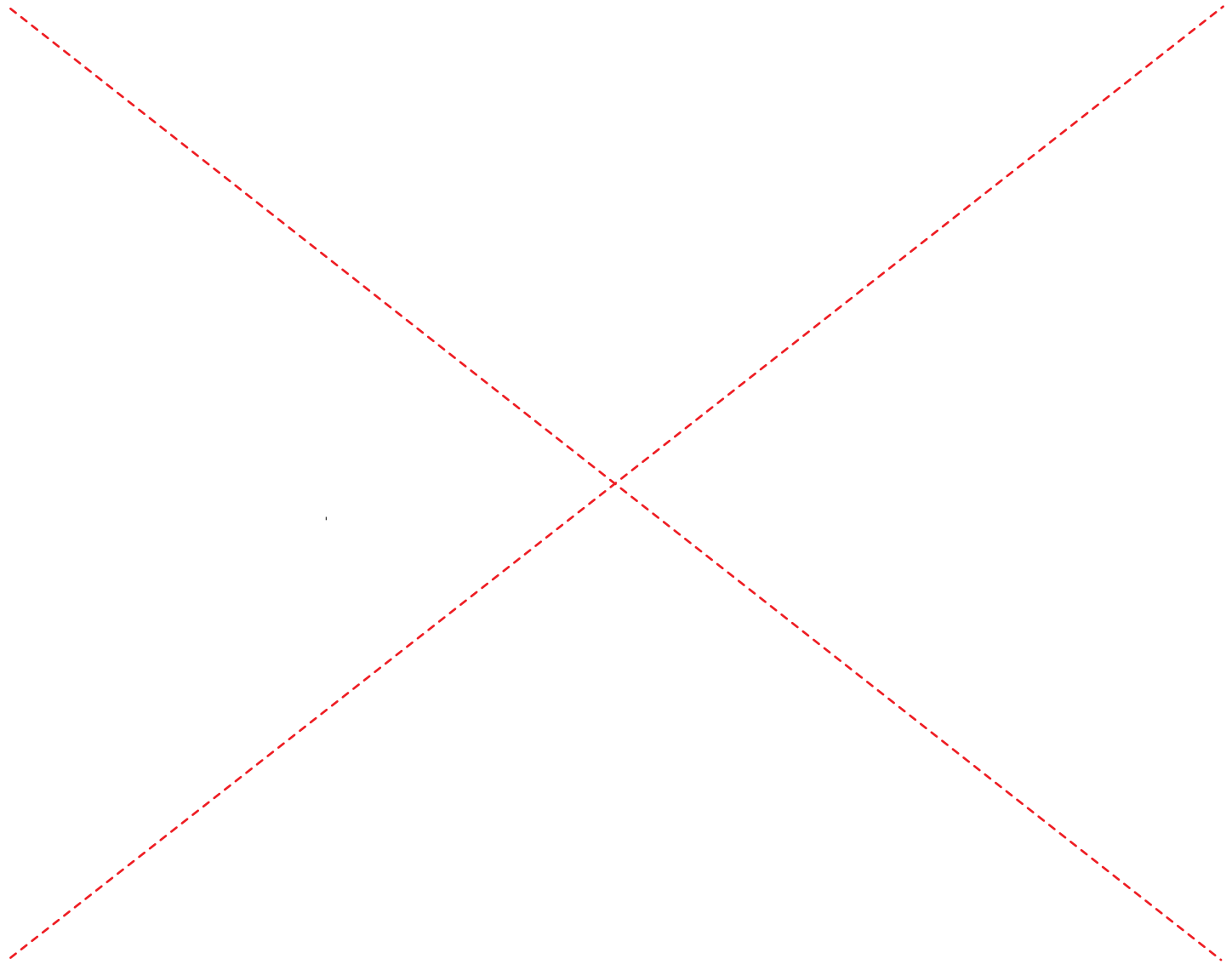
Afstanden
L 370
T 5870
N 700

Post 305 B2



Afstanden
L 700
T 6570
N 840

Post 308 B2



JACK'S

16-17 NOVEMBER 2024

INT. DRENTH

RALLY

**START:
FINISH:**

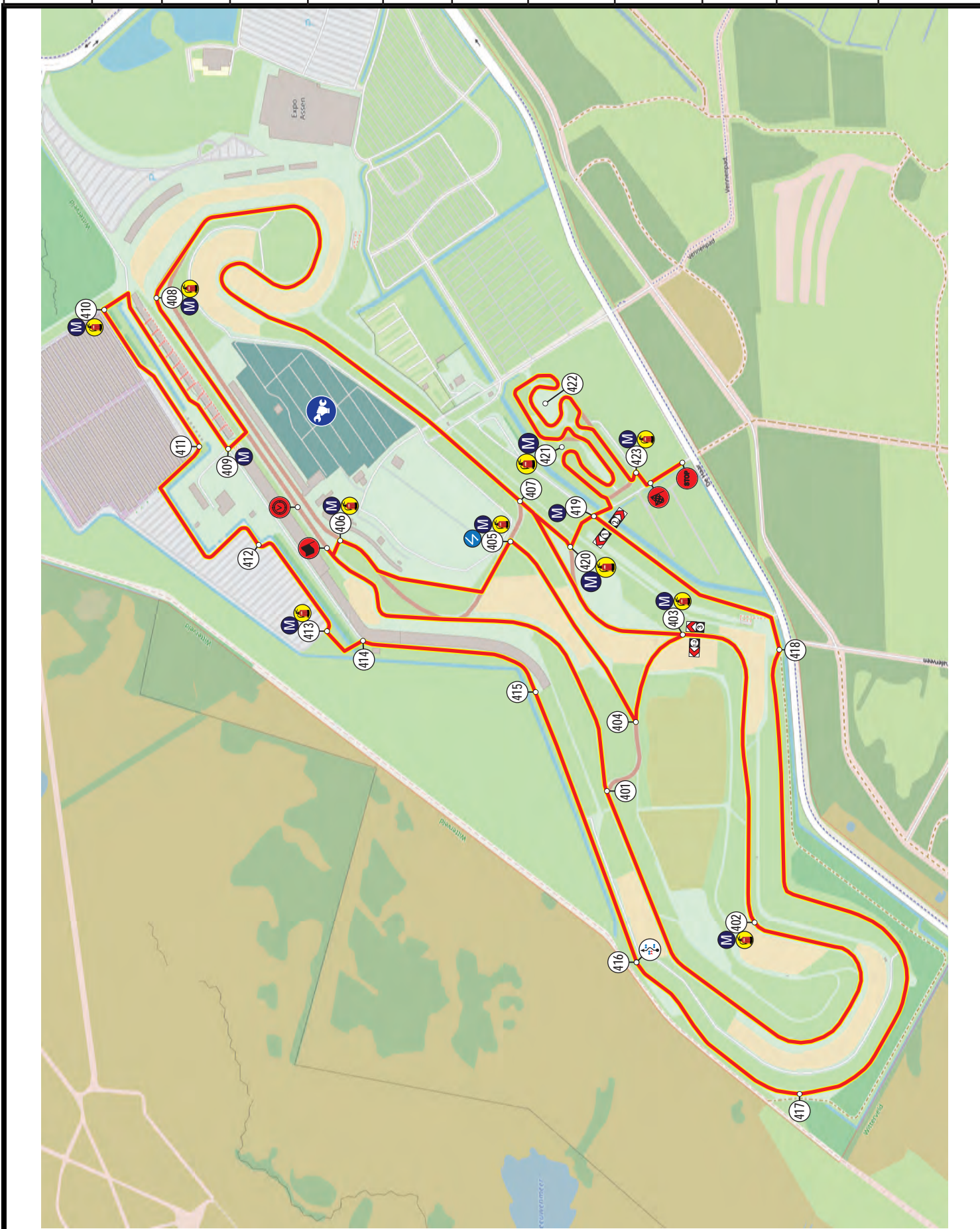
**TT CIRCUIT
ASSEN**



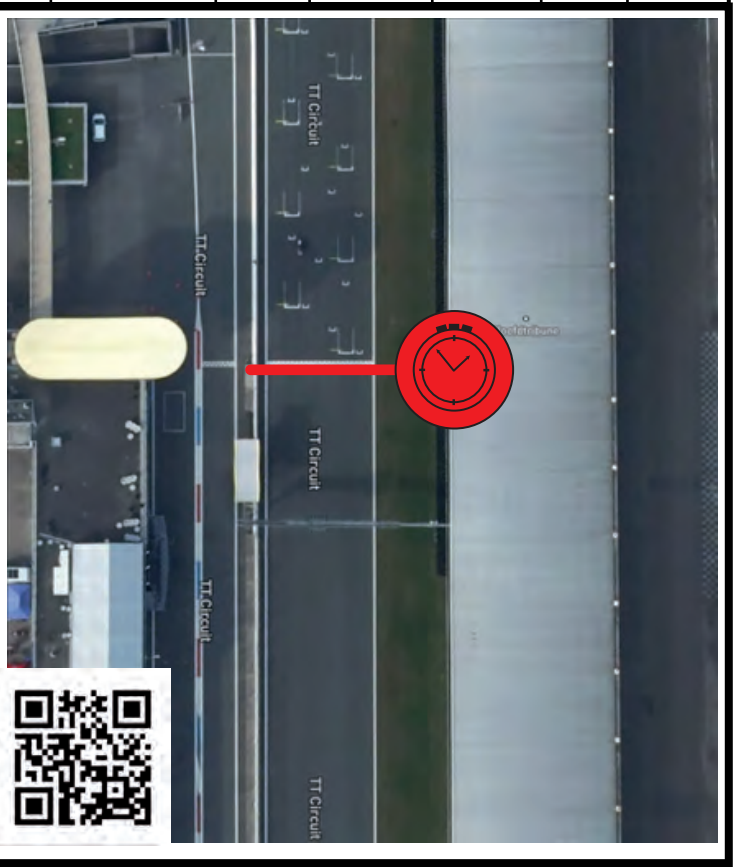
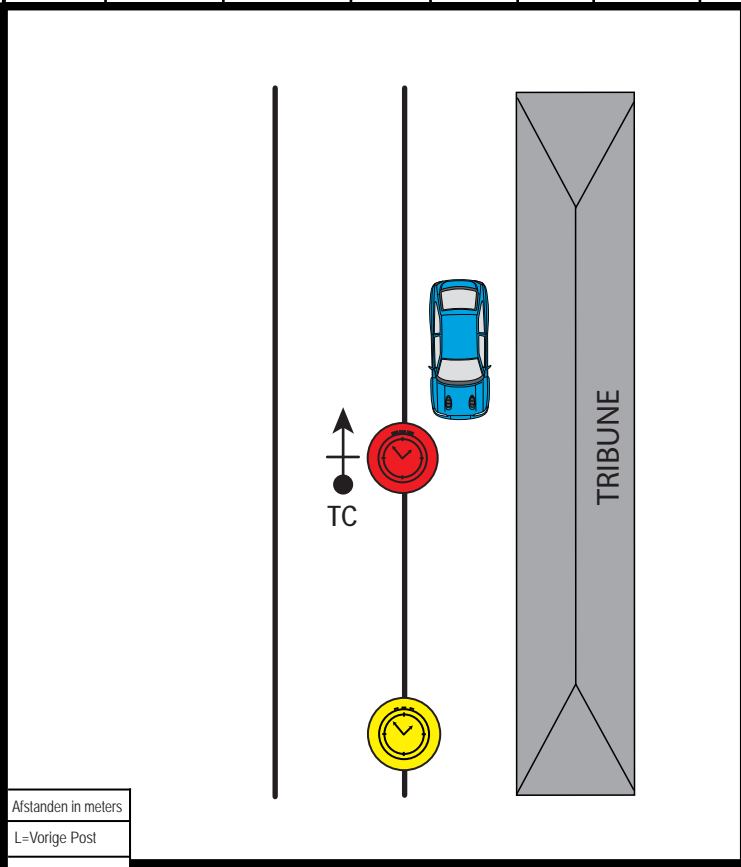
VEILIGHEIDSPPLAN KP CIRCUIT 3

DRENTHERALLY.NL

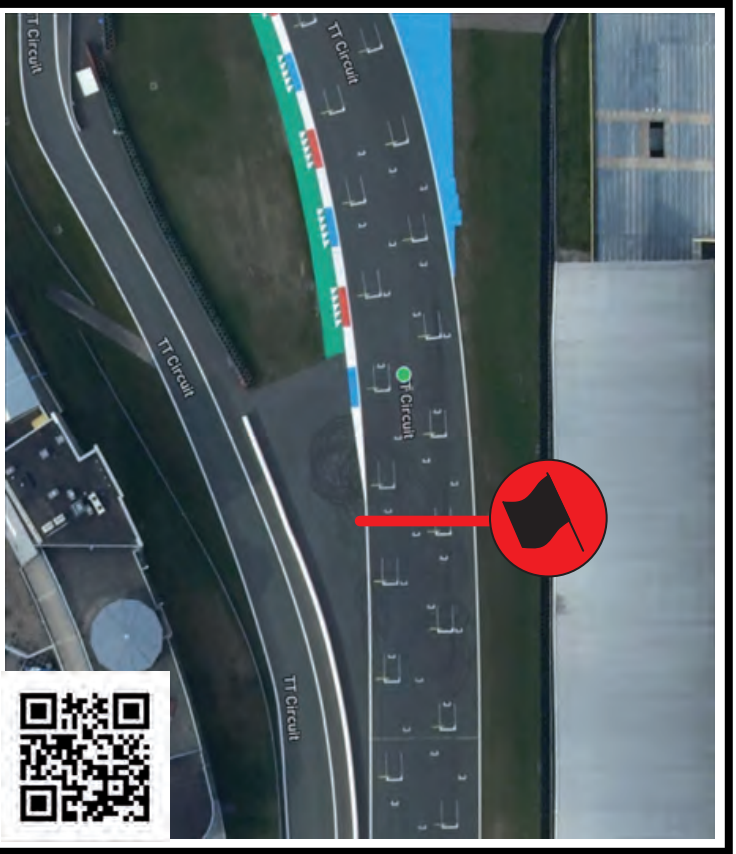
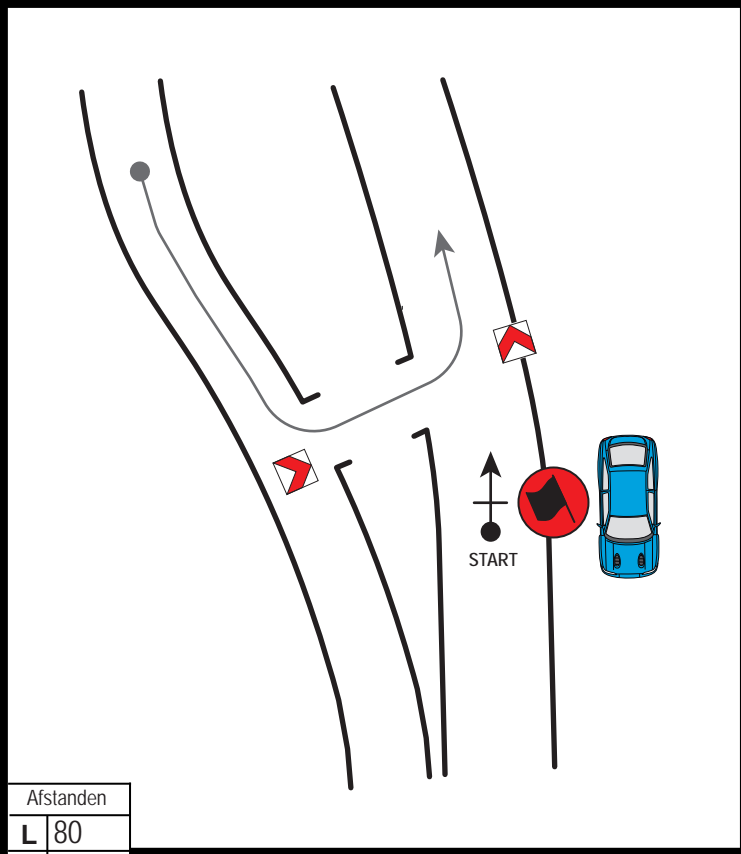
Tijdcontr.	Start	Finish	Stopfinish	Radiosign	Cicane	Baanpost	Onbem.Post	Brandblusser	Mobilfoon	Overn.punt Ambu	Verk. Regelaar



Lint	Container	Elektrocast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobifoon	Radiosign	Ambu	Berger



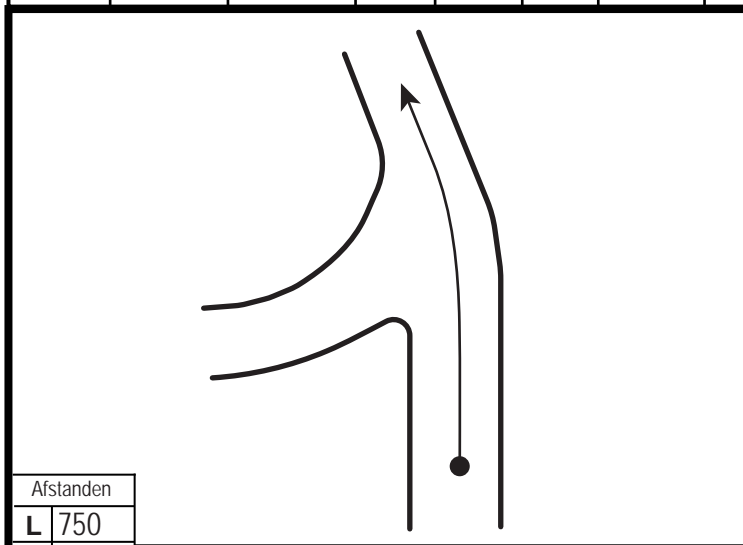
Afstanden in meters			
L=Vorige Post			
T=Totaal afstand			
N=Volgende Post	TC		



Afstanden			
L	80		
T	80		
N	750	START	

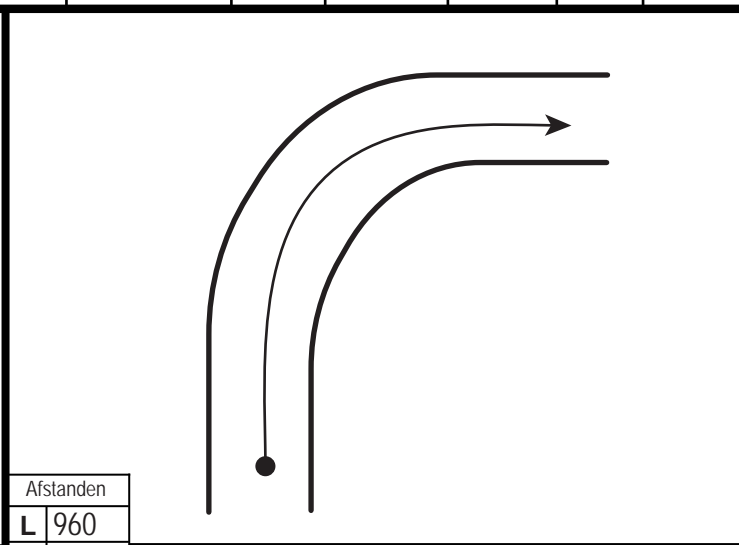


Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilfoon	Radiosign	Ambu	Berger



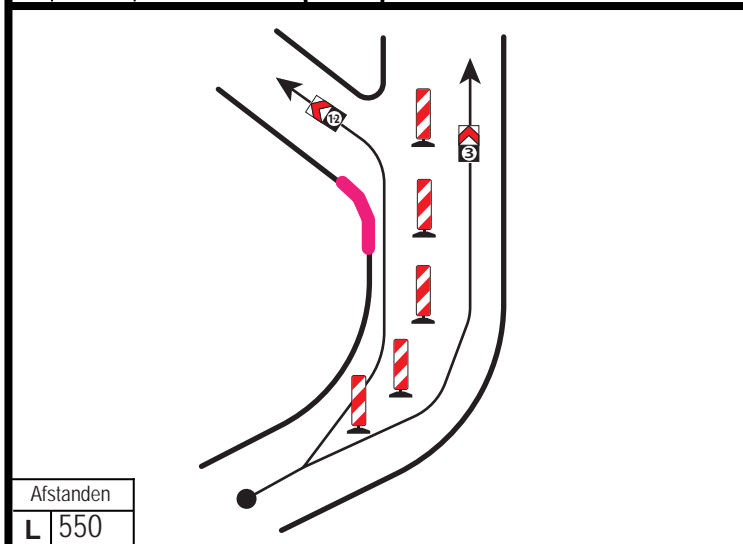
Afstanden
L 750
T 830
N 960

Post 401	B2
----------	----



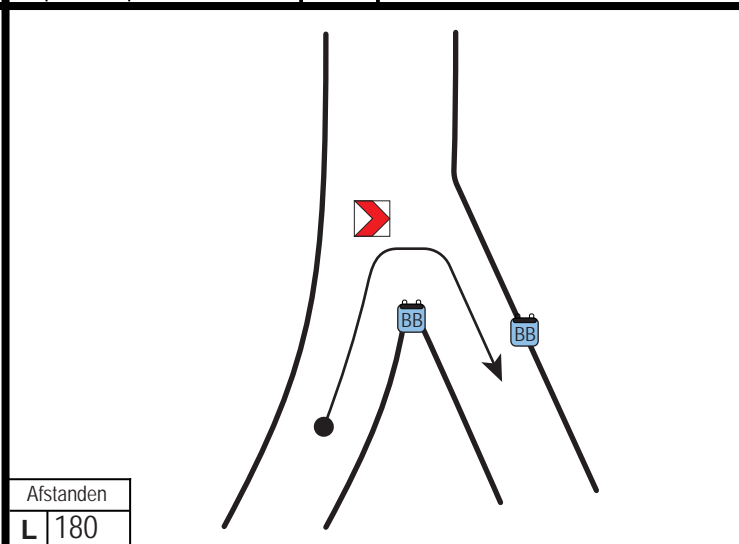
Afstanden
L 960
T 1790
N 550

Post 402	B2
----------	----



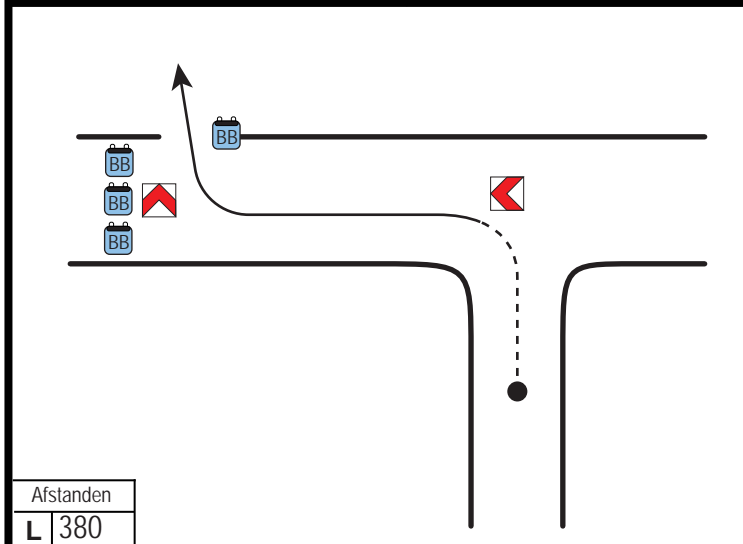
Afstanden
L 550
T 2340
N 180

Post 403	B2
----------	----



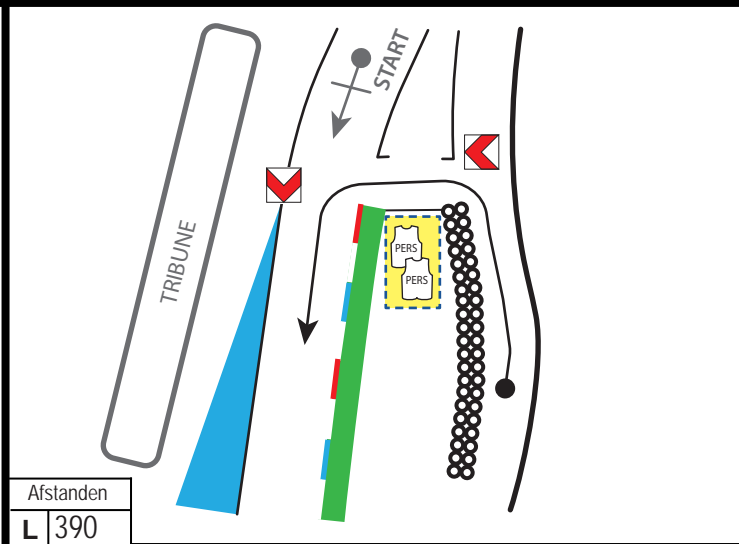
Afstanden
L 180
T 2520
N 380

Post 404	B2
----------	----



Afstanden
L 380
T 2900
N 390

Post 405	B2
----------	----

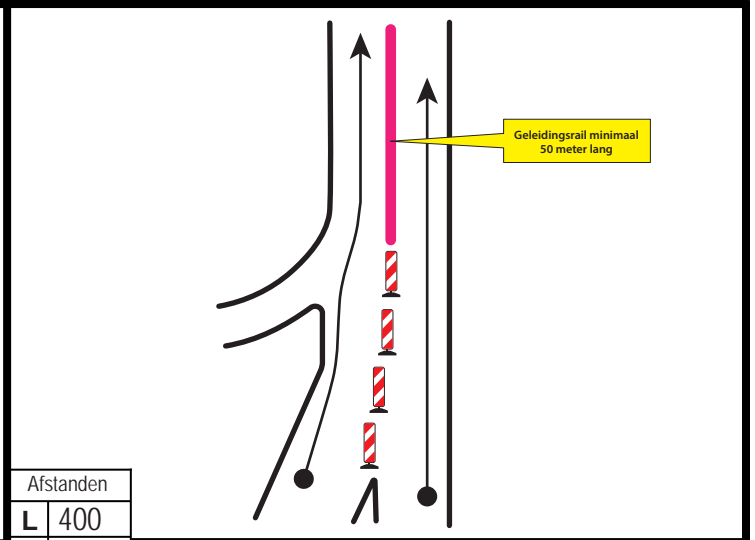
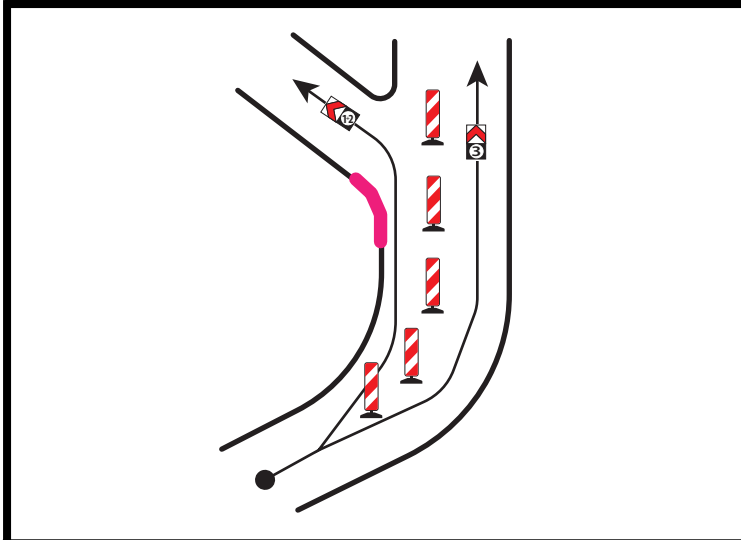


Afstanden
L 390
T 3290
N 400

Post 406



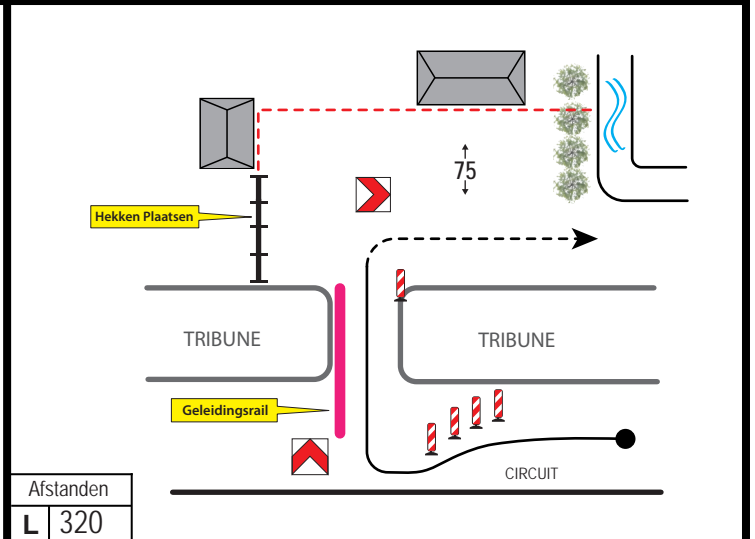
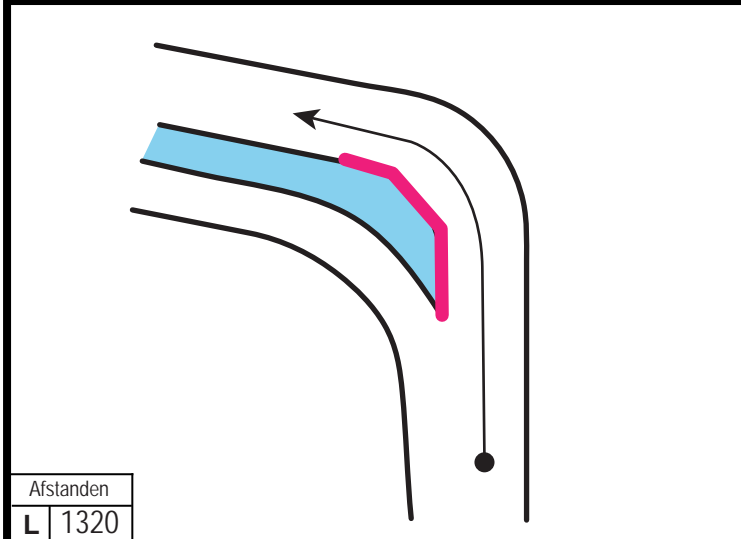
Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilfoof	Radiosign	Ambu	Berger



Zie Post 403	B2		
--------------	----	--	--

Post 407	B2		
----------	----	--	--

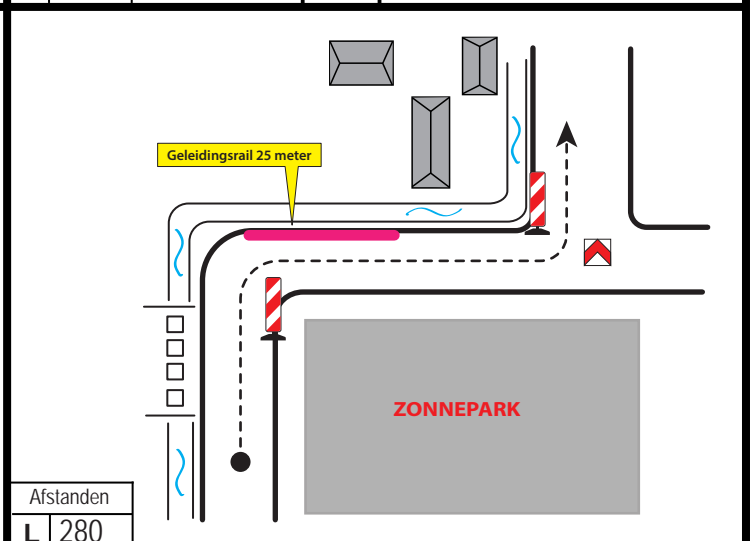
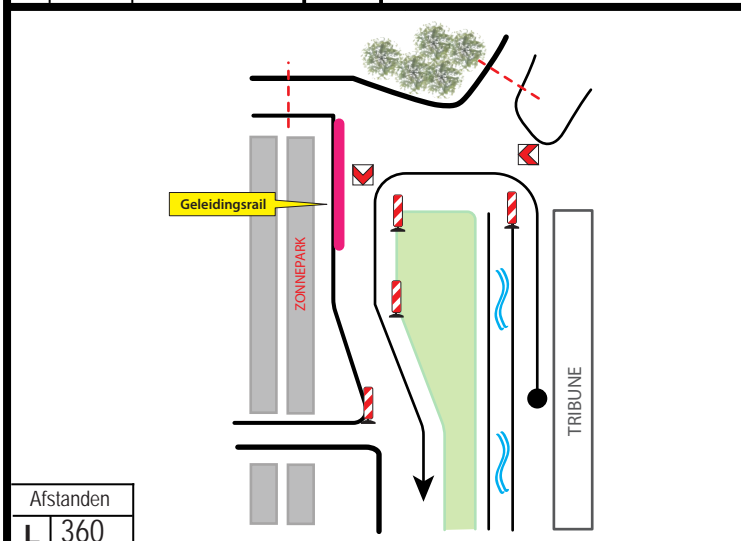
Afstanden	
L	400
T	3690
N	1320



Post 408	B2		
----------	----	--	--

Post 409	B2		
----------	----	--	--

Afstanden	
L	320
T	5330
N	360



Post 410	B2		
----------	----	--	--

Post 411	B2		
----------	----	--	--

Afstanden	
L	280
T	5970
N	330

Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilfoon	Radiosign	Ambu	Berger

Mediazone achter het hek

Geleidingsrail

Afstanden
L 330
T 6300
N 230

Post 412 B2 Mediazone Afinten

Afstanden
L 230
T 6530
N 80

Post 413 B2

Geleidingsrail

Hekken Plaatsen

TRIBUNE

Afstanden
L 80
T 6610
N 340

Post 414 B2

Geleidingsrail

TRIBUNE

Afstanden
L 340
T 6950
N 530

Post 415 B2

Afstanden
L 530
T 7480
N 370

Post 416 B2

hek

Afstanden
L 370
T 7850
N 910

Post 417 B2

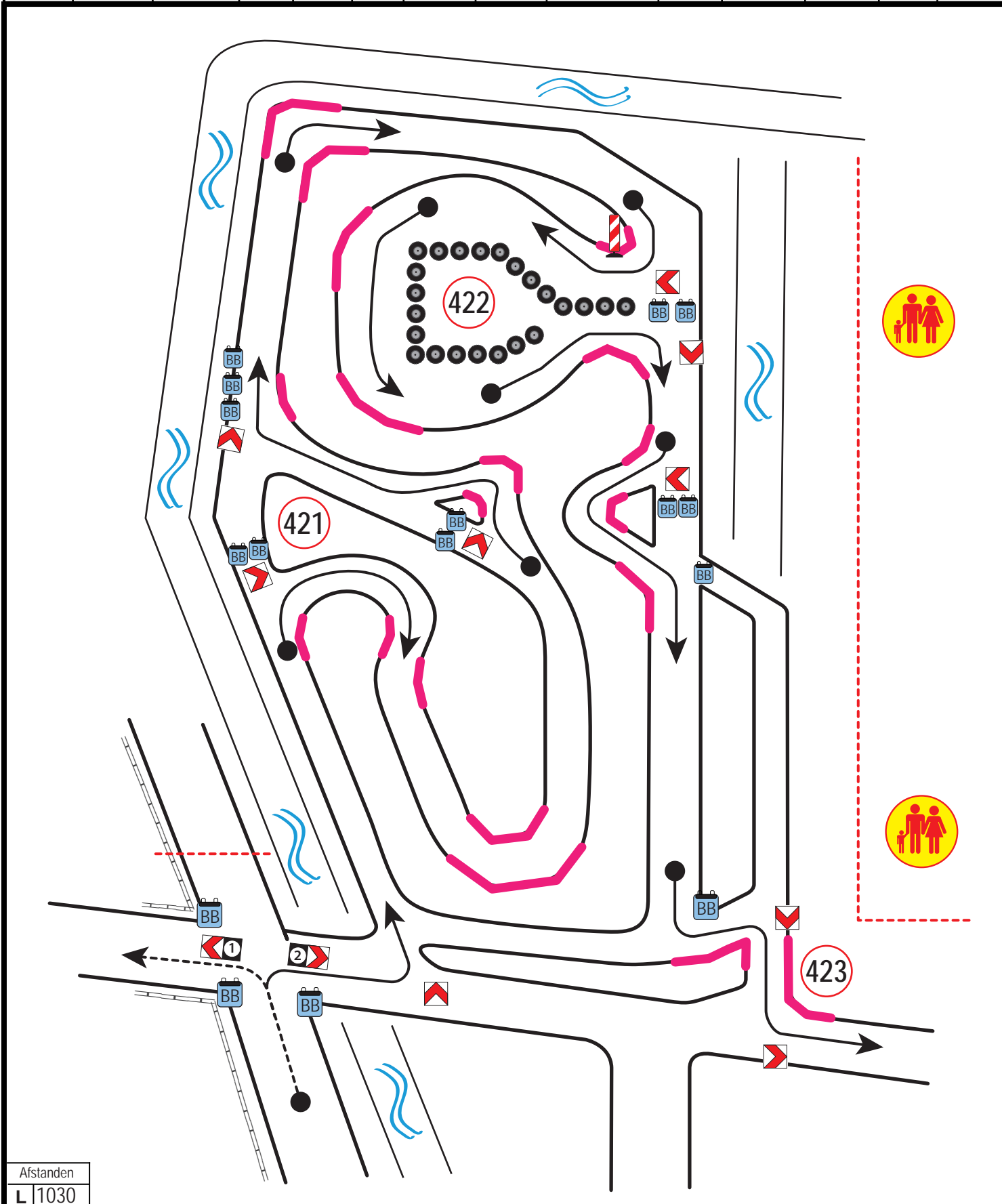
Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilifoon	Radiosign	Ambu	Berger

Afstanden			
L	910		
T	8760	Post 418	B2
N	440		

Afstanden			
L	440		
T	9200	Post 419	B2
N	70	Mediazone Aflinten	

Afstanden			
L	70		
T	9270	Post 420	B2
N	1030		

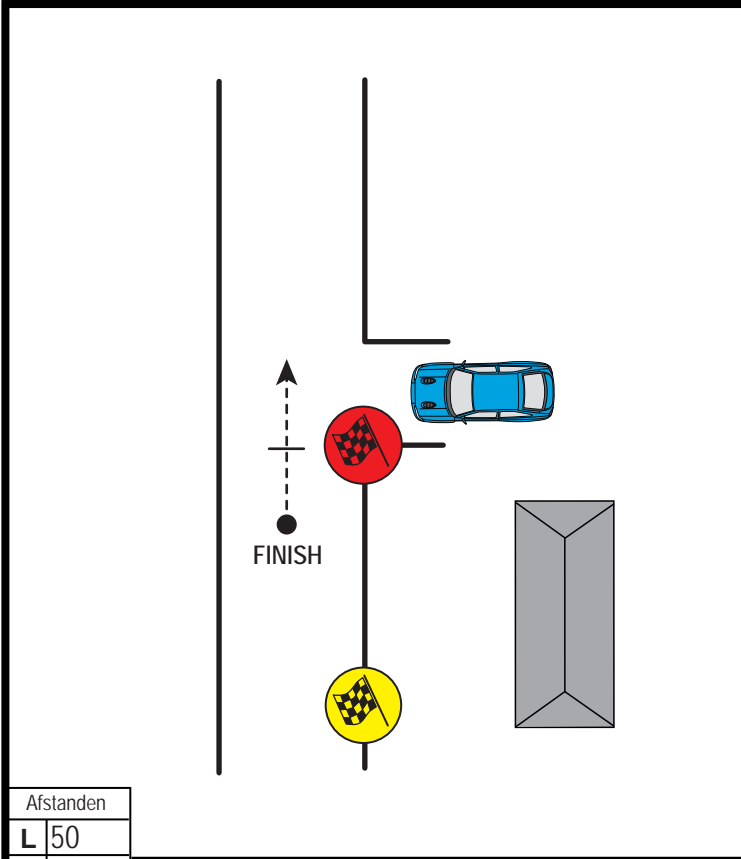
Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	VAT	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	Ambu	Berger



Afstanden	
L	1030
T	10300
N	50

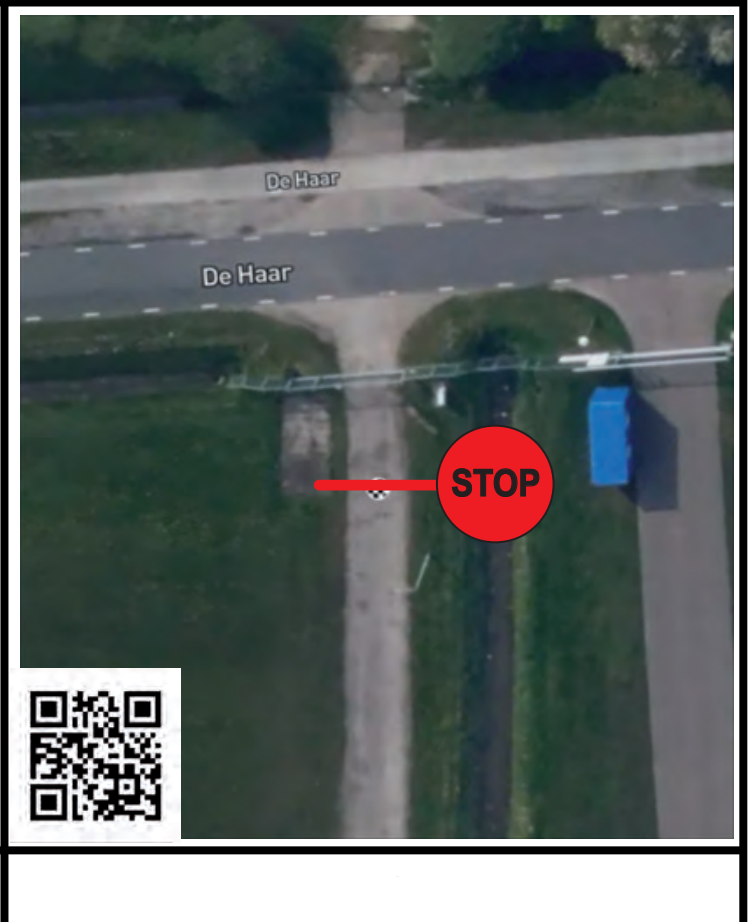
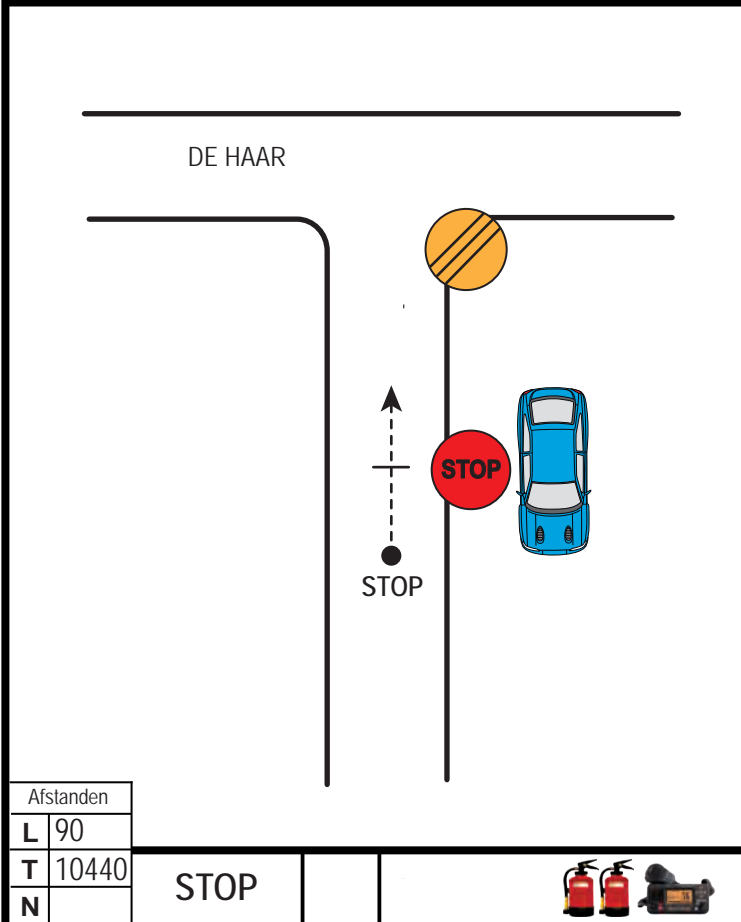
Post 421	B2	Post 422	B2	Post 423	B2	
----------	----	----------	----	----------	----	--

Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	Ambu	Berger



Afstanden	
L	50
T	10350
N	90

FINISH		
--------	--	--



Afstanden	
L	90
T	10440
N	

STOP		
------	--	--

